

REFERAT Teknik- og Miljøudvalget d. 06-05-2010

Mødedato Torsdag d. 06. maj 2010 kl. 16:00

Mødested Mødelokale 1, Administrationsbygningen Hammel

Indholdsfortegnelse

Overførsel af over-/underskud fra 2009 til 2010 (drift).....	3
Institutioner omfattet af økonomisk decentralisering.....	6
Budget 2011 - 2014: Fagudvalgenes drøftelser af anlægsforslag.....	8
Forslag til "Lokalplan nr. 308 - Boligområde ved Ravskærvej i Søften"	10
Miljø - Tilsynsindberetning til Miljøstyrelsen - 2009.....	12
Letbane i Favrskov Kommune.....	14
Anlægsbevilling og beslutning om ekspropriation - Cykelsti langs Hammelvej i Hadsten.....	17
Gensidig orientering i Teknik- og Miljøudvalget.....	20

Punkt 45: Overførsel af over-/underskud fra 2009 til 2010 (drift)

Sagsfremstilling

«PUNKT_UDVALGSNAVN»

«PUNKT_MOEDE_DATO»

Sagsnr. «SAG_SAGNR»

Sagsbehandler «PUNKT_SAGSBEHANDLERINIT»

45. «PUNKT_OVERSKRIFT» - «PUNKT_TYPE»

Tidl. politisk behandling	
Forventet sagsgang	TM-U, ØK, BY
Lovgrundlag	

SAGENS INDHOLD

Byrådet besluttede 28. april 2009 at godkende reviderede retningslinjer for økonomisk decentralisering og lønsumsstyring. Som et element i retningslinjerne indgår overførsel af over-/underskud for de enheder, der er omfattet af decentralisering. Opgørelserne af over-/underskud er foretaget af Budgetafdelingen og godkendt af de respektive budgetansvarlige. I vedhæftede bilag fremgår overførslerne på decentraliseringsaftaler fra 2009 til 2010.

I henhold til retningslinjer for økonomisk decentralisering overføres det fulde beløb (over-/underskud) fra år til år. Byrådet skal dog særskilt godkende dette i forbindelse med den årlige overførsel af over-/underskud. Herudover skal der, såfremt overskuddet overstiger 10 % eller underskuddet overstiger 5 % udarbejdes en plan til direktionen, der beskriver baggrunden for resultatet og anvendelse/afvikling af hhv. overskud og underskud. Såfremt overskud hhv. underskud overstiger mellemgrænserne på hhv. 5 % og 2,5 %, skal der udarbejdes en tilsvarende plan, der skal godkendes af nærmeste overordnede.

Udover overførslerne på områder med decentraliseringsaftaler er der i bilaget medtaget en række områder, hvor der ligeledes foreslås overført uforbrugte driftsbeløb fra 2009 til 2010. Der er også i de foregående år foretaget overførsel af uforbrugte beløb på stort set tilsvarende områder.

VURDERING

Det økonomiske resultat for alle de institutioner, der er omfattet af økonomisk decentralisering, er nu opgjort. Som bilag er vedlagt en oversigt over resultaterne samt forslag til overførsel fra 2009 til 2010.

Det samlede resultat for de decentraliserede områder viser, at institutionerne har anvendt 8,9 mio. kr. af den samlede opsparing i løbet af 2009, det svarer til ca. 30 % af de opsparede midler. De samlede overførsler på de decentraliserede områder reduceres dermed fra 30,0 mio. kr. til 21,1 mio. kr. Sidste år blev der herudover overført ca. 5,5 mio. kr. vedr. forsyningsområdet, der nu overgår til selskabsdannelse, og derfor ikke indgår i overførselssagen. Størstedelen af forbruget af opsparede midler er sket inden for Børne- og Skoleudvalgets samt Økonomiudvalgets områder.

Ifølge retningslinjerne for økonomisk decentralisering kan der maksimalt overføres et akkumuleret overskud på 10 % fra år til år. I 2009 er der 8 institutioner, der ligger over denne grænse (i 2008 var der 11 institutioner). Det foreslås, at overskud over 10 % overføres til 2010, og at der udarbejdes en plan til direktionen for anvendelse af midlerne.

Tilsvarende er der 5 institutioner, der har et underskud, der overstiger 5 %, hvilket er grænsen for overførsel fra år til år (i 2008 var der 4 institutioner, der lå over denne grænse). Med baggrund i de allerede igangsatte aktiviteter foreslås, at det fulde underskud overføres til 2010, og at der udarbejdes en plan til direktionen for afvikling heraf.

For områder udenfor decentraliseringsaftalerne foreslås det som udgangspunkt, at uforbrugte driftsbeløb på 21,1 mio. kr. i 2009 overføres til 2010. Det drejer sig om områder, hvor beløbene er disponeret, men ikke udbetalt, områder hvor beløbene vedrører konkrete aktiviteter, som er udskudt til det følgende år samt områder, hvor de uforbrugte beløb knytter sig til ekstern medfinansiering fra forskellige ministerielle puljer.

På to konkrete områder foreslås, at de uforbrugte midler lægges i kassen. Det drejer sig om teamorganiseringen på ældreområdet og de administrative udgifter knyttet til Folkeoplysningsudvalget. Vedr. teamorganiseringen på ældreområdet er projektet endeligt afsluttet og det akkumulerede beløb på 579.000 kr. kan derfor tilføres kassen. Vedr. de administrative udgifter til Folkeoplysningsudvalget, drejer det sig om udvalgets udgifter til møder, kurser, konferencer mv., hvor der fra 2008 til 2009 blev overført 55.000 kr. På den baggrund foreslås overskuddet på 42.000 kr. i 2009 tilført kassen.

Endvidere foreslås det, at 250.000 kr. af det uforbrugte overførte beløb på 963.000 kr. fra 2009 til 2010 vedr. erhvervsfremme og turisme anvendes til udarbejdelse af en detailhandelsanalyse i medfør af Kommuneplan09. Endvidere bemærkes, at en del af det overførte beløb fra 2009 til 2010 til erhvervsfremme og turisme planlægges anvendt til iværksættelse af et analysearbejde vedr. de oplevelsesøkonomiske muligheder i den nordvestlige del af kommunen langs Gudenåen og Lilleåen.

Den samlede overførsel fra 2008 til 2009 udenfor decentraliseringsaftalerne udgjorde 25,3 mio. kr.

ØKONOMISKE KONSEKVENSER

De økonomiske konsekvenser inden for hvert enkelt udvalgsområde fremgår af nedenstående tabeller opdelt på hhv. decentraliseringsaftaler og uden for decentraliseringsaftaler.

Overførsler indenfor decentraliseringsaftaler 2009-2010

Udvalg	1.000 kr.
Økonomiudvalget	1.114
Teknik- og Miljøudvalget	1.404
Børne- og Skoleudvalget	16.176
Social- og Sundhedsudvalget	1.933
Arbejdsmarkedsudvalget	305
Kultur- og Fritidsudvalget	157
I alt	21.089

Overførsler udenfor decentraliseringsaftaler 2009-2010

Udvalg	1.000 kr.
Økonomiudvalget	3.447
Teknik- og Miljøudvalget	7.548
Børne- og Skoleudvalget	6.091
Social- og Sundhedsudvalget	2.443
Kultur- og Fritidsudvalget	1.451
Beredskabskommissionen	155
I alt	21.135

Fra 2009 til 2010 foreslås der i alt overført 42,2 mio. kr. Fra 2008 til 2009 blev der samlet set overført 60,6 mio. kr.

INDSTILLING

Teknik- og kulturdirektøren indstiller til Byrådet:

1. At overskuddet på 21,089 mio. kr. vedr. decentraliseringsaftalerne overføres til budget 2010 i henhold til bilaget ”Overførsel af over-/underskud fra 2009 til 2010”.
2. At overskuddet på 21,135 mio. kr. uden for decentraliseringsaftalerne overføres til budget 2010 i henhold til bilaget ”Overførsel af over-/underskud fra 2009 til 2010”.
3. At der gives en tillægsbevilling på i alt 42,224 mio. kr., som finansieres af kassebeholdningen.

BESLUTNING

Bilag

«BILAG_OVERSKRIFT» «BILAG_DOKNR_LINK»

«*PUNKT_UDVALGSNAVN*», «*PUNKT_MOEDE_DATO*»:

Fraværende: Ingen

Indstilles godkendt.

Bilag

Overførsel af over-/underskud fra 2009 til 2010 (drift)

Punkt 46: Institutioner omfattet af økonomisk decentralisering

Sagsfremstilling

«PUNKT_UDVALGSNAVN»

«PUNKT_MOEDE_DATO»

Sagsnr. «SAG_SAGNR»

Sagsbehandler «PUNKT_SAGSBEHANDLERINIT»

46. «PUNKT_OVERSKRIFT» - «PUNKT_TYPE»

Tidl. politisk behandling	BY, 28.04.09, pkt. 57
Forventet sagsgang	TM-U, ØK, BY
Lovgrundlag	

SAGENS INDHOLD

Byrådet godkendte 28. april 2009 reviderede retningslinjer for økonomisk decentralisering og lønsumsstyring. Samtidig godkendte Byrådet hvilke institutioner mv., der er omfattet af retningslinjerne. Hvert år revideres oversigten over institutioner, der er omfattet af retningslinjerne, således at den afspejler den økonomiske ansvarsfordeling i organisationen.

VURDERING

Der er i forhold til de reviderede retningslinjer fra 2009 foretaget mindre ændringer i oversigten over institutioner omfattet af økonomisk decentralisering.

På handicap- og psykiatriområdet er oversigten tilrettet i forhold til organisationsændringen medio 2009. Fremadrettet vil aftaleenhederne således være: Botilbud handicap, botilbud socialpsykiatri, aktivitetstilbud handicap og socialpsykiatri samt bostøtte handicap og socialpsykiatri.

På forsyningsområdet er oversigten tilrettet i henhold til virksomhedsdannelsen, således at forsyningsområdet i 2010 ikke vil være omfattet af de kommunale decentraliseringsaftaler.

På folkeskoleområdet er udgifterne til energi (el, vand og varme) nu en del af den enkelte institutions decentraliseringsaftale, idet der er foretaget en harmonisering af budgetterne med virkning fra budget 2010. Tidligere var energibudgetterne et fælles ansvar for skolerne, mer-/mindreforbruget i det enkelte år blev således fordelt solidarisk mellem skolerne.

Herudover er der udelukkende foretaget mindre justeringer af teknisk karakter.

INDDRAGELSE/KOMMUNIKATION

Justeringen af oversigten sker i henhold til de besluttede organisatoriske ændringer.

ØKONOMISKE KONSEKVENSER

Ingen.

INDSTILLING

Teknik- og kulturdirektøren indstiller til Byrådet:

1. At retningslinjerne for økonomisk decentralisering og lønsumsstyring gælder for de institutioner, der er omfattet af bilag A "Institutioner omfattet af økonomisk decentralisering"

BESLUTNING

Bilag

«BILAG_OVERSKRIFT» «BILAG_DOKNR_LINK»

«*PUNKT_UDVALGSNAVN*», «*PUNKT_MOEDE_DATO*»:

Fraværende: Ingen

Indstilles godkendt.

Bilag

Bilag A - Institutioner omfattet af økonomisk decentralisering

Punkt 47: Budget 2011 - 2014: Fagudvalgenes drøftelser af anlægsforslag

Sagsfremstilling

«PUNKT_UDVALGSNAVN»

«PUNKT_MOEDE_DATO»

Sagsnr. «SAG_SAGNR»

Sagsbehandler «PUNKT_SAGSBEHANDLERINIT»

47. «PUNKT_OVERSKRIFT» - «PUNKT_TYPE»

Tidl. politisk behandling	BY, 02.03.10, pkt. 29
Forventet sagsgang	TM-U
Lovgrundlag	

SAGENS INDHOLD

Byrådet godkendte 2. marts 2010 budgetprocessen for budget 2011-14, herunder forslaget til tids- og aktivitetsplan. Jævnfør planen skal fagudvalgene i maj-mødet have en indledende drøftelse af anlægsforslag.

Fagudvalgene skal i juni og august måned drøfte forslag til driftsændringer samt anlægsforslag. Drøftelserne vil ske bl.a. med baggrund i den økonomiske strategi, der er under udarbejdelse på de forskellige sektorområder.

VURDERING

Fagudvalgenes drøftelser om anlæg i maj-møderne er af indledende karakter. Udgangspunktet for drøftelsen er den igangsatte proces omkring den langsigtede økonomiske strategi.

Der vil på mødet blive fremlagt en oversigt over eventuelle anlægsforslag fra institutioner, foreninger mv. inden for udvalgets område. Ligeledes vil der blive fremlagt en status på igangværende anlægsarbejder inden for udvalgets område.

INDDRAGELSE/KOMMUNIKATION

I henhold til den godkendte tidsplan for budgetlægningen har institutioner, foreninger, råd og SMU'erne haft mulighed for at komme med forslag og idéer til udvalgenes proces. Fristen herfor var 27. april 2010.

ØKONOMISKE KONSEKVENSER

De økonomiske konsekvenser afhænger af de fremkomne forslag.

INDSTILLING

Teknik- og kulturdirektøren indstiller til Teknik- og Miljøudvalget:

1. At der foretages en indledende drøftelse af anlægsforslag.

BESLUTNING

Bilag

«BILAG_OVERSKRIFT» «BILAG_DOKNR_LINK»

«**PUNKT_UDVALGSNAVN**», «**PUNKT_MOEDE_DATO**»:

Fraværende: Ingen

Drøftet.

Bilag

Direktørernes brev til institutioner, foreninger, MED-udvalg mv. om forslag til budget 2011-14

Punkt 48: Forslag til "Lokalplan nr. 308 - Boligområde ved Ravskærvej i Søften"

Sagsfremstilling

«PUNKT_UDVALGSNAVN»

«PUNKT_MOEDE_DATO»

Sagsnr. «SAG_SAGNR»

Sagsbehandler «PUNKT_SAGSBEHANDLERINIT»

48. «PUNKT_OVERSKRIFT» - «PUNKT_TYPE»

Tidl. politisk behandling	
Forventet sagsgang	TM-U, ØK, BY
Lovgrundlag	Planloven

SAGENS INDHOLD

Teknik og Kultur har udarbejdet forslag til lokalplan med tilhørende miljørapport for et nyt mindre boligområde øst for Ravskærvej i Søften. Lokalplanområdet, der er på ca. 4,3 ha, er ved planens udarbejdelse hovedsageligt kommunalt ejet og er beliggende i landzone. Ved den endelige vedtagelse af lokalplanen overføres arealet fra landzone til byzone.

Med lokalplanen åbnes mulighed for at udstykke området til åben-lav boligbebyggelse i ca. 29 parcelhusgrunde samt veje, stier og fælles friarealer. Området har vejadgang fra den eksisterende Ravskærvej, der udbygges som en naturlig fortsættelse af denne.

VURDERING

Lokalplanforslag

Området ligger inden for kommuneplanens rammeområde 5.BO.3, og lokalplanforslaget er i overensstemmelse med kommuneplanens rammer for lokalplanlægning.

Formålet med lokalplanen er at skabe mulighed for at udstykke området til åben-lav boligbebyggelse og derved efterkomme en del af efterspørgslen efter byggegrunde i Favrskov Kommunes østlige del. I lokalplanforslaget er der lagt vægt på at bebyggelsen og bearbejdningen af grundene i høj grad tilpasses det eksisterende naturlige terræn.

Miljørapport

På baggrund af en indledende screening er der udarbejdet en miljørapport, der vurderer lokalplanforslaget med hensyn til vejstøj, grundvand og landskab.

For at Miljøstyrelsens vejledende grænseværdi for vejstøj til boligområder, som er Lden 58 dB, kan overholdes, anbefales det i miljørapporten, at der etableres en støjvold nord for lokalplanområdet. For at få den optimale effekt foreslås støjvolden anlagt parallelt med Århusvej og langs matrikelgrænsen mod den kommunalt ejede matrikel nr. 13 kx Søften By, Søften frem til lokalplanområdets sydøstlige hjørne. Selvom støjvolden etableres som anvist, viser beregninger, at der vil være mindre områder i lokalplanområdet, hvor støjgrænsen ikke kan overholdes. Udnyttelsen af disse områder kræver yderligere støjdæmpende tiltag.

Anlæg af støjvolden vil påvirke landskabet, og miljørapporten anbefaler, at der tages stilling til udformning, brug og beplantning af støjvolden, således at den integreres bedst muligt i det allerede bearbejdede landskab langs Århusvej.

Lokalplanområdet ligger inden for et af de områder, der i kommuneplanen er udpeget som "område med særlige drikkevandsinteresser". Miljørapporten anbefaler således at lokalplanen beskriver, hvordan der kan tages hensyn til

grundvandet. Lokalplanforslaget følger op med bestemmelser om regnvandsbehandling m.v.

0-alternativet vil være, at lokalplanområdet fortsat udnyttes landbrugsmæssigt. Et andet alternativ ville være at udlægge området til institutioner eller ikke generende erhverv, hvilket er muligt indenfor kommuneplanrammen.

INDDRAGELSE/KOMMUNIKATION

Borgerinddragelse og kommunikation sker efter reglerne i planloven. Det er et selvstændigt formål med planloven, at offentligheden i videst muligt omfang inddrages i planlægningsarbejdet.

Når Byrådet har vedtaget lokalplanforslaget, skal det sammen med den tilhørende redegørelse og miljørapport offentliggøres ved annoncering i de lokale og regionale dag- og/eller ugeblade med en indsigelsesfrist på mindst otte uger.

ØKONOMISKE KONSEKVENSER

Lokalplanforslaget har ingen umiddelbare økonomiske konsekvenser for Favrskov Kommune. Med den endelige vedtagelse åbnes mulighed for byggemodning og efterfølgende grundsalg. Der vil være udgifter til etablering af støjvold uden for lokalplanområdet.

INDSTILLING

Teknik- og kulturdirektøren indstiller til Byrådet:

1. At forslag til "Lokalplan nr. 308 – Boligområde ved Ravskærvej i Søften" med miljørapport godkendes og fremlægges i offentlig høring i 11 uger (på grund af sommerferie).

BESLUTNING

Bilag

«BILAG_OVERSKRIFT» «BILAG_DOKNR_LINK»

«**PUNKT_UDVALGSAVN**», «**PUNKT_MOEDE_DATO**»:

Fraværende: Ingen

Indstilles godkendt.

Bilag

Forslag til "Lokalplan nr. 308 - Boligområde ved Ravskærvej i Søften" med miljørapport

Punkt 49: Miljø - Tilsynsindberetning til Miljøstyrelsen - 2009

Sagsfremstilling

«PUNKT_UDVALGSNAVN»

«PUNKT_MOEDE_DATO»

Sagsnr. «SAG_SAGNR»

Sagsbehandler «PUNKT_SAGSBEHANDLERINIT»

49. «PUNKT_OVERSKRIFT» - «PUNKT_TYPE»

Tidl. politisk behandling	
Forventet sagsgang	TM-U
Lovgrundlag	Lov om miljøbeskyttelse samt Bekendtgørelse om beretninger om miljøtilsyn og miljøgodkendelser.

SAGENS INDHOLD

Hermed foreligger beretning om Favrskov Kommunes miljøindsats i 2009, jævnfør bekendtgørelse nr. 99 af 20. februar 2008 om beretninger om miljøtilsyn og miljøgodkendelser. Miljøtilsynsberetningen er en årlig indberetning til miljøstyrelsen om miljøtilsyn og miljøgodkendelse indenfor lov om miljøbeskyttelse.

VURDERING

Der er i 2009 gennemført i alt 73 tilsyn med industrivirksomheder.

Tilsynene i 2009 har resulteret i 64 indskærpelser og 2 politianmeldelser. I 2008 var der 74 indskærpelser og ingen politianmeldelser. De indskærpelser, der er givet i 2009 vedrører ligesom indskærpelser givet i 2008 ulovlige olietanke, affaldshåndtering og manglende egenkontrol på autoværksteder.

Med de udførte tilsyn på virksomheder opfylder kommunen kravene til de udmeldte minimumsfrekvenser aftalt mellem Kommunernes Landsforening og Miljøstyrelsen.

Der er i 2009 gennemført i alt 100 tilsyn med landbrug.

Tilsynene i 2009 har resulteret i 34 indskærpelser og 3 politianmeldelser. I 2008 var der 50 indskærpelser og en politianmeldelse. Indskærpelser givet i 2009 vedrører ligesom i 2008 ulovlige opbevaringsforhold for gødning og opbevaring/håndtering af kemikalier.

Med de udførte tilsyn på landbrug opfylder kommunen kravene til de udmeldte minimumsfrekvenser aftalt mellem Kommunernes Landsforening og Miljøstyrelsen.

Der er i 2009 givet 9 godkendelser og 7 afslag på landbrugsområdet. Dermed er der tale om en vækst i forhold til 2008 og 2007, hvor der blev givet henholdsvis 0 og 2 godkendelser og afslag. Pr. oktober måned 2010 forventes det samlede antal afgjorte husdyrsager at være 44, således at Favrskov Kommune også på dette punkt overholder gældende aftaler mellem KL og Miljøministeriet.

Der er meddelt en miljøgodkendelse for industrivirksomheder i 2009 samt arbejdet med 3 andre godkendelser. De 3 sidstnævnte pågår fortsat i 2010.

Ressourcer

Der er i 2009 indberettet følgende indsats:

	Virksomheder	Landbrug
Tilsyn og godkendelser	2,63 årsværk	3,11 årsværk
Kortlægning og planlægning	1,82 årsværk	1,62 årsværk
I alt	4,45 årsværk	4,73 årsværk
Konsulentbistand	165.742 kr.	961.473 kr.

Kortlægning og planlægning indeholder blandt andet samarbejde med Miljøstyrelsens Rejsehold, arbejdsplanlægning, sektorplanlægning, generel vidensdeling, erfaringsudveksling, procesbeskrivelser til kvalitetsstyring og udarbejdelse af faglige dokumenter, der ikke kan placeres på en bestemt sag.

Endvidere bruges der tid på klagesagsbehandling, rottebekæmpelse, rådgivning af borgere med videre. Tid som ikke indberettes til tilsynsindberetningen.

Kommunen skal opkræve et gebyr for den tid, der anvendes på miljøtilsyn og miljøgodkendelser. I 2009 er der opkrævet 1.120.305 kr. samlet for virksomheder og landbrug.

INDDRAGELSE/KOMMUNIKATION

Miljøstyrelsen har modtaget Favrskov Kommunes tilsynsindberetning den 1. april 2010.

Indberetningen offentliggøres fra 15. maj 2010 på Favrskov Kommunes hjemmeside.

ØKONOMISKE KONSEKVENSER

Ingen

INDSTILLING

Teknik- og miljødirektøren indstiller til Teknik- og Miljøudvalget:

1. At Miljøtilsynsberetningen tages til orientering.

BESLUTNING

Bilag

«BILAG_OVERSKRIFT» «BILAG_DOKNR_LINK»

«**PUNKT_UDVALGSNAVN**», «**PUNKT_MOEDE_DATO**»:

Fraværende: Ingen

Godkendt.

Bilag

Tilsynsindberetning - Virksomheder og Landbrug 2009

Punkt 50: Letbane i Favrskov Kommune

Sagsfremstilling

«PUNKT_UDVALGSNAVN»

«PUNKT_MOEDE_DATO»

Sagsnr. «SAG_SAGNR»

Sagsbehandler «PUNKT_SAGSBEHANDLERINIT»

50. «PUNKT_OVERSKRIFT» - «PUNKT_TYPE»

Tidl. politisk behandling	BY, 24.06.08, pkt. 111
Forventet sagsgang	TM-U, ØK, BY
Lovgrundlag	

SAGENS INDHOLD

Favrskov Kommune indgik i 2007 i et samarbejde om Letbaner i Østjylland. Grundlaget for samarbejdet er en samarbejdsaftale, der har været gældende fra 1. januar 2007. Samarbejdsaftalen fastlægger rammerne for samarbejdet om udvikling, administration og markedsføring af et letbaneprojekt i Århus-området. Aftalen er indgået mellem:

- a. Århus Kommune
- b. Region Midtjylland
- c. Norddjurs Kommune
- d. Syddjurs Kommune
- e. Odder Kommune
- f. Favrskov Kommune
- g. Skanderborg Kommune
- h. Randers Kommune
- i. Silkeborg Kommune
- j. Midttrafik

Transport- og Energiministeriet og Trafikstyrelsen indgår også i samarbejdet. Der er etableret et letbanesekretariat, der er forankret i Midttrafik.

Formålet med samarbejdet er at samle kræfterne om virkeliggørelse af visionen om en letbane i Østjylland. Formålet med letbanen er at styrke udviklingsmulighederne i Østjylland ved at give den kollektive trafik et kvalitetsløft, der kan medføre flere passagerer i den kollektive trafik — og mindske trængselsproblemer på vejnettet samt medføre miljøforbedringer.

Der er dannet en politisk følgegruppe med repræsentanter fra byrådene, regionsrådet og Midttrafiks bestyrelse. Der er også etableret en tværgående styregruppe bestående af ledende repræsentanter for alle aftaleparterne samt Transport- og Energiministeriet. Endelig er der etableret en tværgående projektgruppe bestående af administrative repræsentanter for aftaleparterne og Trafikstyrelsen. Favrskov Kommune indgår i alle tre nævnte organer.

Deltagerne i samarbejdet er forpligtet til løbende at bidrage med økonomiske data, planlægningsdata mv. for de busruter og banestrækninger, der vil blive påvirket af etableringen af en letbane, at bistå ved gennemførelsen af tællinger og passagerundersøgelser og at indgå i arbejdsgrupper i nødvendigt omfang. Det er også de enkelte samarbejdsparters opgave at gennemføre det nødvendige skitseprojekteringsarbejde inden for hver enkelt kommunes område.

Letbanens placering skal indpasses i den kommunale fysiske planlægning i forhold til kommuneplanen og fremtidige lokalplaner for nye boligområder. Det kommunale planlægnings- og skitseprojekteringsarbejde skal gennemføres i nært samspil med Letbanesekretariatet

Der er udarbejdet en VVM redegørelse for etape 1, og Århus Kommune har offentliggjort et forslag til tillæg nr. 1 til kommuneplan 2009 omhandlende ”Letbane i Århus – etape 1”. Favrskov Kommune har afgivet høringssvar.

Etape 1-strækningen giver mulighed for at etablere letbanedrift på Grenaa- og Odderbanerne samt på en ny 12 km lang dobbeltsporet letbanestrækning fra Åhavevej via Århus H, langs med havnen, op ad Randersvej til Skejby, forbi Skejby Sygehus til Lisbjerg og videre til Lystrup Station.

I VVM-undersøgelsen indgår endvidere en udbygning til Lisbjerg Vest (Lisbjerg Skole), som eventuelt vil blive etableret sammen med etape 1 med henblik på en bedre betjening af det nye byudviklingsområde ved Lisbjerg.

Det indgår endvidere i Århus Kommunes hovedstruktur i Kommuneplan 2009, at sidstnævnte linje kan forlænges til henholdsvis Trige og kommunegrænsen til Favrskov.

Det er planen, at der skal være letbanedrift på etape 1-strækningen fra 2015.

Der har endvidere været arbejdet med analyse af forskellige linjeføringer for letbanens næste etaper kaldet udbygningsetaper. Der er foretaget en foreløbig teknisk sammenligning af 12 udbygningsetaper. To af disse etaper er strækningerne i Favrskov kommune, Lisbjerg – Hinnerup og Hinnerup – Hadsten.

Byrådet vedtog 24. juni 2008, at igangsætte planlægnings- og skitseprojekteringsarbejde vedrørende letbane i Favrskov Kommune. Planlægningsarbejdet for linjeføringen af letbanen i Favrskov Kommune er gennemført i løbet af 2008 og 2009. Der foreligger som resultat heraf et skitseforslag med forslag til linjeføring for strækningen fra Lisbjerg til Hadsten via Hinnerup.

I skitseforslaget forløber letbanen fra Lisbjerg til Hinnerup nord for den nye Djurslandsmotorvej. Efter krydsning af E 45 vil letbanen forløbe langs med Århusvej. Fra Hinnerup til Hadsten er linjeføringen tænkt at skulle gå dels gennem et nyt boligområde øst for Skanderborgvej og dels i trace langs Skanderborgvej.

Den kommende letbane i Favrskov Kommune er indarbejdet i hovedstrukturen i Kommuneplan 2009 i afsnit 9. Trafik og veje. Skitseforslaget til linjeføring fremgår af kort nr. 9. Den foreslåede skitsemæssige linjeføring skal i en senere planlægningsfase granskes og vurderes nøjere, men det foreliggende forslag kan anvendes til de overordnede økonomiske beregninger for anlæg og drift af letbanen.

VURDERING

Det næste der skal ske i processen vedrørende planlægningen af letbaneprojektets udbygningsetaper vil være udarbejdelse af et beslutningsgrundlag for iværksættelse af de etaper, der driftsøkonomisk og byudviklingsmæssigt må anses for de mest nærliggende etaper i forlængelse af letbaneprojektets etape 1.

Med henblik på forberedelse af en ansøgning til staten om medfinansiering af efterfølgende etaper af letbaneprojektet, skal der udarbejdes en såkaldt fase 1 undersøgelse og rapportering. Fase 1-rapporteringen til det politiske niveau i staten, regionen og kommunerne forudsættes at omfatte:

- 1) Anlægsoverslag med angivelse af centrale forudsætninger.
- 2) Beskrivelse af den foreløbige vurdering af risici og usikkerheder.
- 3) En foreløbig beskrivelse af organiseringen af projektet.
- 4) Beskrivelse af løsningsalternativer med hensyn til linjeføring og funktionalitet.
- 5) Samfundsmæssig begrundelse (fremkommelighed, regional udvikling, miljøhensyn, etc.) + en samfundsøkonomisk beregning.

I Letbanesekretariatets budget for 2010 er der midler til at gennemføre de samfundsøkonomiske og trafikale vurderinger af et begrænset antal etaper. Dette forudsætter, at kommunerne selv finansierer skitsering af det tekniske projekt til et niveau, hvor der kan laves vurderinger af anlægsøkonomi og effekter af anlægget.

Favrskov kommune har med udarbejdelsen af ovennævnte skitseforslag for linjeføringen skabt en del af grundlaget for gennemførelsen af ovennævnte fase 1-rapportering. Det der mangler, skal udarbejdes i samarbejde med Letbanesekretariatet. Der er derfor behov for en beslutning om, at Favrskov Kommune vil indgå i et samarbejde med Letbanesekretariatet og Århus Kommune om at gennemføre fase 1- rapporteringen for en udbygning af letbanen med strækningen fra Lisbjerg til Hinnerup.

INDDRAGELSE/KOMMUNIKATION

Der vil i forbindelse med den senere kommunale fysiske planlægning ske inddragelse af borgerne i forhold til planlægningen for en fremtidig letbane i Favrskov Kommune.

ØKONOMISKE KONSEKVENSER

Der er under budgettet for kollektiv trafik afsat en årlig driftsudgift på 513.000 kr. i 2010 og 2011 og 210.000 kr. i 2012 og 2013. Heraf udgør den årlige udgift til kommunens bidrag til Letbanesekretariatet ca. 110.000 kr. Der er således ca. 400.000 kr. i 2010 og 2011 til brug ved yderligere planlægning, vurdering og beregning af grundlag for en letbane i Favrskov Kommune.

INDSTILLING

Teknik- og kulturdirektøren indstiller til Byrådet:

1. At kommunen i samarbejde med Letbanesekretariatet og Århus Kommune gennemfører den fornødne planlægning og gennemførelse af fase 1 – rapporteringen for letbane på strækningen fra Lisbjerg til Hinnerup.
2. At Favrskov Kommunes udgifter hertil finansieres af ovennævnte beløb til letbane på driftsbudgettet for kollektiv trafik i 2010 og 2011, idet udgifterne forventes at kunne holdes inden for den afsatte økonomiske ramme til letbane i årene 2010 og 2011.

BESLUTNING

Bilag

«BILAG_OVERSKRIFT» «BILAG_DOKNR_LINK»

«**PUNKT_UDVALGSNAVN**», «**PUNKT_MOEDE_DATO**»:

Fraværende: Ingen

Indstilles godkendt.

Bilag

Oversigtskort vedr. Letbane - Hinnerup-Hadsten

Oversigtskort vedr. Letbane - E45-Hinnerup

Punkt 51: Anlægsbevilling og beslutning om ekspropriation - Cykelsti langs Hammelvej i Hadsten

Sagsfremstilling

«PUNKT_UDVALGSNAVN»

«PUNKT_MOEDE_DATO»

Sagsnr. «SAG_SAGNR»

Sagsbehandler «PUNKT_SAGSBEHANDLERINIT»

51. «PUNKT_OVERSKRIFT» - «PUNKT_TYPE»

Tidl. politisk behandling	TM-U, 10.09.09, pkt. 78
Forventet sagsgang	TM-U, ØK, BY
Lovgrundlag	Vejlovens kap. 5

SAGENS INDHOLD

I 2009 har Transportministeriet afsat en pulje på 100 mio. kr. til "Mere cykeltrafik". Favrskov Kommune fik i december 2009 tildelt 1.260.000 kr. af denne pulje til etablering af en cykelsti langs Hammelvej i Hadsten mellem Skanderborgvej og Vestre Ringvej.

Teknik- og Miljøudvalget besluttede på møde 10. september 2009, at projektet skulle gennemføres, såfremt der blev opnået tilskud fra cykelpuljen og der i budget 2010 blev afsat beløb til trafiksikkerhed, der kunne dække den fornødne kommunale egenfinansiering. Begge beslutningspunkter er imødekommet og Teknik og Kultur har udarbejdet et projekt, som forelægges til godkendelse.

For at anlægge cykelstien langs Hammelvej vil det være nødvendigt at ekspropriere arealer langs vejen.

VURDERING

Hammelvej er i dag en indfaldsvej til Hadsten uden cykelstier. Det eksisterende tværprofil er 7 meter kørebane og et 2 meter bredt fortov i begge sider af vejen. Der ligger ejendomme med ind-/udkørsler langs hele vejen. Hammelvej er en skolevej, og der findes i dag en midterhelle foran skolen, hvor der om morgenen står skolepatrulje.

Projektbeskrivelse

Projektet indeholder anlæggelsen af en cykelsti (delt sti) på 1,5 meter i samme niveau som fortovet på Hammelvej. På strækningen forbi Østervangsskolen mellem Skanderborgvej og Over Hadstenvej, hvor der færdes flest fodgængere, er fortovet projekteret 1,5 meter bredt, mens det på strækningen fra Over Hadstenvej til Vestre Ringvej er 1 meter bredt. Idet fortov og cykelsti anlægges i samme niveau vil fodgængere kunne benytte en del af cykelstien, såfremt det er nødvendigt. Antallet af fodgængere på strækningen er begrænset.

Hvor Over Hadstenvej og Smedegyden munder ud i Hammelvej foreslås det med afsæt i "Trafikmiljøanalysen ved skolerne", at der etableres en helle, så skolebørn fra boligområdet nord for Hammelvej kan krydse vejen i to tempi på det sted, hvor de naturligt bliver ledt ud på Hammelvej. Hellen var oprindeligt ikke en del af cykelstiprojektet, der blev forelagt Teknik- og Miljøudvalget i september 2009. Den eksisterende helle foran selve skolen bevares, og det vil være her, skolepatruljen er placeret.

Under jordforsyningsområdet etableres et nyt boligområde syd for Hammelvej med tilkørsel i en ny rundkørsel ved Vestre Ringvej. Cyklister og fodgængere fra dette område til Østervangsskolen og bymidten vurderes at benytte det interne stisystem i boligområdet samt Toftevænget og fodgængerovergangen på Over Hadstenvej.

På strækningen foran skolen vil der blive opsat variable hastighedstavler, som i skoletiden vil skilte hastigheden ned til 40km/t, således at det bliver mere sikkert og trygt for skoleeleverne at krydse Hammelvej. De variable hastighedstavler er godkendt og finansieret i sag godkendt på Teknik- og Miljøudvalgsmøde den 8. oktober 2010.

Den eksisterende vejbredde på Hammelvej indsnævres fra 7,0 meter til 6,5 meter, der er den anbefalede minimumsbredde. Den nye rundkørsel vil tvinge trafikanterne ned i fart, når de kører ind i byen, men det vurderes også, at de nye smalle vejbaner samt hellerne vil være med til at reducere hastigheden på strækningen. Der foretages en trafik- og hastighedsmåling før og efter anlæggets udførelse, ligesom der som en del af evalueringen til Vejdirektoratet vil blive foretaget en tælling af cyklisterne, når anlægget er taget i brug.

Projektet – som beskrevet ovenfor - vurderes at bidrage til at øge trygheden og trafiksikkerheden for cyklister og fodgængere på strækningen.

Arealerhvervelse

For at kunne anlægge cykelstien er det nødvendigt at erhverve areal fra 23 ejendomme langs vejen. Der er tale om forholdsvis små arealer i størrelsesordenen 1 – 90 m² på hver matrikel, i alt ca. 357 m².

Indgrebene vil typisk være fjernelse af hække eller plantestensmure eller reguleringer af indkørsler, så der bliver plads til den nye cykelsti og fortov. På strækningen fra Over Hadstenvvej til Vester Ringvej, hvor antallet af fodgængere vurderes at være begrænset, er indgrebene i ejendommene minimeret ved at anlægge fortovet i en bredde på kun 1 meter.

Byrådet anmodes om at træffe beslutning om, at en ekspropriationsprocedure kan igangsættes med afholdelse af åstedsforretning i juni 2010.

Tidsplan

Det forventes at projektet kan gennemføres efter følgende tidsplan:

Maj - august: Projektering og udbud.
Medio juni: Offentligt informationsmøde om projektet.
Den 23. juni: Åstedsforretning med de berørte lodsejere.
Den 31. august: Beslutning om ekspropriation i Byrådet.
Sept. - okt.: Anlægsarbejdet påbegyndes.

INDDRAGELSE/KOMMUNIKATION

Der afholdes et offentligt informationsmøde om projektet medio juni.

Ekspropriation gennemføres efter vejloven.

Projektet er godkendt af Vejdirektoratet. Projektet skal godkendes af Østjyllands Politi.

ØKONOMISKE KONSEKVENSER

Det forventes, at udgifter til projektet fordeler sig således:

Projektering og tilsyn:	250.000 kr.
Erstatninger:	575.000 kr.
Anlæg:	3.085.000 kr.
Evaluerings:	50.000 kr.
Helle vest for skolen:	150.000 kr.
Udgifter i alt:	<u>4.110.000 kr.</u>
Statslig finansiering:	-1.260.000 kr.
Kommunal egenfinansiering:	<u>2.850.000 kr.</u>

I henhold til Teknik- og Miljøudvalgets beslutning 10. september 2010 afholdes projektets udgifter inden for de allerede afsatte rådighedsbeløb på 900.000 kr. på anlægget ”Renovering af cykelstier” og 1.950.000 kr. fra anlægget ”Projekter i trafiksikkerhedsplanen”.

INDSTILLING

Teknik- og kulturdirektøren indstiller til Byrådet:

1. At projektet som beskrevet ovenfor godkendes.
2. At træffe beslutning om igangsættelse af ekspropriationsprocedure, idet der ved åstedsforretning søges opnået forlig med lodsejerne.
3. At der godkendes en anlægsbevilling på 2.850.000 kr. til anlæggelse af cykelstien langs Hammelvej i Hadsten.
4. At anlægsbevillingen finansieres inden for de afsatte rådighedsbeløb på 900.000 kr. på anlægget ”Renovering af cykelstier” og 1.950.000 kr. fra anlægget ”Projekter i trafiksikkerhedsplanen”.

BESLUTNING

Bilag

«BILAG_OVERSKRIFT» «BILAG_DOKNR_LINK»

«**PUNKT_UDVALGSNAVN**», «**PUNKT_MOEDE_DATO**»:

Fraværende: Ingen

Indstilles godkendt.

Bilag

Normaltværsnit st. 0-500

Normaltværsnit st. 500-835

Oversigt over arealer som skal eksproprieres

Oversigtskort - Hammelvej i Hadsten, cykelsti

Punkt 52: Gensidig orientering i Teknik- og Miljøudvalget

Sagsfremstilling

«PUNKT_UDVALGSNAVN»

«PUNKT_MOEDE_DATO»

Sagsnr. «SAG_SAGNR»

Sagsbehandler «PUNKT_SAGSBEHANDLERINIT»

52. «PUNKT_OVERSKRIFT» - «PUNKT_TYPE»

Tidl. politisk behandling	
Forventet sagsgang	TM-U
Lovgrundlag	

SAGENS INDHOLD

Gensidig orientering og eventuelt.

INDSTILLING

Teknik- og kulturdirektøren indstiller til Teknik- og Miljøudvalget:

1. At punktet tages til orientering.

BESLUTNING

«PUNKT_UDVALGSNAVN», «PUNKT_MOEDE_DATO»:

Fraværende: Ingen

Orientering givet.