

# **REFERAT Teknik- og Miljøudvalget d. 07-10-2010**

**Mødedato**    Torsdag d. 07. oktober 2010 kl. 16:15

**Mødested**    Radisson SAS Hotel, Margrethepladsen 1, Århus

## Indholdsfortegnelse

|                                                                                      |    |
|--------------------------------------------------------------------------------------|----|
| Vindmølleplan - forudgående høring.....                                              | 3  |
| Endelig vedtagelse af "Lokalplan nr. 308 - Boligområde ved Ravskærvej i Søften"..... | 5  |
| Anlægsbevilling - Byggemodning - Ravskærvej.....                                     | 8  |
| Anlægsbevilling - kommunale legepladser.....                                         | 10 |
| Vedtægter for Parkeringsfond.....                                                    | 13 |
| Indførelse af tidsbegrænset parkering i Hammel.....                                  | 15 |
| Regulativ for vintervedligeholdelse og renholdelse af veje, stier og pladser.....    | 17 |
| Vejnavn i Søften.....                                                                | 19 |
| Sejlads på Gudenåen - Brugerbetaling for bådnumre og kanokoncessioner.....           | 20 |
| Endelig godkendelse af "Tillæg nr. 3 til spildevandsplan 2009 - 2012".....           | 22 |
| Gensidig orientering i Teknik- og Miljøudvalget.....                                 | 24 |
| Lukket: Ansøgning om byggetilladelse på Vestergade 1C, Ulstrup.....                  | 25 |

# Punkt 82: Vindmølleplan - forudgående høring

## Sagsfremstilling

### Teknik- og Miljøudvalget

7. oktober 2010

Sagsnr. 710-2008-62918

Dok.nr. 710-2010-167634

Sagsbehandler DPHEJA

## 82. Vindmølleplan - forudgående høring - Åbent

|                           |           |
|---------------------------|-----------|
| Tidl. politisk behandling |           |
| Forventet sagsgang        | TM-U      |
| Lovgrundlag               | Planloven |

### SAGENS INDHOLD

Kommuneplan 09 tager overordnet stilling til Favrskov Kommunes videre planlægning for vindmøller:

*"De nationale mål går på at fremme produktionen af vedvarende energi med henblik på at nedbringe afhængigheden af fossile brændstoffer, sikre forsynings sikkerheden og reducere udslippet af CO<sub>2</sub> og andre drivgasser. Byrådet ønsker at leve op til disse målsætninger, blandt andet ved at sikre mulighed for udnyttelse af vindmølleenergien. Der skal dog ikke opstilles flere vindmøller, end det er forsvarligt under hensyn til landskab, nabogener og en fornuftig udnyttelse af vindressourcerne.*

Målet er:

- Færre men større møller.
- Ingen enkeltstående møller, men grupper på to eller flere."

Kommuneplan 09 udlægger et nyt vindmølleområde syd for Borridsø. Derudover kan vindmøller ifølge kommuneplanen etableres i grupper på minimum to møller efter konkret ansøgning og på baggrund af kommuneplantillæg, lokalplan og i givet fald VVM-redegørelse (Vurdering af projektets Virkning på Miljøet). Kommuneplanens retningslinje 10.2 for store vindmøller og 10.3 for husstandsmøller skal også overholdes ved udskiftning af eksisterende møller.

### VURDERING

Som opfølgning på Byrådets vedtagelse af Kommuneplan 09 er der arbejdet videre med udpegning af mulige områder for opstilling af store vindmøller i Favrskov Kommune. I samarbejde med Statens Vindmøllesekretariat har Teknik og Kultur indkredset ni potentielle områder for opstilling af store vindmøller.

På baggrund af visualiseringer af hvordan områderne vil opleves efter opstilling af det mulige antal vindmøller foreslår Teknik og Kultur, at der gennemføres en forudgående offentlighedsfase for at indkalde ideer, forslag og synspunkter på seks af de ni områder. Herefter kan resultatet vurderes og sammenholdes med en nærmere landskabsvurdering med henblik på at prioritere de områder, for hvilke der skal udarbejdes kommuneplantillæg og miljøvurdering. Teknik og Kultur foreslår, at der gennemføres en forudgående offentlighedsfase for seks områder:

- Haraldsmark – 3 møller
- Ødum – 2 møller
- Rigtrup – 4, 6 eller 7 møller
- Foldby – 2 møller
- Lyngballegård – 3 møller
- Borridsø – 3 møller

De seks områder er vurderet egnede på baggrund af en samlet vurdering af afstand til naboer med hensyn til støj, blink og skygge, afstand til større veje og tekniske anlæg, samspil med eksisterende møller, samspil med natur og landskab samt skala og opstillingsmønster. Tre af de ni potentielle områder vurderes mindre samlet set mindre egnede. Ét på grund af den visuelle påvirkning af landskabet omkring Busbjerg og to på grund af nærheden til områderne ved Rigrup og Ødum, der i højere grad opfylder de opstillede mål og hensyn.

Det anførte antal møller baserer sig på den optimale møllestørrelse for hvert enkelt område, som denne er beregnet af Statens Vindmøllesekretariat.

### **INDDRAGELSE/KOMMUNIKATION**

Indkaldelsen af ideer og forslag ved en forudgående høring skal jf. planloven indeholde en kort beskrivelse af hovedspørgsmålene i den forestående planlægning. Indkaldelsen sker ved offentlig bekendtgørelse, og Byrådet fastsætter selv en frist for afgivelse af ideer og forslag m.v.

Teknik og Kultur foreslår, at der afholdes forudgående høring fra 17. oktober til 31. oktober 2010 og i den forbindelse at der afholdes et borgermøde i Sløjfen i Hadsten torsdag 28. oktober 2010 kl. 19.30.

### **ØKONOMISKE KONSEKVENSER**

Sagen har ingen umiddelbare økonomiske konsekvenser for Favrskov Kommune.

### **INDSTILLING**

Den konstituerede teknik- og kulturdirektør indstiller til Teknik- og Miljøudvalget:

1. At der afholdes forudgående høring fra 17. oktober til 31. oktober 2010, og at der afholdes et borgermøde i Sløjfen i Hadsten torsdag 28. oktober 2010 kl. 19.30.

### **BESLUTNING**

#### ***Teknik- og Miljøudvalget, 7. oktober 2010:***

Fraværende: Susanne Hammelboe

Godkendt med den tilføjelse at følgende områder indgår i foroffentlighedsfasen:

Haraldsmark, 2-3 møller

Ødum, 2-4 møller

Rigrup, 3-6 møller

Foldby, 2 møller

Lyngballegård, 2-3 møller

Borridsø, 2 møller

# Punkt 83: Endelig vedtagelse af "Lokalplan nr. 308 - Boligområde ved Ravskærvej i Søften"

## Sagsfremstilling

### Teknik- og Miljøudvalget

7. oktober 2010

Sagsnr. 710-2009-37853

Dok.nr. 710-2010-136638

Sagsbehandler DPGSMI

## 83. Endelig vedtagelse af "Lokalplan nr. 308 - Boligområde ved Ravskærvej i Søften" - Åbent

|                           |                        |
|---------------------------|------------------------|
| Tidl. politisk behandling | BY, 25.05.10, pkt. 105 |
| Forventet sagsgang        | TM-U, ØK, BY           |
| Lovgrundlag               | Planloven              |

### SAGENS INDHOLD

Forslag til "Lokalplan nr. 308 - Boligområde ved Ravskærvej i Søften" har sammen med den tilhørende miljøvurdering været fremlagt i offentlig høring i perioden 9. juni – 25. august 2010.

Der er kommet indsigelser og bemærkninger til lokalplanforslaget fra naboer til lokalplanområdet, fra Ravskærvej 15 og fra Ravskærvej 9, 11 og 13 samt fra Grundejerforeningen "Søften Bakker". Indsigelserne er beskrevet i "Opsamlende notat vedrørende offentlighedsfasen om forslag til lokalplan nr. 308 - Boligområde ved Ravskærvej i Søften" af 27. august 2010, hvoraf Teknik og Kulturs bemærkninger også fremgår.

Lokalplanområdet, der er på ca. 4,3 ha, omfatter del af matr.nr. 13kx og 35 begge Søften By, Søften, der er kommunalt ejede samt del af matr.nr. 33a Søften By, Søften, der p.t. er privat ejet. Ved lokalplanens endelige vedtagelse overføres hele lokalplanområdet til byzone.

Med lokalplanen åbnes mulighed for at udstykke området til åben-lav boligbebyggelse i ca. 29 parcelhusgrunde samt veje, stier og fælles friarealer. Området får vejadgang fra den eksisterende Ravskærvej, der udbygges som en naturlig fortsættelse af denne.

### VURDERING

#### Lokalplanforslag

Området ligger inden for kommuneplanens rammeområde 5.BO.3, og lokalplanforslaget er i overensstemmelse med kommuneplanens rammer for lokalplanlægning.

Formålet med lokalplanen er at skabe mulighed for at udstykke området til åben-lav boligbebyggelse og derved efterkomme en del af efterspørgslen efter byggegrunde i Favrskov Kommunes østlige del. I lokalplanforslaget er der lagt vægt på at bebyggelsen og bearbejdningen af grundene i høj grad tilpasses det eksisterende naturlige terræn.

På baggrund af de indkomne bemærkninger og indsigelser foreslås lokalplanforslaget ændret.

For at imødekomme ønsket om større afstand til den kommende bebyggelse foreslås § 7.9 ændret til:

Byggeri på vej B-B's nordside skal placeres med facade/gavl i facadelinje.

Byggeri på de to nordligste grunde skal placeres inden for de angivne byggefelter.

Kortbilag 2 ændres i overensstemmelse hermed.

For at imødekomme ønsket om en samlet grundejerforening foreslås § 11.3 ændret til:  
Grundejerforeningen skal efter krav fra Favrskov Kommune tilslutte sig den eksisterende grundejerforening for lokalplan nr. 135.

### **Miljørapport – sammenfattende redegørelse**

På baggrund af en indledende screening er der udarbejdet en miljørapport, der vurderer lokalplanforslaget med hensyn til vejstøj, grundvand og landskab. Miljørapporten har været i offentlig høring sammen med lokalplanforslaget. Der er ikke kommet bemærkninger og indsigelser til miljørapportens indhold.

Der er efterfølgende udarbejdet en sammenfattende redegørelse, jf. § 9 stk. 2 i bekendtgørelse om lov miljøvurdering af planer og programmer, der forholder sig til de indkomne indsigelser.

### **INDDRAGELSE/KOMMUNIKATION**

Lokalplanforslaget og miljørapport har været fremlagt i offentlig høring i 11 uger på grund af sommerferie. De indkomne bemærkninger og indsigelser fremgår af notatet vedr. offentlighedsfasen.

### **ØKONOMISKE KONSEKVENSER**

Lokalplanforslaget har ingen umiddelbare økonomiske konsekvenser for Favrskov Kommune, men åbner mulighed for grundsalg og eventuelle udgifter til byggemodning.

### **INDSTILLING**

Den konstituerede teknik- og kulturdirektør indstiller til Byrådet:

1. At "Lokalplan nr. 308 – Boligområde ved Ravskærvej i Søften" med ændringer samt tilhørende miljørapport vedtages endeligt.

### **BESLUTNING**

#### **Bilag**

|                                                                                                                     |                                 |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|
| Forslag til "Lokalplan nr. 308 - Boligområde ved Ravskærvej i Søften" med miljørapport                              | <a href="#">710-2010-78814</a>  |
| Opsamlende notat vedrørende offentlighedsfasen om forslag til Lokalplan nr. 308 Boligområde ved Ravskærvej i Søften | <a href="#">710-2010-155642</a> |
| Bilag - Illustration fra Hinnerup Kommuneplan 2005-2016 og lokalplan nr. 135                                        | <a href="#">710-2010-157347</a> |
| Bilag - Ændret kortbilag 2, Lokalplankort til lokalplan nr. 308                                                     | <a href="#">710-2010-159027</a> |

#### ***Teknik- og Miljøudvalget, 7. oktober 2010:***

Fraværende: Susanne Hammelboe

Forvaltningen har efter udsendelse af dagordenen holdt møde med nogle af indsigerne. Forvaltningen har på den baggrund udarbejdet et revideret opsamlende notat vedrørende offentlighedsfasen om forslag til "Lokalplan nr. 308 - Boligområde ved Ravskærvej i Søften" samt et revideret kortbilag 2, som erstatter det tidligere kortbilag 2 s. 23 i lokalplanen. Revideret notat og kortbilag uddeltes på mødet og vedlægges sagen.

Indstilles herefter godkendt, idet § 7.9 ændres til: "Boligbebyggelsen på vej B-B's nordvestside skal placeres med facade/gavl i facadelinje 2,5 meter fra vejskel, og alt byggeri skal placeres indenfor de angivne byggefelt, der mod nordvest defineres af en linje 15 meter fra naboskel. Boligbebyggelsen må ikke udføres med kviste, altaner og tagterrasser mod nordvest."

Der tilføjes ligeledes en ny § 9.6: På parcellerne på vej B-B's nordside må der ikke plantes højstammede træer nordvest for byggefeltene.

## **Bilag**

Forslag til "Lokalplan nr. 308 - Boligområde ved Ravskærvej i Søften" med miljørapport

Opsamlende notat vedrørende offentlighedsfasen om forslag til Lokalplan nr. 308 Boligområde ved Ravskærvej i Søften

Bilag - Illustration fra Hinnerup Kommuneplan 2005-2016 og lokalplan nr. 135

Bilag - Ændret kortbilag 2, Lokalplankort til lokalplan nr. 308

# Punkt 84: Anlægsbevilling - Byggemodning - Ravskærvej

## Sagsfremstilling

### Teknik- og Miljøudvalget

7. oktober 2010

Sagsnr. 710-2010-40963

Dok.nr. 710-2010-166793

Sagsbehandler DPBMJE

## 84. Anlægsbevilling - Byggemodning - Ravskærvej - Åbent

|                           |              |
|---------------------------|--------------|
| Tidl. politisk behandling |              |
| Forventet sagsgang        | TM-U, ØK, BY |
| Lovgrundlag               |              |

### SAGENS INDHOLD

For at sikre et tilstrækkeligt udbud af grunde til salg ansøges om bevilling til iværksættelse af byggemodning af 29 boligparceller samt etablering af en ca. 450 meter lang støjafskærmning langs Århusvej og motorvejen ved Ravskærvej i Søften.

Projektet udarbejdes i overensstemmelse med "Lokalplan nr. 308 – Boligområde ved Ravskærvej i Søften".

Denne bevilling indeholder udgifter til forundersøgelser, projektering, anlæg, belysning, færdiggørelsesarbejder samt etablering af støjafskærmning. Udgifter til kloak er ikke indeholdt, da dette varetages af Favrskov Forsyning.

Forundersøgelser udføres fra januar 2011. Udbud og anlægsarbejde forventes udført i perioden april – september 2011.

Udbud og salg af grunde forventes iværksat ultimo 2010 med overtagelse i efteråret 2011. Særskilt sag herom vil blive forelagt til politisk behandling.

### ØKONOMISKE KONSEKVENSER

Anlægsudgifter til forundersøgelser, byggemodning samt etablering af støjafskærmning udgør overslagsmæssigt 12,8 mio. kr. fordelt som følger:

|                                       | <b>Udgifter kr.</b> |
|---------------------------------------|---------------------|
| Arkæologiske undersøgelser:           | 100.000             |
| Jord- og miljøtekniske undersøgelser: | 150.000             |
| Opmåling og udstykning:               | 500.000             |
| Detailprojektering:                   | 250.000             |
| Anlæg:                                | 3.500.000           |
| Vejafvandingsbidrag:                  | 150.000             |
| Vejbelysning:                         | 400.000             |
| Tilslutningsafgifter:                 | 2.750.000           |
| Støjafskærmning:                      | 5.000.000           |
| <b>I alt</b>                          | <b>12.800.000</b>   |

Udgifterne vil blive modsvaret af indtægter i forbindelse med salg af grunde.

### INDSTILLING



Den konstituerede teknik- og kulturdirektør indstiller til Byrådet:

1. At der godkendes en anlægsbevilling til forundersøgelser, byggemodning samt etablering af støjafskærmning på 12,8 mio. kr. til anlægget "Ravskærvej i Søften".
2. At anlægget finansieres inden for det afsatte rådighedsbeløb, der er afsat i budgettet til "Boligformål" under jordforsyning.

## **BESLUTNING**

### **Bilag**

Kortbilag [710-2010-167266](#)

***Teknik- og Miljøudvalget, 7. oktober 2010:***

Fraværende: Susanne Hammelboe

Indstilles godkendt.

### **Bilag**

Kortbilag

# Punkt 85: Anlægsbevilling - kommunale legepladser

## Sagsfremstilling

### Teknik- og Miljøudvalget

7. oktober 2010

Sagsnr. 710-2008-56948

Dok.nr. 710-2010-168895

Sagsbehandler DPTSTR

## 85. Anlægsbevilling - kommunale legepladser - Åbent

|                           |              |
|---------------------------|--------------|
| Tidl. politisk behandling |              |
| Forventet sagsgang        | TM-U, ØK, BY |
| Lovgrundlag               | Byggeloven   |

### SAGENS INDHOLD

I henhold til byggeloven skal de enkelte legeredskaber på en legeplads opfylde visse sikkerhedsmæssige krav, og det er ejeren, der har ansvaret herfor.

I Favrskov Kommune findes der 24 legepladser med offentlig adgang, hvor Teknik og Kultur enten har ansvaret for vedligeholdelsen af arealet (typisk græs), mens ansvaret for legepladsredskaberne ligger ved en grundejer-, idræts- eller borgerforening, eller hvor Favrskov Kommune har ansvaret for både arealet og legeredskaberne (kommunale legepladser). Fordelingen fremgår af tabellen nedenfor, mens placeringen af legepladserne fremgår af bilag.

|                           | Ansvar for legeredskaberne | Ansvar for arealer |
|---------------------------|----------------------------|--------------------|
| Trafik og Anlæg           | 12                         | 18                 |
| Kultur og Fritid          | 0                          | 6                  |
| Borger- og idrætsforening | 12                         | 0                  |

De 12 legepladser, som borger- eller idrætsforeninger har ansvaret for ligger enten i tilknytning til idrætsanlæg eller på grønne arealer typisk i nærheden af boligområder.

Der er foretaget legepladsinspektion på de 12 kommunale legepladser, som Favrskov Kommune er ansvarlig for. Med baggrund i denne inspektion forelægges forslag til anvendelse af rådighedsbeløb på 100.000 kr. til renovering af legepladser.

### VURDERING

Inspektionen på de kommunale legepladser er gennemført af en autoriseret legepladsinspektør og viste, at alle legepladserne generelt er i en dårlig stand. Der er sikkerhedsmæssige fejl og mangler på samtlige legepladser. Nogle af legeredskaberne var på grund af råd i så dårlig stand, at de allerede er fjernet helt fra legepladserne, idet de udgjorde en akut fare for brugerne af redskaberne. Af øvrige sikkerhedsmæssige fejl, der er konstateret ved inspektionen, kan nævnes:

- Hovedklem- og anorakfælder, der kan være årsag til kvælningsulykker
- Fingerklemfælder, det vil sige steder på legeredskaberne, hvor det er muligt at få fingrene i klemme med større eller mindre skader til følge

- Faldunderlag, der ikke er store nok
- Møtrikker, bolte, skruer og lignende, der ikke er afdækket ordentligt, så det er muligt at rive sig på dem med sårskader som følge
- Råd og svamp i træværk, som på sigt kan blive farligt.

Herudover er mange legeredskaber generelt i en dårlig vedligeholdelsesstand og trænger til maling.

Det foreslås, at anlægsbevillingen på 100.000 kr. bruges til at udbedre de sikkerhedsmæssige fejl og mangler således:

|                                                       |                          |
|-------------------------------------------------------|--------------------------|
| Fjernelse af træredskaber med råd til akut fare:      | ca. 30.000 kr.(igangsat) |
| Udbedring af hovedklem-, fingerklem- og anorakfælder: | ca. 30.000 kr.           |
| Udbedring af faldunderlag:                            | ca. 15.000 kr.           |
| Udbedring af forhold, der kan forårsage sårskader:    | ca. 10.000 kr.           |
| Behandling af træværk:                                | ca. 20.000 kr.           |

Det betyder, at legepladsen i Lilleåparken i Hadsten nedlægges, da der på denne lokalitet udelukkende er træredskaber med råd til akut fare.

### **Vedligeholdelse af legepladsudstyret**

For at sikre et sikkerheds- og vedligeholdelsesmæssigt forsvarligt niveau på de kommunale legepladser vil legepladserne fremover blive vedligeholdt som beskrevet nedenfor.

Udover den årlige sikkerhedsmæssige inspektion sker der hvert kvartal en inspektion af redskaber og faldunderlag, hvor legepladsudstyret efterses for slid, stabilitet og sikkerhed. Derudover efterses og vedligeholdes legepladserne hver anden uge med hensyn til følgende:

- Faldunderlaget bliver gennemgået for glasskår, kanyler og andre skarpe genstande samt efterladenskaber fra eksempelvis hunde og katte
- Brugerfladerne på legepladsudstyret bliver efterset og renholdt efter behov.

Legesand bliver udskiftet på alle legepladserne efter behov, dog maksimalt en gang årligt.

Udgifter til ovenstående udgør ca. 200.000 kr. og finansieres over driftsbudgettet for de grønne områder. Derudover vil der være udgifter til reparationer og generel vedligeholdelse af legeredskaberne, som ligeledes afholdes over driftsbudgettet.

### **Nedlæggelse af kommunale legepladser**

I både Ødum og Voldum ligger to kommunale legepladser, og det foreslås, at der i begge byer nedlægges én legeplads, henholdsvis på Nielstrup Stadion i Voldum og på I.P. Hartmannsvej i Ødum. På Nørregårdsvej i Hadsten og Bredefaldsvej i Hammel udgøres legepladsen kun af ét gyngestativ, og det foreslås at disse nedlægges. Af bilaget fremgår hvilke legepladser, der foreslås nedlagt.

Forslaget om nedlæggelserne begrundes i, at det i gennemsnit koster ca. 20.000 kr. årligt at vedligeholde legepladsudstyret på en legeplads. Udgiften er eksklusiv udgifter til reparationer af legeredskaberne og eksklusiv vedligeholdelse af arealerne.

### **Administrationsgrundlag for opførelse af nye legepladser**

Nye legepladser som opføres på arealer ejet af Favrskov Kommune, foreslås som hovedregel overdraget til grundejer- eller borgerforeninger, der herved bliver ansvarlige for at etablere og vedligeholde legeredskaberne, herunder sørge for legepladsinspektion og forsikring. Det foreslås ligeledes, at vedligeholdelsen af arealerne overdrages til grundejer- eller borgerforeningerne.

### **Legepladser, hvor borger- eller idrætsforening har ansvar for redskaberne**

I gl. Hammel Kommune foretog kommunen en årlig legepladsinspektion af alle offentligt tilgængelige legepladser, også de legepladser, hvor vedligeholdelsesansvaret ligger ved en borger- eller idrætsforening. Tilsynsrapporterne er blevet tilsendt de respektive borger- og idrætsforeninger, hvorefter de selv har skullet sikre at udbedre skaderne. De sidste tilsyn blev gennemført for alle legepladser i december 2006. I de øvrige kommuner er der ikke gennemført et tilsvarende systematiseret tilsyn.

På de 12 legepladser, hvor borger- eller idrætsforeninger har ansvaret for legeredskaberne, men hvor Favrskov Kommune vedligeholder arealerne, foreslår Teknik og Kultur, at forvaltningen bemyndiges til at arbejde for en frivillig aftale om vedligeholdelse af arealerne omkring legeredskaberne. Herved bliver praksis for de eksisterende legepladser den samme,

som der lægges op til for nye legepladser. Det vil således være borger- eller idrætsforeningerne, der vil skulle afholde alle udgifter forbundet med drift og vedligeholdelse af legepladsen.

### **ØKONOMISKE KONSEKVENSER**

Anlægsbevillingen på 100.000 kr. til renovering af legepladser foreslås anvendt til at rette op på de sikkerhedsmæssige fejl og mangler, der er konstateret ved legepladseftersynet, jf. ovenfor.

Anlægsbevillingen på 100.000 kr. finansieres inden for det afsatte rådighedsbeløb i budget 2010.

### **INDSTILLING**

Den konstituerede teknik- og kulturdirektør indstiller til Byrådet:

1. At der godkendes en anlægsbevilling på 100.000 kr. til renovering af de kommunale legepladser som beskrevet ovenfor.
2. At anlægsbevillingen finansieres inden for det afsatte rådighedsbeløb i budget 2010.
3. At godkende, at der nedlægges 5 kommunale legepladser som beskrevet ovenfor.
4. At godkende, at nye legepladser som udgangspunkt overdrages til en grundejerforening eller borgerforening som herefter afholder alle drifts- og vedligeholdelsesudgifter forbundet med legepladserne.
5. At Teknik og Kultur bemyndiges til at arbejde for en frivillig aftale med borger- eller grundejerforeninger om vedligeholdelse af arealerne omkring legeredskaberne på de legepladser, hvor foreningerne er ansvarlige for legeredskaberne og kommunen i dag vedligeholder arealerne.

### **BESLUTNING**

#### **Bilag**

Kortbilag - Legepladser [710-2010-179065](#)

#### ***Teknik- og Miljøudvalget, 7. oktober 2010:***

Fraværende: Susanne Hammelboe

Udvalget godkendte punkt 3, 4 og 5 med den tilføjelse, at legepladserne nedlægges inden 1. januar 2011, og at forvaltningen inden undersøger muligheden for at overdrage legepladserne til borger- eller grundejerforeninger eller lignende. De resterende 7 kommunale legepladser forsøges ligeledes overdraget til lokale borger- eller grundejerforeninger m.v. efter den gennemførte renovering.

Udvalget indstiller herefter punkt 1 og 2 til Byrådets godkendelse.

#### **Bilag**

Kortbilag - Legepladser

# Punkt 86: Vedtægter for Parkeringsfond

## Sagsfremstilling

### Teknik- og Miljøudvalget

7. oktober 2010

Sagsnr. 710-2010-39322

Dok.nr. 710-2010-159379

Sagsbehandler DPHEJA

## 86. Vedtægter for Parkeringsfond - Åbent

|                           |              |
|---------------------------|--------------|
| Tidl. politisk behandling |              |
| Forventet sagsgang        | TM-U, ØK, BY |
| Lovgrundlag               | Byggeloven   |

### SAGENS INDHOLD

Teknik og Kultur har udarbejdet forslag til nye vedtægter for Favrskov Kommunes parkeringsfond til erstatning for de fem forskellige regulativer, der var gældende for de tidligere kommuner.

I forbindelse med indførelsen af nye vedtægter for Favrskov Kommunes Parkeringsfond foreslås parkeringsfondsbidraget forhøjet fra 35.000 kr. pr. plads til 40.000 kr. pr. plads med efterfølgende indeksregulering efter byggeomkostningsindekset.

### VURDERING

Formålet med parkeringsfonden er at åbne mulighed for, at der i forbindelse med byggeri eller anvendelsesskift indenfor visse geografiske områder i kommunen kan meddeles dispensation fra at skulle tilvejebringe det fastsatte antal parkeringspladser på egen grund mod at indbetale et bidrag til en kommunal parkeringsfond i stedet. Samtidig er det formålet, at fondens midler skal bidrage til de udgifter, der er forbundet med at anlægge fælles offentlige parkeringspladser til dækning af behovet herfor.

### ØKONOMISKE KONSEKVENSER

Indbetalinger og bankgarantier til parkeringsfonden skal anvendes til etablering af parkeringspladser og tilbagebetales, hvis de ikke er udnyttet inden fem år.

### INDSTILLING

Den konstituerede teknik- og kulturdirektør indstiller til Byrådet:

1. At "Forslag til vedtægter for Favrskov Kommunes parkeringsfond" godkendes til ikrafttrædelse 1. januar 2011.
2. At parkeringsfondsbidraget fastsættes til 40.000 kr. pr. parkeringsplads, som indeksreguleres.

### BESLUTNING

#### Bilag

Vedtægter for parkeringsfond [710-2010-160741](#)

*Teknik- og Miljøudvalget, 7. oktober 2010:*

Fraværende: Susanne Hammelboe

Indstilles godkendt.

## **Bilag**

Vedtægter for parkeringsfond

# Punkt 87: Indførelse af tidsbegrænset parkering i Hammel

## Sagsfremstilling

### Teknik- og Miljøudvalget

7. oktober 2010

Sagsnr. 710-2010-38336

Dok.nr. 710-2010-154505

Sagsbehandler DPMEVG

## 87. Indførelse af tidsbegrænset parkering i Hammel - Åbent

|                           |          |
|---------------------------|----------|
| Tidl. politisk behandling |          |
| Forventet sagsgang        | TM-U     |
| Lovgrundlag               | Vejloven |

### SAGENS INDHOLD

Hammel Handelsstandsforening ønsker, at der indføres tidsbegrænset parkering i Østergade og på parkeringspladsen øst for Tema Centret i Hammel. Baggrunden herfor er et ønske om at sikre en større udskiftning i parkeringspladserne i området ved Torvegade og Østergade.

### VURDERING

Teknik og Kultur foreslår, at der indføres tidsbegrænsning på halvdelen af parkeringspladsen øst for Temacentret samt på de afmærkede parkeringspladser i Østergade, jf. oversigtskort, i følgende omfang:

#### Østergade:

1 time i tidsrummet kl. 10-17 på hverdage og kl. 10-13 om lørdagen

#### Øst for Tema Centret:

3 timer i tidsrummet kl. 10-16 på hverdage og kl. 10-13 om lørdagen.

Der er ca. 600 afmærkede parkeringspladser på parkeringsarealer (ekskl. parkeringspladser på vejareal og lignende) i området afgrænset af Mindevej, Nørregade, Mikotorvet, Elmevej og Voldbyvej. Af disse parkeringspladser er 102 stk. i dag tidsbegrænsede og med yderligere tidsbegrænsning på pladserne i Østergade og på det halve af parkeringspladsen øst for Tema Centret vil det samlede antal tidsbegrænsede parkeringspladser i området blive 172.

Handelsstandsforeningen oplever, at der i dagtimerne på hverdage er et pres på parkeringspladserne omkring Torvegade og Østergade i Hammel.

Teknik og Kultur har foretaget en screening af belægningen på disse pladser i tidsrummet kl. 11 -12 på hverdage over en uge. Denne screening underbygger Handelsstandsforeningens opfattelse af, at belægningen på parkeringspladserne tæt på Torvegade, Østergade og Mindevej er forholdsvis stor midt på dagen, og at det derfor kan være svært at finde en parkeringsplads for f.eks. kunder, der skal ind og handle, eller andre med et ærinde i byen tæt på centeret og forretningsstrøget i dette tidsrum.

Hammel midtby er karakteriseret ved, at der ligger store arbejdspladser tæt på centret og forretningsstrøget. Det betyder, at mange biler bliver parkeret – så tæt på arbejdspladsen som muligt – mellem kl. 8.00 og 9.00, og disse biler fjernes typisk først efter kl. 16.00.

Ved at indføre tidsbegrænsning på det halve af parkeringspladsen øst for Tema Centret stilles pladser til rådighed for parkering i et begrænset tidsrum på 3 timer. Det betyder, at der vil ske en større udskiftning i pladserne og pladserne vil være attraktive for folk med et ærinde/indkøb i området nær parkeringspladsen. Indførelsen af tidsbegrænsning vil

fortrænge bilister, der i dag parkerer hele dagen f.eks. for at gå på arbejde på Neurocentret, kommunen eller i butikkerne. Det vurderes dog, at der stadig vil være nok parkeringspladser til de ansatte, f.eks. ved den nye ombyggede parkeringsplads ved Thorsvej eller på Mikotorvet.

I Østergade foreslås parkeringsbegrænsningen gennemført for at sikre, at parkeringspladserne kan benyttes af folk med korte (1 timer) ærinder i f.eks. butikkerne langs gaden. Beboerne vil kunne benytte pladserne frit uden for butikkernes åbningstider. Der er fortsat fri parkering på den anden halvdel af parkeringspladsen øst for Tema Centret.

Det indstilles derfor, at Hammel Handelsstandsforenings ønske imødekommes med ovenstående forslag.

### **INDDRAGELSE/KOMMUNIKATION**

Hammel Handelsstandsforening og Hammel Neurocenter har været inddraget i sagen. Begge parter kan tilslutte sig forslaget.

Før skiltene kan opsættes, skal projektet godkendes ved Østjyllands Politi.

### **ØKONOMISKE KONSEKVENSER**

Der skal opsættes skilte med tidsbegrænsningen. Udgifter hertil beløber sig skønsmæssigt til 20.000 kr. og foreslås afholdt over kontoen for vejvedligeholdelse.

### **INDSTILLING**

Den konstituerede teknik- og kulturdirektør indstiller til Teknik- og Miljøudvalget:

1. At der indføres tidsbegrænset parkering i Østergade og på halvdelen af parkeringspladsen øst for Tema Centret som beskrevet ovenfor.

### **BESLUTNING**

#### **Bilag**

Kortbilag [710-2010-168445](#)

#### ***Teknik- og Miljøudvalget, 7. oktober 2010:***

Fraværende: Susanne Hammelboe

Godkendt, med den tilføjelse, at forvaltningen bl.a. med henblik på harmonisering bemyndiges til at ændre tidsbegrænsning samt antallet af parkeringspladser, der er omfattet af tidsbegrænsningen.

#### **Bilag**

Kortbilag



# Punkt 88: Regulativ for vintervedligeholdelse og renholdelse af veje, stier og pladser

## Sagsfremstilling

### Teknik- og Miljøudvalget

7. oktober 2010

Sagsnr. 710-2010-39878

Dok.nr. 710-2010-161547

Sagsbehandler DPMEVG

## 88. Regulativ for vintervedligeholdelse og renholdelse af veje, stier og pladser - Åbent

|                           |                                                     |
|---------------------------|-----------------------------------------------------|
| Tidl. politisk behandling | BY, 30.10.07, pkt. 202                              |
| Forventet sagsgang        | TM-U                                                |
| Lovgrundlag               | Lov om vintervedligeholdelse og renholdelse af veje |

### SAGENS INDHOLD

Efter den hårde vinter med frost og sne i perioden fra medio december 2009 til ultimo marts 2010 har Teknik og Kultur evalueret vinterberedskabet. Evalueringen er vedlagt sagen.

Grundlaget for administrationen og udførelsen af vintertjenesten er vinterregulativet. Vinterregulativet fastlægger retningslinjer for, hvordan snerydning, foranstaltninger mod glatføre og renholdelse af de under kommunalbestyrelsen værende veje, stier og pladser skal udføres.

Evalueringen viser, at der med besparelser for øje og uden at trafikikkerheden sættes over styr kan foretages justeringer af vinterregulativet som nævnt nedenfor. Det foreslås, at justeringerne godkendes og efterfølgende indarbejdes i vinterregulativet.

### VURDERING

Vej og stier er opdelt i vinterklasser afhængig af deres trafikale betydning. Herved prioriteres indsatsen med baggrund i den trafikale betydning og belastning. Erfaringerne fra vinteren har vist, at der ikke er behov for justeringer af vej- og stiklasserne. Der pågår dog et arbejde med at optimere ruteplanlægningen - hovedsageligt for vejklasse III og IV – hvilket kan få den betydning, at enkelte veje flyttes fra den ene vejklasse til den anden. Når ruteoptimeringen er tilendebragt, vil vinterregulativet blive opdateret med kort, der viser de enkelte veje med tilhørende vejklasse.

Til hver vejklasse fastsættes metoder og et servicemål for glatførebekæmpelse og snerydning. Servicemålet er et udtryk for hvilken tilstand, der tilstræbes som følge af den planlagte indsats og den valgte metode. Endvidere beskrives de tilstræbte maksimale tidsrum, hvor vejtilstandene opfylder servicemålene, i forskellige vejsituationer. Med baggrund i erfaringer fra vinteren samt med henblik på at reducere udgifterne til vintervedligeholdelsen foreslås det:

- At klasse IV-veje ikke glatførebekæmpes. Dog undtaget ekstreme vejsituationer med isslag
- At jordveje og offentlige grusveje gennem skovområder hverken glatførebekæmpes eller sneryddes
- At klasse II stier, det vil sige alle stier undtagen stier langs de primære veje samt rekreative stier og grusstier, tilstræbes holdt farbare på alle hverdage i tidsrummet kl. 04.00 – 18.00
- At rekreative stier og grusstier ikke sneryddes

### Gundejerforpligtigelser

Teknik og Kultur foretog stikprøvevis tilsyn med, at grundejerne overholdt deres forpligtigelse vedrørende rydning og glatførebekæmpelse af deres fortove. Trafik og Anlæg reagerede ligeledes på klager over manglende rydning eller glatførebekæmpelse af fortove ved et påbud i henhold til vinterregulativet.

Der er brugt ressourcer på enkelte sager, hvor grundejere, der ikke har direkte adgang til offentlig vej, ikke har ønsket at vedkende sig grundejerforpligtigelse på de offentlige fortove. Det foreslås på den baggrund, at udvide vinterregulativet med et bilag, der viser eksempler på grundejerforpligtigelserne. Bilaget er vedhæftet sagen.

## **INDDRAGELSE/KOMMUNIKATION**

Vinterregulativet offentliggøres på hjemmesiden og i FavrskovPosten.

## **ØKONOMISKE KONSEKVENSER**

Med de foreslåedes justeringer af vinterregulativet vurderes det, at der kan opnås en besparelse på 250.000 kr., hvilket svarer til den besparelse, der er lagt op til i budget 2011. For at opnå besparelsen på 500.000 kr. i 2012 arbejdes der videre med optimering af vintertjenesten.

## **Investering i nyt vintermateriel**

Vintermateriellet – også det, der benyttes af de eksterne entreprenører – ejes og vedligeholdes af Favrskov Kommune. Vinteren har slidt meget på det i forvejen noget slidte materiel. Teknik og Kultur har i 2010 udskiftet to sneplove. Udgifterne til disse udgør 300.000 kr. og er afholdt over vinterkontoen, hvor udgifter til nyt vintermateriel sædvanligvis afholdes.

Udover ovenstående er der et akut behov for at investere i følgende materiel:

- To saltspredere til i alt 750.000 kr.
- Tre sneplove til i alt 450.000 kr.

Det foreslås, at materiellet indkøbes i indeværende år, og at udgifterne på i alt 1,2 mio. kr. hertil finansieres over driftskontoen for den almene vejvedligeholdelse. Udgifterne dækkes af en del af det overskud, som Teknik og Kultur fik overført fra 2009 til 2010.

## **INDSTILLING**

Den konstituerede teknik- og kulturdirektør indstiller til Teknik- og Miljøudvalget:

1. At de foreslåede justeringer i vinterregulativet godkendes.
2. At godkende, at der investeres i nyt vintermateriel for i alt 1,2 mio. kr., der finansieres over driftskontoen for den almene vejvedligeholdelse.

## **BESLUTNING**

### **Bilag**

Notat vedr. evaluering af vintertjenesten vinteren 2009/2010 [710-2010-161538](#)

Bilag - grundejerforpligtigelser [710-2010-166200](#)

***Teknik- og Miljøudvalget, 7. oktober 2010:***

Fraværende: Susanne Hammelboe

Godkendt.

### **Bilag**

Notat vedr. evaluering af vintertjenesten vinteren 2009/2010

Bilag - grundejerforpligtigelser

# Punkt 89: Vejnavn i Søften

## Sagsfremstilling

### Teknik- og Miljøudvalget

7. oktober 2010

Sagsnr. 710-2009-37853

Dok.nr. 710-2010-155792

Sagsbehandler DPGSMI

## 89. Vejnavn i Søften - Åbent

|                           |                                        |
|---------------------------|----------------------------------------|
| Tidl. politisk behandling |                                        |
| Forventet sagsgang        | TM-U                                   |
| Lovgrundlag               | Bekendtgørelse om vejnavne og adresser |

### SAGENS INDHOLD

I forbindelse med endelig vedtagelse af ”Lokalplan nr. 308 – Boligområde ved Ravskærvej i Søften” og senere udstykning af området under lokalplanen foreslår Teknik og Kultur, at den udlagte stamvej samt tilstødende boligveje navngives Ravskærvej.

### VURDERING

Lokalplanområdet har adgang fra den eksisterende Ravskærvej og udbygges som en naturlig fortsættelse af denne. På den eksisterende Ravskærvej er hovedparten af adresserne tildelt lige husnumre. En lille del af den eksisterende Ravskærvej er tildelt ulige husnumre og der er taget højde for at fremtidige adresser kan tildeles ulige husnumre. De ca. 29 nye boligparceller under det nye lokalplanområde vil få adresse på Ravskærvej med ulige husnumre.

### ØKONOMISKE KONSEKVENSER

Sagen har ingen økonomiske konsekvenser for Favrskov Kommune.

### INDSTILLING

Den konstituerede teknik- og kulturdirektør indstiller til Teknik- og Miljøudvalget:

1. At godkende Ravskærvej som nyt vejnavn til lokalplanområdet.

### BESLUTNING

#### Bilag

Bilag - Ændret kortbilag 2, Lokalplankort til lokalplan nr. 308 [710-2010-159027](#)

**Teknik- og Miljøudvalget, 7. oktober 2010:**

Fraværende: Susanne Hammelboe

Godkendt.

#### Bilag

Bilag - Ændret kortbilag 2, Lokalplankort til lokalplan nr. 308

# Punkt 90: Sejlads på Gudenåen - Brugerbetaling for bådnumre og kanokoncessioner

## Sagsfremstilling

### Teknik- og Miljøudvalget

7. oktober 2010

Sagsnr. 710-2010-14585

Dok.nr. 710-2010-172209

Sagsbehandler DPCCR

## 90. Sejlads på Gudenåen - Brugerbetaling for bådnumre og kanokoncessioner - Åbent

|                           |                                                                                                                            |
|---------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Tidl. politisk behandling |                                                                                                                            |
| Forventet sagsgang        | TM-U, ØK, BY                                                                                                               |
| Lovgrundlag               | Bekendtgørelse om ikke-erhvervsmæssig sejlads og anden færdsel på Gudenåen med sidevandløb og søer fra Tørring til Randers |

### SAGENS INDHOLD

Ikke erhvervsmæssig sejlads på Gudenåen må kun ske med fartøjer og både, der er registreret af kommunerne langs Gudenåen. Indtil videre gælder registreringsordningen kun for sejl- og motorbåde.

Kommunerne kan med hjemmel i bekendtgørelsen opkræve gebyrer til dækning af omkostningerne ved administration af bekendtgørelsen. Der er hidtil ikke opkrævet gebyrer.

Gudenåkomitéen har på mødet 13. september 2010 tilkendegivet, at komiteen anser indførelse af brugerbetaling som hensigtsmæssig for at få dækket de omkostninger, der er forbundet med administration af bekendtgørelsens bestemmelser.

Brugerrådet for sejlads har fremsendt forslag om, at der indføres brugerbetaling og opkræves 200 kr./år for registrering af alle motordrevne fartøjer. Desuden stilles der forslag om, at der opkræves 50 kr./år for udlejningsfartøjer (hovedsagligt kanoer).

Skanderborg Kommune har formandskabet for Brugerrådet og omkostninger ved administration af bekendtgørelsen har hidtil hovedsagligt været afholdt af Skanderborg Kommune, herunder omkostninger til udvikling af nyt digitalt bådregistreringssystem og et nyt digitalt indberetningssystem til kanosejladser for kanoudlejerne.

Derudover afholder de enkelte kommuner selv udgifterne forbundet med registrering af fartøjer, udstedelser af tilladelser og fartøjsnumre.

Fra 1. juni 2010 har Gudenåkomitéen og Brugerrådet ansat en sekretær, og udgiften hertil afholdes af Gudenåkomitéens medlemskommuner efter fordelingsnøglen i komitéens vedtægter. Ved indførelse af brugerbetaling kan sekretærbistanden delvis finansieres med disse indtægter.

Brugerrådet stiller forslag om, at der opkræves 200 kr./år for registrering af alle motordrevne fartøjer. Det forventes, at dette vil resultere i en indtægt på ca. 400.000 – 600.000 kr./år.

Brugerrådet stiller desuden forslag om, at der opkræves 50 kr./år for udlejningsfartøjer (hovedsagligt kanoer). Der er p.t. tildelt koncessioner til 1.000 udlejningsfartøjer, og fastholdes dette antal fremover, vil brugerbetaling på dette område resultere i en indtægt på 50.000 kr./år.

Der kan blive behov for at justere opkrævningsbeløbet efterfølgende, hvis det viser sig, at indtjeningen ikke er tilstrækkeligt til at dække udgifterne, eller hvis indtægterne overstiger omkostningerne. Brugerbetalingen foreslås at træde i kraft pr. 1. januar 2011.

### **INDDRAGELSE/KOMMUNIKATION**

Indførelse af brugerbetaling har været drøftet i Brugerrådet. Bemærkninger fra Brugerrådets repræsentanter fremgår af rådets notat om forslag til brugerbetaling for bådregister.

### **ØKONOMISKE KONSEKVENSER**

Indtægter fra brugerbetalingen vil blive anvendt til delvis finansiering af sekretariatet for Gudenåkomitéen og Brugerrådets arbejde i forbindelse med administration af sejladsbekendtgørelsen. Favrskov Kommunes bidrag til sekretariatsfunktionen udgør på nuværende tidspunkt ca. 120.000 kr. årligt, som afholdes af administrationsområdet. Indtægterne fra brugerbetaling forventes at reducere Favrskov Kommunes bidrag til cirka det halve.

### **INDSTILLING**

Den konstituerede teknik- og kulturdirektør indstiller til Byrådet:

1. At forslag om indførelse af brugerbetaling med taksterne 50 kr./år for udlejningsfartøjer og 200 kr./år for motordrevne fartøjer godkendes med ikrafttræden 1. januar 2011.

### **BESLUTNING**

#### **Bilag**

Brugerrådets notat om forslag til brugerbetaling for bådregister [710-2010-174900](#)

***Teknik- og Miljøudvalget, 7. oktober 2010:***

Fraværende: Susanne Hammelboe

Indstilles godkendt.

#### **Bilag**

Brugerrådets notat om forslag til brugerbetaling for bådregister

# Punkt 91: Endelig godkendelse af "Tillæg nr. 3 til spildevandsplan 2009 - 2012"

## Sagsfremstilling

### Teknik- og Miljøudvalget

7. oktober 2010

Sagsnr. 710-2010-19823

Dok.nr. 710-2010-163029

Sagsbehandler DPZADU

## 91. Endelig godkendelse af "Tillæg nr. 3 til spildevandsplan 2009 - 2012" - Åbent

|                           |                                                                                            |
|---------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|
| Tidl. politisk behandling | BY, 22.06.10, pkt. 132                                                                     |
| Forventet sagsgang        | TM-U, ØK, BY                                                                               |
| Lovgrundlag               | Bekendtgørelse om spildevandstilladelser m.v. efter miljøbeskyttelseslovens kapitel 3 og 4 |

### SAGENS INDHOLD

Byrådet godkendte 22. juni 2010 et forslag til "Tillæg nr. 3 til spildevandsplan 2009-2012". Tillægget omhandler etablering af regnvandsbassin samt udførelse af offentlige ledningsanlæg på private arealer.

Tillægget har efterfølgende været i offentlig høring i otte uger. Der er ikke kommet bemærkninger ved høringsfristens udløb.

Tillægget fremlægges til endelig godkendelse.

### VURDERING

Tillægget omhandler etablering af regnvandsbassin samt udførelse af offentlige ledningsanlæg på private arealer.

Regnvandsbassinet er dimensioneret til at kunne modtage regnvand fra boligområdet.

I tillægget til spildevandsplanen er beskrevet hvilke ejendomme, der vil blive berørt af kloakarbejdet. Det er endvidere beskrevet, hvilke arealbehov og rådighedsindskrænkninger, der vil blive behov for.

| Matrikel nr. | Ejerlav            |
|--------------|--------------------|
| 19r          | Norring By, Foldby |
| 19t          | Norring By, Foldby |
| 22f          | Norring By, Foldby |
| 23d          | Norring By, Foldby |
| 21au         | Norring By, Foldby |

*Tabel 1. Matrikler, der kan berøres af etablering af nye afløbsledninger og nyt regnvandsbassin*

Med vedtagelsen af tillægget tilvejebringes det fornødne juridiske grundlag forud for gennemførelsen af ekspropriationsproceduren ved erhvervelse af de nødvendige rettigheder vedrørende de private arealer.

### **INDDRAGELSE/KOMMUNIKATION**

Forslaget har været sendt i høring hos de berørte lodsejere.

### **ØKONOMISKE KONSEKVENSER**

Udgifterne ved etablering af anlægget afholdes af Favrskov Forsyning A/S.

### **INDSTILLING**

Den konstituerede teknik- og kulturdirektør indstiller til Byrådet:

1. At godkende ”Tillæg nr. 3 til spildevandsplan 2009-2012” endeligt.
2. At godkende at der igangsættes ekspropriationsprocedure med henblik på etablering af afløbsledninger og regnvandsbassin.

### **BESLUTNING**

#### **Bilag**

"Tillæg nr. 3 til spildevandsplan 2009-2012" [710-2010-83014](#)

Kortskitse [710-2010-85697](#)

***Teknik- og Miljøudvalget, 7. oktober 2010:***

Fraværende: Susanne Hammelboe

Indstilles godkendt.

#### **Bilag**

"Tillæg nr. 3 til spildevandsplan 2009-2012"

Kortskitse

## Punkt 92: Gensidig orientering i Teknik- og Miljøudvalget

### Sagsfremstilling

#### Teknik- og Miljøudvalget

7. oktober 2010

Sagsnr. 710-2010-659

Dok.nr. 710-2010-178227

Sagsbehandler DPJALJ

### 92. Gensidig orientering i Teknik- og Miljøudvalget - Åbent

|                           |      |
|---------------------------|------|
| Tidl. politisk behandling |      |
| Forventet sagsgang        | TM-U |
| Lovgrundlag               |      |

#### SAGENS INDHOLD

Gensidig orientering og eventuelt.

#### INDSTILLING

Den konstituerede teknik- og kulturdirektør indstiller til Teknik- og Miljøudvalget:

1. At punktet tages til orientering.

#### BESLUTNING

***Teknik- og Miljøudvalget, 7. oktober 2010:***

Fraværende: Susanne Hammelboe

Taget til orientering.



**Punkt 93: Lukket: Ansøgning om byggetilladelse på Vestergade 1C, Ulstrup**