

REFERAT Teknik- og Miljøudvalget d. 03-05-2023

Mødedato Onsdag d. 03. maj 2023 kl. 16:00

Mødested Hammel administrationsbygning, mødelokale 1

Indholdsfortegnelse

Anlægsbevilling - Sanering af Storegade i Hinnerup.....	3
Anlægsbevilling til trafiksikkerhedsprojekter 2023.....	8
Vedtagelse af revideret ”Strategisk Varmeplan 2022-2030”.....	15
Endelig vedtagelse af tillæg nr. 1 til Indsatsplan Favrskov.....	21
Klimatilpasning omkring Lilleåparken, nedsættelse af følgegruppe.....	25
Orienteringspunkt.....	29
Digitalt underskriftark.....	32

Punkt 1: Anlægsbevilling - Sanering af Storegade i Hinnerup

EMN-2020-35738

Bilag

Belægningsplan - skitse

Tværsnit af Storegade i Hinnerup

Notat om sanering af Storegade

Understøttelse af FN's verdensmål

1. Anlægsbevilling - Sanering af Storegade i Hinnerup (Åben)

Tidl. politisk behandling

Forventet sagsgang TM-U, ØK BY

Lovgrundlag Lov om offentlige veje, Færdselsloven

Teknik- og Miljøudvalget
3. maj 2023 16:00

SAGENS INDHOLD

Byrådet skal i denne sag tage stilling til en anlægsbevilling på 5,2 mio. kr. til sanering af Storegade i Hinnerup på strækningen mellem Ådalsvej og Pakhusvej. Der er i Budget 2023-26 afsat 5,2 mio. kr. i 2023 til formålet (A-239).

Sags-ID: EMN-2020-35738
Dok-ID: 3489036
Sagsbehandler: pela

Saneringen omhandler:

- Udvidelse af cykelstierne i begge side af Storegade
- Udbedring af problemer med de eksisterende afvandingsrender
- Synliggørelse af parkeringsforhold i Storegade
- Bidrag til et mere grønt udtryk ved indarbejdelse af plantebede
- Forbedring adgangsforhold til parkeringspladsen ved Østergade.

VURDERING

Teknik og Miljø har udarbejdet en belægningsplan, tværsnit samt et notat om saneringen af Storegade, der er vedlagt som bilag.

Teknik og Miljø vurderer, at en øget bredde samt en ændret belægningstype vil øge cyklisternes fremkommelighed, sikkerhed og tryghed. Teknik og Miljø anbefaler derfor, at cykelstierne udvides ind over gangarealet. For at synliggøre cykelstien, ændres belægningen til asfalt. Løsningsforslaget indebærer en udvidelse af cykelstierne med 0,4 meter, således cykelstierne fremadrettet bliver ca. 1,4 meter brede.

Der er i udformningen af afvandingssystemet lagt vægt på synliggørelse af vand i vandrender, samt forsinkelse af regnvand fra cykelsti og fortovsarealer. Vand fra vandrender vil blive ledt til nye bede, som udformes som mindre bassiner under overfladen og med beplantning i gadeniveau.

Teknik og Miljø vurderer, at en del af udfordringerne med mange parkerede biler i Storegade skyldes manglende synlighed af, hvor parkering er tilladt. På den baggrund øger den foreslåede løsning synligheden af parkeringsbåsene i Storegade. Løsningsforslaget arbejder med skift i belægning ved afgrænsning af de enkelte parkeringspladser, indarbejdelse af bede i enderne af parkeringsområderne, samt opsætning af tidsbegrænsning for parkering i Storegade.

Der er udfordringer med utydelige fodgængerkrydsninger af Storegade. Derfor indebærer løsningsforslaget, at en større del af de eksisterende krydsningsovergange fjernes, for at skabe en mere ensartet og tydelig færdsel på tværs af vejen.

Teknik og Miljø foreslår, at Storegade dobbeltrettes på strækningen mellem Borberggade og Storegade 18. Desuden vil den eksisterende adgang til parkeringspladsen ved Østergade mellem Storegade 8 og 10 blive vist tydeligere for trafikanterne med bedre skiltning. Ændringerne i parkeringsmulighederne i Storegade vil bidrage til at færre biler vil være parkeret ved Storegade 8.

Det vil samlet set skabe en forbedret adgang til parkeringspladsen ved Østergade, som vil bidrage til en større anvendelse og synliggørelse af parkeringspladsen.

Anlægsarbejdet vil i udførelsesfasen medføre midlertidige ulemper og gener for trafikken og brugerne af Storegade.

Det forventes, at en realisering i to tempi vil minimere generne ved anlægsarbejder mest muligt underhensynstagen til entreprenørens fremdrift.

Arbejdet er planlagt udført i følgende rækkefølge:

- Anlægsarbejde i vestlig side
- Anlægsarbejde i østlig side.

I forbindelse med anlægsarbejdet vil Storegade kun være åben for kørende trafik i et kørespor. Det er ikke muligt at opretholde parkering i perioden. Cyklister skal stå af og trække vil sammen med fodgængere blive henvist til modsatte fortov. De butikker og ejendomme, som har adgang fra Storegade, vil skulle vejbetjenes på tværs af arbejdsarealet i anlægsperioden.

Anlægsarbejdet forventes at følge nedenstående tidsplan, som er afhængig af vejrliget. Det bemærkes, at opmåling er foretaget allerede i april 2023, så den samlede tidsplan kan overholdes. Dermed kan anlægsarbejdet udføres og være afsluttet så tidligt som muligt i efteråret af hensyn til handelslivet.

Aktivitet	April 2023	April - Juni 2023	Aug. – Nov. 2023
Opmåling	X		
Projektering		X	
Anlægsarbejde			X

Realiseringen af projektet vil medføre en øget CO₂ udledning i forbindelse med selve etableringen. Teknik og Miljø vil i forbindelse med realiseringen af projektet genanvende så meget af den eksisterende belægning som muligt. De forbedrede cyklistforhold vil bidrage til, at flere kan tage cyklen i stedet for bilen, når de skal til Hinnerup midtby.

ØKONOMI

Sanering af Storegade vurderes at koste 5,2 mio. kr. Bevillingen finansieres af det afsatte rådighedsbeløb i Budget 2023-26 til "Sanering af Storegade i Hinnerup" (A-239).

Aktivitet	kr.
Opmåling	100.000
Rådgivning og undersøgelse ift. jordbundsforhold, afvanding mv.	500.000
Sanering af arealer, herunder etablering af cykelsti, regnbede, vejanlæg.	4.100.000
Uforudsete udgifter	500.000

Samlet udgift	5.200.000
----------------------	------------------

Favrskov Kommunes årlige udgifter til drift og vedligeholdelse vil skulle øges med 10.000 kr. pr. år. De ekstra midler skal dække øget omkostninger til drift af:

- Vedligeholdelse af nye bede med beplantning
- Drift af flere nedløbsbrønde
- Renholdelse af vandrende.

INDDRAGELSE

Ældrerådet, Handicaprådet, Hinnerup Centerforening og Hinnerup Handelsstandsforening er inddraget i forbindelse med planlægningen og realiseringen af saneringen af Storegade i Hinnerup. Der vil være yderligere inddragelse, når der er valgt entreprenør og den endelige udførelse skal detailplanlægges.

Handicaprådet og Ældrerådet bliver særligt involveret i forbindelse med fastlæggelsen af krydsningsmuligheder langs Storegade.

INDSTILLING

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller til Byrådet:

1. At der gives en anlægsbevilling på 5,2 mio. kr. til saneringen af Storegade i Hinnerup, finansieret af det afsatte rådighedsbeløb i Budget 2023-26.
2. At godkende en udvidelse af driftsbudgettet for vejvedligeholdelse på 10.000 kr. årligt fra 2024, der indarbejdes i den tekniske budgetlægning for 2024-27.

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget, 3. maj 2023

Fraværende: René Schneider

.

Indstilles godkendt.

Niels Christian Selchau-Mark kan ikke tiltræde indstillingen, idet der til behandlingen i økonomiudvalget ønskes overslag over løsning, hvor cykelstier fjernes, idet cyklister og bilister deler asfalteret vejareal. Det samlede udvalg ønsker dialog med Handelsstandsforeningen prioriteret.

Bilag

1. Belægningsplan - skitse ([3537811](#))
2. Tværsnit af Storegade i Hinnerup ([3542074](#))
3. Notat om sanering af Storegade ([3503395](#))
4. Understøttelse af FN's verdensmål ([3493394](#))

Punkt 2: Anlægsbevilling til trafiksikkerhedsprojekter 2023

EMN-2022-03458

Bilag

Præsentation - Trafiksikkerhedsprojekter 2023

Teknisk Prioriteringskatalog 2023

2. Anlægsbevilling til trafikikkerhedsprojekter 2023 (Åben)

Tidl. politisk behandling

Forventet sagsgang TM-U, ØK, BY

Lovgrundlag Lov om offentlige veje, Færdselsloven

Teknik- og Miljøudvalget
3. maj 2023 16:00

SAGENS INDHOLD

Byrådet skal i denne sag tage stilling til udmøntningen af rådighedsbeløbet til trafikikkerhedsprojekter. Der er i Budget 2023-26 afsat 2,0 mio. kr. til trafikikkerhedsprojekter (A-231).

Sags-ID: EMN-2022-03458
Dok-ID: 3511147
Sagsbehandler: julu

Teknik og Miljø har siden 2016 benyttet en prioriteringsmodel til at understøtte den politiske prioritering på området. På baggrund af prioriteringsmodellen er der udarbejdet "Teknisk prioriteringskatalog for vej-, cykelsti- og trafikikkerhedsprojekter 2023", som er vedlagt.

Prioriteringskataloget rummer i alt 170 projekter. Projekterne i prioriteringskataloget er fremkommet på baggrund af politiske ønsker, politiets registrerede færdselsuheld, borgerhenvendelser og forvaltningens egne undersøgelser.

Projekterne i kataloget prioriteres ud fra følgende fem parametre: "Trafikkerhed", "Fremkommelighed", "Skolevejsforhold", "Forhold for cyklister og fodgængere" og "Miljø og sundhed". Anvendelsen af parametrene er beskrevet i vedlagte bilag.

VURDERING

Teknik og Miljø har vurderet de enkelte projekters effekt, og på den baggrund foreslås det, at der gennemføres syv trafikikkerhedsprojekter. Det samlede forslag til prioritering fremgår af vedlagte oversigt med trafikikkerhedsprojekter.

Projekternes effekt opgøres i forhold til den forbedring, som projektet vurderes at have på eksempelvis trafikikkerheden, hvis det bliver realiseret. Parameteren "Trafikkerhed" indebærer en vurdering af mulighederne for at forhindre uheld i forhold til de registrerede antal færdselsuheld. Det bemærkes, at det alene er politiregistrerede personskadeuheld og materielskadeuheld, der har betydning for projektets prioritet. Uheld, som ikke blive registreret, indgår ikke i vurderingen, og de påvirker derfor ikke prioriteringen af projekterne.

Politiregistrerede uheld er færdselsuheld, som politiet indberetter. Politiet indberetter kun uheld på veje eller områder, som benyttes til almindelig færdsel og hvor politiet bliver involveret. Desuden skal mindst en af de involverede trafikanter være kørende (dvs. falduheld med fodgængere er ikke færdselsuheld). De politiregistrerede uheld danner baggrund for den officielle uheldsstatistik i Danmark.

Favrskov Kommune indgår sammen med blandt andre Randers Kommune i Aalborg Universitets projekt "Bedre data om trafikulykker". Projektet omhandler skadestuebehandlede borgere på Regionshospitalet Randers. Aalborg Universitet står for indhentning af oplysninger trafikuheldene, mens Favrskov Kommune efterfølgende vil få adgang til sted- og uheldsoplysningerne. Oplysningerne vil kunne indgå i vurderingen af, om der kan laves tekniske tiltag, som fremadrettet minimerer risikoen for tilsvarende trafikuheld.

Favrskov Kommune vil være bundet til projektet i en 4-årig periode. Den anslåede økonomi for kommunens deltagelse i projektet er 50.000 kr. om året.

I Budget 2022 blev der lagt vægt på, at der ønskedes øget fokus på trafiksikkerheden omkring skolerne. I 2022 har Teknik og Miljø i samarbejde med de skoler der har taget imod tilbuddet om vurderingen, gennemgået veje og stier omkring skolerne. Dette har affødt 18 nye trafiksikkerhedsprojekter og tre cykelstipprojekter, der alle fremgår af det Teknisk Prioriteringskatalog 2023, hvor projekterne er mærket med (S).

Projekterne er fremkommet ud fra skolens oplevelser og ønsker, samt Teknik og Miljø's vurdering af de eksisterende forhold. Hovedparten af projekterne omhandler øget tryghed for skoleelever og områdernes øvrige brugere.

Nedenfor beskrives de trafiksikkerhedsprojekter, som foreslås realiseret. Den geografiske placering af alle de forslåede projekter er vist i det vedlagte bilag "Trafiksikkerhedsprojekter 2023". Nedenfor refereres i overskrifterne til projektets angivelse i bilagets indholdsfortegnelse, som også er enslydende med projektangivelsen i økonomiafsnittet.

Skolevejsprojekter – Hadsten, Søften og Ulstrup (Projekt A, B, C og F)

For at forbedre trafiksikkerheden og skabe mere tryghed omkring skolerne anbefaler Teknik og Miljø, at der laves tiltag ved Østervangsskolen i Hadsten, Præstemarksskolen i Søften og Ulstrup Skole i Ulstrup.

Ved Østervangsskolen i Hadsten foreslår Teknik og Miljø, at der på Hammelvej etableres et ekstra fodgængerfelt, da det kan være svært og utrygt at krydse vejen i myldretidsperioderne. Fodgængerfeltet vil blive placeret ved den eksisterende krydsningshelle ved Smedegyden, som vil blive ombygget i forbindelse med projektet. Tiltaget skal medvirke til, at det bliver lettere og mere trygt for brugerne at krydse Hammelvej, når de bl.a. kommer fra Neder Hadstenvej og Smedegyden, fremfor at køre mod færdselsretningen hen til det eksisterende fodgængerfelt, der ligger ud for Østervangsskolen.

Ved Østervangsskolen anbefaler Teknik og Miljø ydermere, at der laves en sammenhængende løsning i området ved Over Hadstenvej, Overgårdsvej og Toftevænget. Løsningen omfatter, at der laves tiltag i området ved Toftevænget, således cyklister ikke bliver tvunget uden for cykelbanen langs Over Hadstenvej. Samtidig skal der på Over Hadstenvej sikres et område, hvor skolepatruljen og krydsende fodgængere kan stå i sikkerhed. I dag står skolepatruljen i cykelbanen.

Teknik og Miljø kan konstatere, at fortovet mellem fodgængerfeltet og Overgårdsvej anvendes af både fodgængere og cyklister. I dag slutter fortovet i en trappe ved Overgårdsvej. Teknik og Miljø foreslår, at fortovet og trappen fjernes, for i stedet at etablere en sti, som alle kan bruge. Stien vil skulle afsluttes med stibomme, således at cyklister orienterer sig ved krydsning af både Over Hadstenvej og Overgårdsvej. Samtidig indebærer løsningen, at fortovet i den nordlige side af Overgårdsvej fjernes.

I krydset Rensdyrvej/Ananasvej/Dyreparken i Søften foreslår Teknik og Miljø, at vigepligten vendes, således at trafikanter fra Dyreparken får ubetinget vigepligt.

Teknik og miljø kan konstatere, at mange cyklister ikke orienterer sig, når Dyreparken skal krydses. Da strækningen ved Rensdyrvej og Ananasvej er en del af den direkte forbindelse fra den østlige del af Søften til Præstemarksskolen, vurderer Teknik og Miljø, at vigepligten bør vendes. Det vil ske ved at fjerne det eksisterende fortov på tværs af Ananasvej og i stedet lave nye fortove på tværs af Dyreparken. De nye fortove på Dyreparken vil samtidig medføre, at hastigheden bliver nedsat.

På Hagenstrupvej i Ulstrup foreslår Teknik og Miljø, at der etableres et nyt fodgængerfelt på strækningen mellem Ulstrupbro Kirke og bagindgangen til Ulstrup Skole. Tiltaget skal gøre det lettere for cyklister og fodgængere at krydse vejen mellem kirken og skolen. For at lave fodgængerfeltet skal fortovet i den sydlige side af Hagenstrupvej forlænges ca. 30 meter. Derudover vil de eksisterende chikaner blive fjernet. Dette skal gøres, for at sikre, at bilister opfatter fodgængerfeltet, og ikke begynder at se længere frem end det. Fodgængerfeltet vil blive etableret på en hævet flade for at bevare fartdæmpningen på strækningen.

Fartdæmpning – Hadbjerg og Svenstrup (Projekt D og G)

Teknik og Miljø foreslår, at der etableres nye fartdæmpende foranstaltning i form af vejbump på Bavnehøjvej i Hadbjerg.

I 2022 valgte Teknik og Miljø at fjerne det vestligste helleanlæg på Bavnehøjvej efter gentagne påkørsler. I forbindelse med projektet vil det østligste helleanlæg også blive fjernet. Der er sket ét politiregistreret uheld på strækningen de seneste 10 år.

Teknik og Miljø foreslår en ny hastighed i Svenstrup nord for Viborgvej. Det betyder, at området nord for Viborgvej ændres til 40 km/t-zone, da vejene flere steder er smalle og snoede. For at kunne gøre dette skal placeringen af de eksisterende chikaner samt udformningen af vejbump på Vadstedvej ændres. Der er sket ét politiregistreret uheld på strækningen de seneste 10 år.

Da Favrskov Forsyning på nuværende tidspunkt er i færd med separatkloakering af Svenstrup, vil projektet med vejbump og chikaner blive koordineret med forsyningens projekt.

Tydeliggørelse af vejforløb – Hammel (Projekt E)

For bedre at markere vejens primære forløb og samtidig sænke hastigheden ind og ud fra sidevejen, anbefaler Teknik og Miljø, at der etableres et gennemgående fortov i kurven mellem Torvegade og Vinkelvej i Hammel. Der er sket ét politiregistreret uheld på strækningen de seneste 10 år.

Tidsplan

Teknik og Miljø forventer, at der vil ske forundersøgelser af de valgte projekter i 3. kvartal 2023. Forundersøgelserne indebærer bl.a. granskning af, om projekterne skal have forskellige tilladelser fra f.eks. miljømyndighederne, eller om det er nødvendigt at få foretaget en præcis opmåling af en landmåler, før projektet kan blive projekteret. Sideløbende med forundersøgelserne vil projekteringen af projekterne blive igangsat.

Projekteringen vil ske løbende fra 3. kvartal 2023 til og med 2. kvartal 2024. Efterhånden som projekterne bliver projekteret og i relevant omfang myndighedsbehandlet, vil de løbende blive udført fra 3. kvartal 2023 til og med 3. kvartal 2024.

Trafiksikkerhedskampagner

Teknik og Miljø anbefaler, at der i lighed med tidligere år afsættes et beløb på 150.000 kr. til trafikikkerhedskampagner. Kampagnerne vil sikre en vedvarende indsats for følgende områder:

- Synliggørelse af skoleveje
- Færre krydsuheld
- Hinding af spirituskørsel
- Lavere fart
- Mindre uopmærksomhed.

Realiseringen af trafikikkerhedsprojekterne forventes at medføre en øget CO₂-udledning, da alle projekterne vil medføre et ressourceforbrug til etableringen. Hastighedsdæmpende tiltag samt forbedring af skolevejsforholdene kan omvendt bidrage til lavere hastigheder på vejnettet og mindre kørsel med børn til/fra skole og dermed en mindre CO₂-udledning.

ØKONOMI

Der søges om en anlægsbevilling på 2,0 mio. kr. til nedenstående trafikikkerhedsprojekter. Bevillingen finansieres af det afsatte rådighedsbeløb i Budget 2023-26 til trafikikkerhedsprojekter (A-231). Trafikikkerhedsprojekterne er kortfattet beskrevet med anslået økonomi i rækkefølgen nedenfor:

	Trafikikkerhedsprojekter	Budget kr.
A	Fodgængerfelt Hammelvej (Hadsten)	410.000
B	Vending af vigepligt Rensdyrvej/Ananasvej/Dyreparken (Søften)	225.000
C	Stiforbindelse & forbedret krydsning Over Hadstenvej/Toftevænget/Overgårdsvej (Hadsten)	425.000
D	Fartdæmpning Bavnehøjvej (Hadbjerg)	110.000
E	Fortov i kurve Torvegade/Vinkelvej (Hammel)	225.000
F	Fodgængerfelt & forlængelse af fortov Hagenstrupvej (Ulstrup)	260.000
G	Ændring af fartdæmpning til 40 km/t-zone Vadstedvej/Søby Kirkevej/Hedehusvej (Svenstrup)	90.000
	Skadestueuheld "Bedre data om trafikulykker"	50.000
	Trafikikkerhedskampagner	150.000
	Samlet udgift	1.935.000

Ovenstående forslag til disponering betyder, at der resterer et anlægsbeløb på 65.000 kr. i forhold til det afsatte beløb i budgettet. Det foreslås, at beløbet anvendes til eventuelle ekstraudgifter vedrørende trafikikkerhedsprojekterne.

Favrskov Kommunes årlige udgifter til drift og vedligehold af de foreslåede trafikikkerhedsprojekter udgør overslagsmæssigt 20.000 kr. Det foreslås, at udgiften indarbejdes i forbindelse med den tekniske budgetlægning for Budget 2024-27.

INDSTILLING

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller til Byrådet:

1. At der gives en anlægsbevilling på 2,0 mio. kr. til igangsættelse af trafiksikkerhedsprojekter, trafiksikkerhedskampagner og forsøg på indhentelse af data for skadestueuheld, finansieret af det afsatte rådighedsbeløb i Budget 2023-26.
2. At godkende en udvidelse af driftsbudgettet til vejvedligeholdelse på 20.000 kr. årligt fra 2024, der indarbejdes i den tekniske budgetlægning for 2024-27.

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget, 3. maj 2023

Fraværende: René Schneider

.

Indstilles godkendt, med den ændring, at projekt E udgår, og erstattes af projekt nr. 80 i det tekniske prioriteringskatalog, krydsning af Haarvej, samt at beløbet til trafiksikkerhedskampagner sættes ned til 65.000 kr. i år.

Bilag

1. Præsentation - Trafiksikkerhedsprojekter 2023 ([3523472](#))
2. Teknisk Prioriteringskatalog 2023 ([3453529](#))

Punkt 3: Vedtagelse af revideret ”Strategisk Varmeplan 2022-2030”

EMN-2020-23630

Bilag

Understøttelse af FN’s verdensmål

Afgørelse om ikke-miljøvurderingspligt for Strategisk Varmeplan 2022-2030

Indkomne høringssvar til revideret ”Strategisk Varmeplan 2022-2030”

3. Vedtagelse af revideret "Strategisk Varmeplan 2022-2030" (Åben)

Tidl. politisk behandling		
Forventet sagsgang	TM-U, ØK, BY	
Lovgrundlag	Varmeforsyningsloven, Bekendtgørelse om godkendelse af projekter for kollektive varmforsyningsanlæg, Miljøvurderingsloven og Cirkulære om kommunal varmeplanlægning og projektgodkendelse	Teknik- og Miljøudvalget 3. maj 2023 16:00 Sags-ID: EMN-2020-23630 Dok-ID: 3522257 Sagsbehandler: bjor/lvso

SAGENS INDHOLD

Byrådet skal i denne sag tage stilling til den reviderede "[Strategisk Varmeplan 2022-2030](#)". Den reviderede strategiske varmeplan afløser den varmeplan, der blev vedtaget i 2013. Varmeplanens indhold er grundlaget for den orientering, som borgere i gasforsynede områder modtog ultimo 2022 om mulighed for at blive tilsluttet fjernvarme.

En strategisk varmeplan omfatter en overordnet planlægning for den fremtidige varmforsyning i kommunen. Planen skal medvirke til at sikre en velfungerende, omkostningseffektiv og miljøvenlig varmforsyning, og den indeholder mål og handlingsplan for udviklingen af varmforsyningen i hele Favrskov Kommune.

Planen er udarbejdet i samarbejde med varmeselskaberne i kommunen og det nationale gasselskab Evida. Konsulentvirksomheder indenfor vedvarende energi har bidraget til vurderingerne af fjernvarmemulighederne samt de alternative kollektive fjernvarmeløsninger i mindre bysamfund.

I varmeplanen bliver der gjort rede for status for varmforsyningen (3. kvartal 2022) samt anvendelsen af brændsler og energikilder. Opgørelsen er vist for hvert enkelt lokalområde og hvert enkelt fjernvarmeselskab.

Varmeplanen realiseres gennem tiltag, der er beskrevet i "Klimaplan 2050". I "Klimaplan 2050" er der beskrevet en række indsatser for at nå målet om klimaneutralitet i 2050. Indsatserne 1-8 i "Indsatskataloget til Klimaplan 2050" vedrører varme- og energiområdet. De otte indsatser skal realiseres gennem konkrete handlinger, der iværksættes i medfør af den strategiske varmeplan.

De konkrete handlinger i "Strategisk Varmeplan 2022-2030" omfatter indsatser i forhold til:

- Udbygning af fjernvarmeområder
- Restpotentiale i fjernvarmeområder
- Udfasning af individuelle olie- og naturgasfyr i boliger*
- Udfasning af olie- og naturgasfyr i erhverv
- Mere vedvarende energi og overskudsvarme i fjernvarmeproduktionen
- Opdatering af varmeplan 2022-2030
- Pulje til varmeprojekter.

*Bemærk at handlingen "Udfasning af individuelle olie- og naturgasfyr i boliger" er opdelt i to adskilte indsatser i "Indsatskataloget til Klimaplan 2050".

Teknik og Miljø understøtter primært handlingerne ved:

- Dialog med fjernvarmeselskaberne
- Deltagelse på borgermøder
- Gennemførelse af kampagner mv.
- Assistance til dataudtræk
- Økonomisk støtte til projektforslag.

Der er identificeret en række muligheder for reduktion af CO₂-udledningen ved gennemførelsen af varmeplanens handlingsplan. Reduktionerne er nærmere beskrevet i "[Indsatskataloget til Klimaplan 2050](#)".

Status på den CO₂-udledning, der relaterer sig til både kollektiv og individuel varmforsyning, bliver vist sammen med den samlede [status for Favrskov Kommunes CO₂-udledninger og klimaindsatser](#). På den måde vil resultaterne af de konkrete handlinger i "Strategiske varmeplan 2022-2030" være tæt forbundne med opfølgningen og status på "Klimaplan 2050" målsætningerne.

Teknik og Miljø vil løbende vurdere fremdriften i de forskellige indsatser i "Strategisk Varmeplan 2023-2030". Ved Byrådets vedtagelse af "Klimaplan 2050" 29. september 2022 blev det besluttet, at der skal udarbejdes et opdateret klimaregnskab hvert andet år. De realiserede klimaeffekter af varmeplanen vil derfor medgå her. "Strategisk Varmeplan 2023-2030" vil blive revideret første gang i 2026.

Varmeplanens relation til FN's verdensmål 7 og 13 er beskrevet i bilag 1.

VURDERING

Teknik og Miljø vurderer, at "Strategisk Varmeplan 2022-2030" giver et godt og dækkende overblik over varmforsyningen i Favrskov Kommune pr. august 2022, og at planen vil være et godt redskab i den videre dialog med vigtige interessenter som fjernvarmeselskaberne, virksomheder og borgere om en omkostningseffektiv og miljøvenlig varmforsyning i hele kommunen.

Teknik og Miljø vurderer desuden, at der fortsat vil være stor interesse for at omlægge til fjernvarme, hvor det er muligt. I 2022 har der været stor fokus på udfasning af gas til brug for rumopvarmning. Dette fokus har bidraget væsentligt til, at interessen for tilslutning til fjernvarme er øget mærkbart.

Varmeplanen er ikke juridisk bindende og giver derfor heller ikke tilladelse til at gennemføre konkrete varmeprojekter. Konkrete fjernvarmeprojekter gennemføres efter Teknik og Miljø's forudgående godkendelse af de enkelte fremsendte projektforslag. En afgørende forudsætning for godkendelse af et fjernvarmeprojekt er, at der kan dokumenteres en positiv samfundsøkonomi, og at projektet er miljømæssigt fordelagtigt at gennemføre.

Alternative kollektive varmeprojekter, som eksempelvis termonet, er i dag ikke reguleret under varmforsyningsloven. Projektforslag om sådanne løsninger kan dog godt realiseres, selvom de ikke godkendes i medfør af projektbekendtgørelsen. Teknik og Miljø kan også give tilskud til udarbejdelse af projektforslagene om alternative varmeløsninger.

Teknik og Miljø har vurderet, at varmeplanen ikke vil påvirke miljøet væsentligt, og at planen derfor ikke er omfattet af krav om miljøvurdering. Vurderingen baserer sig på en screening, der er gennemført efter reglerne i Miljøvurderingsloven. Resultatet af screeningen fremgår af bilag 2.

ØKONOMI

I "Indsatsplan til Klimaplan 2050" er der afsat 100.000 kr. årligt til fjernvarmeprojekter, som efter godkendelse i Favrskov Kommune kan opnå tilskud.

I perioden 2022-2025 tilføres området i Favrskov Kommune samlet 1,5 mio. kr. fra Staten. Dette følger af aftalen mellem regeringen og KL af 29. juni 2022 om fremskyndet planlægning for udfasning af gas til rumopvarmning. Midlerne støtter arbejdet med varmeplanlægning og driften af lokale koordinationsfora samt udviklingen af fælles kollektive varmeforsyninger.

Teknik og Miljø har fået tildelt 100.000 kr. under Region Midtjyllands landdistriktsindsats "Den bæredygtige Landsby" med fokus på "Fælles borgerdrevne energiløsninger i landsbyer". Midlerne anvendes til videreførelse af udviklingsarbejdet om termonetløsninger i Lyngå, Vejerslev og Haurum.

Teknik og Miljø udbetaler efter forudgående politisk godkendelse tilskud til projektforslag fra varmepuljen. Puljen uddeler op til 50.000 kr. pr. fjernvarmeprojekt. Privatpersoner og mindre foreninger, der ønsker at etablere alternativ kollektiv varmeforsyning, kan efter ansøgning få tildelt støttebeløb på op til 25.000 kr.

Teknik og Miljø vurderer fremsendte fjernvarmeprojekter. Når projekterne er godkendt i henhold til varmeforsyningsloven, kan varmeselskaberne efterfølgende søge Favrskov Kommune om kommunegaranti til lån til udmøntning af projektet.

INDDRAGELSE

Teknik og Miljø gennemførte i løbet af 2022 dialogmøder med fjernvarmeselskaberne og det nationale gasdistributionsselskab Evida under forarbejdet til varmeplanen. Dialogen er sket i en møderække, hvor Favrskov Kommune mødes regelmæssigt med repræsentanter fra fjernvarmeværkerne og Evida. Dette forum bliver fra 2023 til det lovpligtige Koordinationsforum, hvor deltagerkredsen dog udvides til også at omfatte el-selskaber.

Fjernvarmeselskaberne bidrog med en særlig indsats ved udsendelsen af de omtrent 3.500 breve til borgere i gasforsynede områder om fremtidig varmeforsyning. Indsatsen omfattede også afvikling af to borgermøder, hvor modtagere af varmebreve var inviteret til at deltage.

Der er ikke krav om offentlig høring af "Strategisk Varmeplan 2022-2030". Teknik og Miljø har dog sendt planen i høring ved de seks fjernvarmeselskaber samt nabokommunerne Silkeborg og Viborg. De to kommuner er hørt, da Hammel Fjernvarme leverer fjernvarme til Gjern og Fårvang i Silkeborg Kommune, mens GUES leverer varme til Bjerringbro i Viborg Kommune. Endelig har Evida været inddraget i høringen.

Der er indkommet fire høringssvar, som er vedlagt i bilag 3. Thorsø Fjernvarmeværk fremhæver, at de påtænker at indsende projektforslag dækkende delområder/dele af veje. Teknik og Miljø går i dialog med fjernvarmeværket om den valgte tilgang. Evida fremhæver i deres høringssvar, at de ønsker at blive inddraget i det lovpligtige Koordinationsforum, hvilket også er hensigten. Endeligt har Evida en række bemærkninger til datagrundlaget. I varmeplanen er der anvendt data fra Aalborg Universitets varmeetlas, som er dækkende til brug for planlægningsopgaver.

Teknik og Miljø vurderer, at indholdet i de indkomne høringssvar ikke giver anledning til egentlige ændringer i varmeplanens indhold men alene medfører enkelte redaktionelle rettelser.

INDSTILLING

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller til Byrådet:

1. At den reviderede Strategiske Varmeplan 2022-2030 vedtages.

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget, 3. maj 2023

Fraværende: René Schneider

.

Indstilles godkendt.

Bilag

1. Understøttelse af FN's verdensmål ([3533690](#))
2. Afgørelse om ikke-miljøvurderingspligt for Strategisk Varmeplan 2022-2030 ([3516406](#))
3. Indkomne høringssvar til revideret "Strategisk Varmeplan 2022-2030" ([3533819](#))

Punkt 4: Endelig vedtagelse af tillæg nr. 1 til Indsatsplan Favrskov

EMN-2022-00136

Bilag

Tillæg nr. 1 til Indsatsplan Favrskov

4. Endelig vedtagelse af tillæg nr. 1 til Indsatsplan Favrskov (Åben)

Tidl. politisk behandling TM-U, 07.12.22, pkt. 5

Forventet sagsgang TM-U

Lovgrundlag Vandforsyningsloven, Indsatsplanbekendtgørelsen,
Miljøbeskyttelsesloven

Teknik- og Miljøudvalget
3. maj 2023 16:00

Sags-ID: EMN-2022-00136
Dok-ID: 3491566
Sagsbehandler: kahn

SAGENS INDHOLD

Teknik- og Miljøudvalget skal i denne sag tage endelig stilling til forslag til "Tillæg nr.

1 til Indsatsplan Favrskov". Tillægget omfatter fire handleplaner for grundvandsbeskyttelse ved henholdsvis Hinnerup Vandværk, Ødum vandværk, Røgen Vandværk og Skjoldelev-Mødal Vandværk. Den digitale udgave af forslag til "Tillæg nr. 1 til Indsatsplan Favrskov" kan ses [her](#) samt som bilag 1. Tillægget indeholder handleplan til nødvendig grundvandsbeskyttelse for hvert af de fire vandværker.

Forslaget har været i offentlig høring i perioden 8. december 2022 til 2. marts 2023. Der er i høringsperioden indkommet et høringssvar. Det er fra Aarhus Kommune, der anfører, at de ikke har nogle bemærkninger til forslaget.

Høringsperioden giver således ikke anledning til ændringer i forhold til forslaget til "Tillæg nr. 1 til Indsatsplan Favrskov".

VURDERING

Da der ikke er indkommet høringssvar, der indeholder ønske om ændringer, foreslås det, at der ikke foretages nogen ændringer i ordlyden i forhold til forslaget, der har været i offentlig høring.

Teknik og Miljø vurderer, at tillægget gør det muligt ved de fire vandværker at realisere de konkrete nødvendige grundvandsbeskyttende indsatser, der alene på overordnet niveau er vedtaget i Indsatsplan Favrskov, som er en rammeplan.

ØKONOMI

I Budget 2023 er der afsat et årligt rådighedsbeløb på 275.000 kr. til gennemførelse af grundvandsbeskyttelse. Rådighedsbeløbet anvendes blandt andet til køb af ekstern rådgiverhjælp til løsning af Favrskov Kommunes indsatser. En del af de nødvendige indsatser skal udføres af Favrskov Kommune, idet Teknik og Miljø i de fire handleplaner forpligter sig til at have øget fokus på virksomheder og anlæg i vandværkernes indvindingsoplande samt til at føre tilsyn med overholdelse af dyrkningsrestriktioner. Det vil medføre flere tilsyn og vurderinger og dermed en større sagsbehandling i forvaltningen. Det forventes, at opgaven kan løses indenfor det afsatte rådighedsbeløb. Dog vil en nærmere analyse af eksempelvis afvanding fra kommunens veje senere kunne resultere i en handlingsplan for, hvordan opgaven kan gribes an.

INDDRAGELSE

Teknik og Miljø har i høringsperioden inddraget de fire vandforsyninger, Vandsamarbejdet og lodsejere gennem skriftlig kommunikation.

Koordinationsforum for Grundvand, der er en lovhjemlet høringspart på grundvandsområdet, er blevet præsenteret for høringssvaret og de fire endelige handleplaner. Ingen af medlemmerne har nogle bemærkninger.

Forslag til tillægget er sendt i høring til lodsejerne, der kan blive direkte berørt. En enkelt lodsejer har kontaktet Teknik og Miljø med opklarende spørgsmål, men har ikke indgivet høringssvar.

INDSTILLING

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller til Teknik og Miljøudvalget:

1. At godkende forslag til "Tillæg nr. 1 til Indsatsplan Favrskov".

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget, 3. maj 2023

Fraværende: René Schneider

.

Godkendt.

Bilag

1. Tillæg nr. 1 til Indsatsplan Favrskov ([3537537](#))

Punkt 5: Klimatilpasning omkring Lilleåparken, nedsættelse af følgegruppe

EMN-2022-03731

5. Klimatilpasning omkring Lilleåparken, nedsættelse af følgegruppe (Åben)

Tidl. politisk behandling

Forventet sagsgang TM-U, PL-U, ØK, BY

Lovgrundlag

Teknik- og Miljøudvalget
3. maj 2023 16:00

SAGENS INDHOLD

Byrådet skal i denne sag tage stilling til nedsættelse af en følgegruppe for det videre arbejde med klimatilpasning omkring Lilleåen, Hadsten.

Sags-ID: EMN-2022-03731
Dok-ID: 3538571
Sagsbehandler: anoh

Projektet indgår i Budget 2023-26 (A-602), hvortil der efterfølgende er givet en tillægsbevilling til udarbejdelse af helhedsplanlægning og fundraising til projektet.

Følgegruppen foreslås sammensat af lokale interessenter og med politisk repræsentation, således:

- Nils Borring, formand for Plan- og Landdistriktsudvalget (formand for følgegruppen)
- Erling Kvist Andersen, formand og Teknik- og Miljøudvalget
- Thomas Storm, næstformand for Plan- og Landdistriktsudvalget
- Niels Christian Selchau-Mark, næstformand for Teknik- og Miljøudvalget
- Maria Eriksen, repræsentant fra Favrskov Forsyning
- Svend-Erik Kristensen, repræsentant fra Lions Hadsten
- Peter Thyregod Jensen, repræsentant fra Hadsten Civile Hundeførerforening
- Martin Ludvigsen, lokal repræsentant fra Danmarks Naturfredningsforening
- Repræsentant fra Favrskov Gymnasium, navn følger
- Borgerrepræsentant fra nærområdet, navn følger.

Teknik og Miljø forestår den administrative betjening af den politiske følgegruppe.

Teknik og Miljø foreslår, at følgegruppen får en rådgivende rolle i forhold til Byrådets beslutninger og prioriteringer vedrørende udarbejdelsen af en helhedsplan for omdannelsen af Lilleåparken.

Følgegruppens opgave er at sikre en bred inddragelse af interesser helt tæt på projektet. Udover følgegruppen vil borgerinddragelsen blandt andet komme til at indeholde en fysisk workshop og flere digitale inddragelsestiltag.

Drøftelserne i følgegruppen sker på baggrund af oplæg fra forvaltningen, og indgår i forvaltningens forberedelser af et beslutningsforslag til byrådet.

BAGGRUND

Favrskov Kommune skal i 2023 udarbejde en helhedsplan for omdannelse af Lilleåparken i Hadsten. Baggrunden for omdannelsen af Lilleåparken er behovet for klimasikring, -tilpasning samt gennemførelse af kloakseparering i den centrale del af Hadsten.

Klimatilpasningen i Hadsten midtby skal bidrage til at undgå oversvømmelser fra Lilleåen.

De to første etaper "Kollerup Enge" og "Klimasikring og byfornyelse af Hadsten midtby" er gennemført, og den tredje etape omfatter området omkring Lilleåparken.

I forbindelse med kloaksepareringen i Hadsten midtby har Favrskov Forsyning behov for at etablere forsinkelsesbassiner i Lilleåparken.

Helhedsplanen skal give et bud på, hvordan parken kan udvikles, så den bliver et nyt og attraktivt sted med hverdagsnatur og rum for fællesskaber og oplevelser.

Dertil er formålet med helhedsplanen blandt andet at skabe grundlag for at ansøge om fondsmidler, og desuden at danne ramme for det videre lokalplansarbejde for området.

ØKONOMI

Der er ingen selvstændige økonomiske konsekvenser ved nedsættelsen af følgegruppen.

INDSTILLING

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller til Byrådet:

1. At godkende nedsættelsen af følgegruppe i forbindelse med udarbejdelsen af en helhedsplan for omdannelsen af Lilleåparken i Hadsten, samt rammerne for følgegruppens arbejde.

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget, 3. maj 2023

Fraværende: René Schneider

.

Indstilles godkendt.

Punkt 6: Orientierungspunkt

EMN-2021-03383

6. Orienteringspunkt (Åben)

Tidl. politisk behandling

Forventet sagsgang TM-U

Lovgrundlag

Teknik- og Miljøudvalget
3. maj 2023 16:00

SAGENS INDHOLD

Gensidig orientering og eventuelt.

Sags-ID: EMN-2021-03383
Dok-ID: 3471559
Sagsbehandler: siho

INDSTILLING

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller til Teknik- og Miljøudvalget:

1. At tage orienteringen til efterretning.

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget, 3. maj 2023

Fraværende: René Schneider

.

Godkendt.

Punkt 7: Digitalt underskriftark

EMN-2021-03379

7. Digitalt underskriftark (Åben)

Teknik- og Miljøudvalget skal godkende beslutningsprotokollen for mødet. Det foregår digitalt.

For at godkende beslutningsprotokollen, skal hvert medlem i Teknik- og Miljøudvalget, som har deltaget i mødet, underskrive ved at trykke på "Godkend" i øverste højre hjørne.

Teknik- og Miljøudvalget
3. maj 2023 16:00

Sags-ID: EMN-2021-03379
Dok-ID: 3470364
Sagsbehandler: marir