

REFERAT Teknik- og Miljøudvalget d. 05-03-2020

Mødedato Torsdag d. 05. marts 2020 kl. 08:00

Mødested Hammel administrationsbygning, mødelokale 1

Indholdsfortegnelse

Anlægsbevilling - Byggemodning - Bjergegårdsvej i Hinnerup.....	3
Anmodning fra Evida om principbeslutning om ekspropriation.....	7
Helhedsplan for vandhåndtering i Gudenåen.....	9
Flextur - prisaf tale med Silkeborg Kommune.....	12
Miljø - Regulativer - Tomgangsregulativ Favrskov Kommune.....	14
Handleplan for 2020 og 2021 for Favrskov Kommunes sundhedspolitik.....	16
Orienteringspunkt.....	19

Punkt 96: Anlægsbevilling - Byggemodning - Bjergegårdsvej i Hinnerup

Sagsfremstilling

Teknik- og Miljøudvalget

5. marts 2020

Sagsnr. 710-2019-12450

Dok.nr. 710-2019-233710

Sagsbehandler DPCHHN

96. Anlægsbevilling - Byggemodning - Bjergegårdsvej i Hinnerup - Åbent

Tidl. politisk behandling	BY, 24.09.19, pkt. 149
Forventet sagsgang	TM-U, ØK, BY
Lovgrundlag	Lokalplan 369, Vejloven

SAGENS INDHOLD

Byrådet skal i denne sag tage stilling til en anlægsbevilling på 21,73 mio. kr. til udstykning og byggemodning af et nyt boligområde ved Bjergegårdsvej i Hinnerup samt faciliteter til opretholdelse af den eksisterende busrute 200.

Byggemodningen indeholder anlæg til lokal afledning af regnvand (LAR).

Udstykningen, som er afgrænset af Bjergegårdsvej, Rylevej, Haldumvej og Haarvej, omfatter et samlet areal på ca. 8,6 hektar, hvor der forventes udstykket 49 nye parcelhusgrunde. Der er i 2019 gennemført en kabellægning af højspændingsledningerne i området, som gør det muligt at realisere lokalplan nr. 369 og kommende udstykninger nord for Haldumvej.

Projektet omfatter byggemodning og udstykning af området samt etablering af faciliteter ved Rylevej til opretholdelse af den eksisterende busrute 200.

Byggemodningen forventes gennemført i perioden maj 2020 til april 2021.

Udstykning og byggemodning af arealet ved Bjergegårdsvej er en delvis realisering af lokalplan nr. 369. Den resterende del af lokalplanområdet øst for Haarvej byggemodnes af en privat bygherre.

VURDERING

Efterspørgslen på boliggrunde i Hinnerup er meget høj. Derfor bør hele kommunens areal med 49 boliggrunde byggemodnes på én gang.

Boligvejene ved Bjergegårdsvej vil i overensstemmelse med lokalplanen blive etableret med centralt placerede torvearealer, som indrettes til leg, ophold og bevægelse. Det vurderes, at denne udformning af vejarealer vil bidrage til at gøre udstykningen mere attraktiv.

Der er i 2019 gennemført en forundersøgelse med det formål at afdække mulighederne for implementering af LAR (Lokal Afledning af Regnvand) i udstykningen. Forundersøgelsen har vist, at det er muligt at håndtere regnvand via regnbede med nedsivningsbrønde jævnt fordelt i området.

Det i lokalplanen skitserede regnvandsbassin kan derfor udelades. I stedet planlægges fællesarealet i udstykningens nordøstlige hjørne udnyttet til håndtering af ekstremregn, jf. vedlagte kortbilag. Arealet terrænreguleres, så der skabes bufferkapacitet til oplagring af vand, hvis der indtræffer kraftigere regnhændelser end LAR-anlægget kan håndtere. Det vil samtidig bidrage med en ekstra sikkerhed til håndtering af hverdagsregn, hvilket anbefales, idet anlægget vil være det

første af sin art i Favrskov Kommune. Fællesarealet vil kunne anvendes til rekreative aktiviteter, da området kun undtagelsesvis vil være oversvømmet.

LAR-anlægget dimensioneres til en 5-års regnhændelse, hvor anlægget skal håndtere regnvand fra grund- og vejarealer. Anlægget kan dermed håndtere vand svarende til Favrskov Spildevands generelle servicemål.

Der er indgået en aftale mellem kommunen og Favrskov Forsyning om fordeling af anlægs- og driftsudgifter i en periode på foreløbigt fem år. På baggrund af erfaringstal fra etablering af ledningsanlæg til bortledning af regnvand på Hvedebakken i Hammel er det fastlagt, at Favrskov Spildevand afholder 80% af udgifterne til etablering af LAR-anlægget og Favrskov Kommune de resterende 20%. Den samlede anlægsudgift til LAR-anlægget vil være ca. 2,0 mio. kr., hvilket er sammenlignelig med en tilsvarende traditionel løsning.

Boligvejene i området forventes at få status som private fællesveje på baggrund af praksis med opklassificering af vejene i kommunen. Grundejerforeningen vil derfor på sigt skulle overtage drift af vejarealer, samt bidrage til driften af LAR-anlægget.

Favrskov Kommune har behov for at opsamle erfaringerne med LAR-anlægget og følge driften tæt de første fem år, så det sikres, at anlæggets funktion lever op til forudsætningerne. Derfor anbefales det, at kommunen afholder driftsomkostningerne i perioden.

Etablering af den endelige beplantning i regnbede vil blive igangsat, når området er tilstrækkeligt udbygget. Det forventes således, at LAR-anlægget kan færdiggøres i 2022 og at Favrskov Kommunes driftsforpligtelser overdrages til grundejerforeningen i 2027.

Det eksisterende grusareal ved Rylevej 50 anvendes i dag som endestation og vendemulighed for den regionale busrute 200 (Hinnerup-Skanderborg). Det fremgår af lokalplan nr. 369, at der fra Rylevej fortsat kan være tilkørsel for busser til en endestation i lokalplanens nordvestlige hjørne. Lokalplanen giver mulighed for at busholdepladsen kan nedlægges og arealet kan anvendes til boligformål.

For at opretholde uændret busbetjening af området, vil et areal svarende til to boliggrunde i udstykningens nordvestlige hjørne fortsat blive anvendt som endestation. For at imødekomme krav vedrørende adgang til velfærdsfaciliteter, vil der blive behov for etablering af en ny servicebygning på arealet. Den fremtidige byudvikling nord for Haldumvej vil give mulighed for etablering af endestationen på en ny placering.

Det bemærkes, at selv om de to grunde midlertidig anvendes til endestation for rute 200, bliver grundene byggemodnet samtidig med resten af området. De to grunde vil blive klargjort til salg, når endestationen er flyttet til en ny placering.

Den senere flytning af endestationen til en ny placering nord for Haldumvej vil formentlig medføre udgifter til en samlet trafikal løsning omkring krydset Rylevej/Haldumvej og arealerhvervelse til holdepladsen for busserne.

ØKONOMI

Anlægsudgifterne til byggemodning og udstykning af boligområdet ved Bjerpegårdsvej udgør overslagsmæssigt 21,73 mio. kr. fordelt som følger:

Aktivitet	Beløb kr.
Opmåling og udstykning	820.000 kr.
Byggeledelse, projektafklaring og tilsyn	300.000 kr.
Etablering af servicebygning ved Rylevej	650.000 kr.
Anlæg af veje og stier	7.560.000 kr.
Indretning af torvearealer m.v.	1.500.000 kr.
Etablering af LAR-anlæg	400.000 kr.
Klimasikring og bufferkapacitet	510.000 kr.

Belysning	600.000 kr.
Tilslutningsafgifter	6.600.000 kr.
Fællesarealer og beplantning	540.000 kr.
Vedligeholdelse af området i salgsperioden	250.000 kr.
Uforudsete udgifter	2.000.000 kr.
I alt	21.730.000 kr.

Udover ovennævnte anlægsudgift vil der i 2021 være en udgift til vejafvandingsbidrag på 270.000 kr., der skal konteres som en driftsudgift. Vejafvandingsbidraget er fastsat på baggrund af Favrskov Forsynings takster.

Byrådet har 27. november 2018 og 24. september 2019 givet en anlægsbevilling på samlet 15,85 mio. kr. til kabellægningsprojektet og forundersøgelser for byggemodningen.

Der er i Budget 2020-23 afsat 12,0 mio. kr. i 2020 og 7,68 mio. kr. i 2021 til byggemodning og udstykning af området.

For at kunne gennemføre byggemodning og udstykning som beskrevet, er der behov for finansiering af en merudgift på 2,42 mio. kr. Merudgiften er opstået på baggrund af indregnede udgifter til indretning af torvearealer, klimasikring og bufferkapacitet samt højere andel af uforudsete udgifter end normalt, da der er ikke tidligere er opført lignende anlæg i Favrskov Kommune.

Der er i jordforsyningsbudgettet afsat en pulje til uspecificerede byggemodningsudgifter, arkæologiske undersøgelser, vejanlæg mv. på 10,0 mio. kr. i 2020. Det foreslås, at merudgiften finansieres heraf.

Favrskov Kommunes årlige udgifter til drift og vedligehold af det færdige vej- og stianlæg, som ikke bliver overdraget til grundejerforeningen, udgør overslagsmæssigt 85.000 kr. Det foreslås, at udgiften indarbejdes i forbindelse med den tekniske budgetlægning for budget 2021-24.

Den årlige udgift til vedligehold af LAR-anlægget er anslået til 120.000 kr. ekskl. moms. Heraf vil Favrskov Spildevand afholde udgifter til vedligehold af filtermuld og infiltrationsbrønde, hvilket modsvarer drift af hovedledninger og regnvandsbassin i et traditionelt anlæg. Udgiften hertil er anslået til ca. 23.000 kr. årligt. De resterende omkostninger, på ca. 97.000 kr. årligt, som vedrører renhold af vandreder samt vedligehold af beplantning, skal afholdes af Favrskov Kommune og senere grundejerforeningen.

Efter de første fem års drift – og før driftsansvaret for vejvedligeholdelsen overføres til grundejerforeningen - vil der blive foretaget en evaluering, hvor eventuel behov for tilretning af plejeplaner og driftsbudgetter vil blive håndteret.

Det bemærkes, at der er skitseret 49 boliggrunde i lokalplanen for området, og at salget af disse forventeligt vil medføre salgsindtægter i størrelsesorden 70-75 mio. kr. ekskl. moms.

Udbud og salg af grunde forventes iværksat i 1. kvartal 2021. En særskilt sag om prissætning og salg af grundene vil senere blive forelagt til politisk behandling.

INDSTILLING

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller til Byrådet:

1. At give et tillæg til rådighedsbeløbet på 2,42 mio. kr. finansieret af puljen til uspecificerede byggemodningsudgifter, arkæologiske undersøgelser, vejanlæg m.v. i 2020.
2. At give en anlægsbevilling på 21,73 mio. kr. til udstykning og byggemodning af nyt boligområde ved Bjerregårdsvej i Hinnerup finansieret af de afsatte rådighedsbeløb i 2020 og 2021.
3. At godkende en udvidelse af driftsbudgettet for vejvedligehold på 270.000 kr. i 2021 til afholdelse af udgift vedrørende vejafvandingsbidrag finansieret af det afsatte rådighedsbeløb.
4. At godkende en udvidelse af driftsbudgettet for vejvedligehold på 85.000 kr. årligt fra 2021 til vedligehold af vej- og stianlæg, der indarbejdes i den tekniske budgetlægning for 2021-24.
5. At godkende en udvidelse af driftsbudgettet på jordforsyningsområdet på 97.000 kr. årligt til vedligehold af LAR-anlægget i 2022-2026, der indarbejdes i den tekniske budgetlægning for 2021-24.

BESLUTNING

Bilag

Kortbilag - Nyt boligområde ved Bjergegårdsvej [710-2020-41945](#)

Teknik- og Miljøudvalget, 5. marts 2020:

Fraværende: Ingen

Ad 1:

Indstilles godkendt.

Ad 2:

Indstilles godkendt.

Ad 3:

Indstilles godkendt.

Ad 4:

Indstilles godkendt.

Ad 5:

Indstilles godkendt.

Forvaltningen anmodes om at fremlægge en redegørelse for grundejernes samlede, forventede driftsøkonomi.

Redegørelsen forelægges byrådet ultimo 2020. Ved samme lejlighed vurderes det, om driftsudgiften på længere sigt skal overgå til grundejerne.

Bilag

Kortbilag - Nyt boligområde ved Bjergegårdsvej

Punkt 97: Anmodning fra Evida om principbeslutning om ekspropriation

Sagsfremstilling

Teknik- og Miljøudvalget

5. marts 2020

Sagsnr. 710-2019-37077

Dok.nr. 710-2020-1741

Sagsbehandler DPLVSO

97. Anmodning fra Evida om principbeslutning om ekspropriation - Åbent

Tidl. politisk behandling	
Forventet sagsgang	TM-U, ØK, BY
Lovgrundlag	Varmeforsyningsloven, Vejloven

SAGENS INDHOLD

I denne sag skal Byrådet tage stilling til vedlagte anmodning fra gasselskabet Evida Nord A/S (herefter Evida) om principbeslutning om ekspropriation i forbindelse med etablering af en ca. 18 km lang gastransmissionsledning. Ledningen skal forbinde det kommende opgraderingsanlæg på Thorsø Miljø- og Biogas A/S med Evidas eksisterende måle- og regulatorstation (M/R) i Bjerringbro. Knap 5 km af transmissionsledningen etableres i Favrskov Kommune og resten i Viborg Kommune.

Thorsø Miljø- og Biogas A/S fik i 2019 miljøgodkendelse til etablering af et opgraderingsanlæg, hvor al den producerede biogas fremover skal opgraderes til naturgaskvalitet og derefter ledes til naturgasnettet, hvor den vil bidrage til en reduktion i forbruget af almindelig naturgas.

I Favrskov Kommune berører etableringen af transmissionsledningen 13 ejendomme – se oversigtsplan i bilag 2. Evida har indgået frivillige forhåndsftaler med alle berørte lodsejere, men for at sikre projektets fremdrift, ønsker Evida mulighed for, at retten til anlæg af ledninger og pålæg af servitutter vil kunne sikres ved ekspropriation. En principbeslutning om ekspropriation har desuden den virkning for lodsejerne, at erstatninger for servitutpålæg mv. vil kunne anerkendes som skattefrie. Servitutteksten fremgår af bilag 3.

Evida (tidligere HMN GasNet) blev 1. april 2019 købt af Energinet.dk og blev dermed en statslig virksomhed, som Miljøstyrelsen nu er myndighed for. Eventuel ekspropriation vil skulle foretages af Favrskov Kommune.

VURDERING

Teknik og Miljø vurderer, at projektet er miljømæssigt fordelagtigt og at muligheden for ekspropriation er nødvendig for at kunne gennemføre projektet i tilfælde af, at alle arealerne ikke kan erhverves ved frivillige aftaler.

I henhold til varmforsyningsloven kan kommunen ekspropriere til fordel for forsyningsledninger til både fjernvarme og naturgas. Proceduren er beskrevet i vejloven og indledes ved, at kommunen træffer principbeslutning om ekspropriation.

Evida vil primært etablere ledningsanlægget i markarealer langs veje, skel og bevoksningens grænser. Hvor det er nødvendigt at krydse beskyttede naturområder og vandløb, diger, bevoksninger og andre naturområder, vil krydsninger ske via underboring efter forudgående tilladelse fra kommunen.

Teknik og Miljø vurderer, at den valgte placering af gasledningen ikke være i konflikt med den gældende kommuneplan.

Evida er selv ansvarlig for at indhente øvrige tilladelser, der måtte være nødvendige for at gennemføre projektet.

ØKONOMI

Projektet får ingen økonomiske konsekvenser for Favrskov Kommune.

INDDRAGELSE

Evida har haft kontakt til de berørte lodsejere og har indgået frivillige forhåndsftaler om arealafståelse med dem alle. Teknik og Miljø har modtaget kopi af alle forhåndsftaler.

Som VVM-myndighed for Energinet.dk, har Miljøstyrelsen foretaget en screening af projektet. Miljøstyrelsen forventer at træffe afgørelse om, at etableringen af gasledningen ikke vil medføre væsentlige miljøpåvirkninger og har 13. januar 2020 sendt et udkast til screeningsafgørelsen i partshøring ved bl.a. Favrskov Kommune, der ligeledes har været hørt og inddraget i forbindelse med screeningsarbejdet.

INDSTILLING

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller til Byrådet:

1. At Evida Nord A/S' anmodning imødekommes ved at træffe principbeslutning om ekspropriation for den del, der vedrører Favrskov Kommune, i forbindelse med etablering af gasledning fra Thorsø Miljø- og Biogas A/S til M/R-station i Bjerringbro.

BESLUTNING

Bilag

- Bilag 1, Anmodning om principbeslutning om ekspropriation [710-2020-17754](#)
- Bilag 2, Oversigtsplan [710-2020-8733](#)
- Bilag 3, Servituttekst [710-2020-8738](#)

Teknik- og Miljøudvalget, 5. marts 2020:

Fraværende: Ingen

Indstilles godkendt.

Bilag

- Bilag 1, Anmodning om principbeslutning om ekspropriation
- Bilag 2, Oversigtsplan
- Bilag 3, Servituttekst

Punkt 98: Helhedsplan for vandhåndtering i Gudenåen

Sagsfremstilling

Teknik- og Miljøudvalget

5. marts 2020

Sagsnr. 710-2020-1596

Dok.nr. 710-2020-37176

Sagsbehandler DPAHPL

98. Helhedsplan for vandhåndtering i Gudenåen - Åbent

Tidl. politisk behandling	
Forventet sagsgang	TM-U, ØK, BY
Lovgrundlag	

SAGENS INDHOLD

Byrådet skal i denne sag tage stilling til, om Favrskov Kommune skal deltage i arbejdet med at lave en helhedsplan for vandhåndtering langs Gudenåen ved at oplægget til helhedsplanen godkendes med de ændringer, som borgmestrene har indstillet. Byrådet skal desuden tage stilling til finansiering af udgifterne til Favrskov Kommunes bidrag til udarbejdelse af planen.

Borgmestrene for de 7 kommuner langs Gudenåen mødtes den 5. februar 2020 for at drøfte et oplæg til helhedsplan for vandet i Gudenåen. Referat fra borgmestermødet kan ses i bilag. Kortskitse over Gudenåens hovedløb samt oplæg til helhedsplanen fremgår ligeledes i bilag.

Formålet med helhedsplanen er at planlægge håndtering af vandet på hele strækningen langs Gudenåen. Ved at få kortlagt omfanget af gener, og anvise løsningsmuligheder og handlinger kan kommunerne bedre imødegå konsekvenserne af mere vand og højere vandstand i Gudenåen.

Planen skal favne et fælles ambitionsniveau for en helhedsorienteret indsats i Gudenåen og samtidig sikre, at der sker en koordinering af de indsatser, der kræver en koordinering mellem kommuner. Planen giver mulighed for, at der igangsættes lokale initiativer i de enkelte kommuner.

Planen skal ud over den fælles kommunale del også bestå af afsnit, hvor kommunerne enkeltvist beskriver lokale forhold og mulige indsatser.

Organiseringen af udarbejdelsen af helhedsplanen er som følger:

- De 7 borgmestre udgør den politiske styregruppe for helhedsplanen. Borgmesteren i Silkeborg Kommune foreslås som formand herfor.
- Gudenåkomitéen udgør den faglige politiske arbejdsgruppe.
- Det administrative arbejde forankres i den embedsmandsgruppe, der i forvejen eksisterer under Gudenåkomitéen. Projektledelsen af planen varetages af Silkeborg Kommune.
- Der kan besluttes, at nedsætte en ekstern følgegruppe bestående af centrale interessenter, der kan repræsentere hele den geografiske udstrækning for planen.

I oplægget til helhedsplan opfordres der til, at det igangværende EU-projekt om Gudenåen (Coast to Coast, C12) inddrages i arbejdet. C12-projektet er et tværkommunalt samarbejde om klimaindsatser og interessentinddragelse i Gudenåen ([se link til hjemmeside](#)). Gudenåkommunerne er netop ved at få færdiggjort en hydraulisk model for beregning

af vandstande, samt en model for økonomiske konsekvenser af ændrede vandstande i Gudenåen. Desuden er projektet godt i gang med at forberede den planlagte interessentinddragelse.

VURDERING

Teknik og Miljø vurderer, at en helhedsplan kan fremme det fornødne tværkommunale samarbejde og anviser løsningsmuligheder samt handlinger, således kommunerne bedre kan imødegå konsekvenserne af mere vand og højere vandstand i Gudenåen.

Den tilrettede tidsplan kan blive svær at overholde, og vil i høj grad afhænge af projektstyringen fra Silkeborg Kommune og at alle kommunerne under ét leverer rettidige bidrag til processen.

ØKONOMI

Projektledelsen af helhedsplanen varetages og afholdes af Silkeborg Kommune. Hver kommune bidrager med ressourcer (internt tidsforbrug samt økonomiske midler) til udarbejdelse af både den tværgående samt den lokale del i den enkelte kommune.

Borgmestrene foreslår, at der til den tværgående del af planen afsættes i alt 0,5-1,0 mio. kr. til ekstern bistand, fx juridisk rådgivning, habitatkonsekvensvurdering, grundvandsvurderinger og anden rådgivning. Udgifterne er foreslået fordelt efter samme nøgle som udgifterne til Gudenåkomitéen. Det betyder, at Favrskov Kommunes andel af de tværgående udgifter må anslås til at ligge mellem 95.000 – 190.000 kr. Herudover må der påregnes, at der skal anvendes en del interne ressourcer til løsning af opgaven og køb af konsulentytelser til udførelse af de kommunespecifikke opgaver, der måtte opstå i forbindelse med helhedsplanen. Udgiften til interne ressourcer og konsulentytelser forventes at løbe op i 210.000 kr.

I alt forventes udarbejdelse af helhedsplanen at medføre udgifter for Favrskov Kommune på op til 400.000 kr.

Det foreslås, at en del af udgifterne til helhedsplanen kan finansieres af restrådighedsbeløbet afsat til det tværkommunale projekt, hvor det blev forsøgt at finde en fælles løsning for spærringsproblematikken ved Tange Sø. Det forventes ikke, at der skal afholdes flere udgifter til dette initiativ. Derfor kan de resterende 259.000 kr. anvendes til udarbejdelse af helhedsplanen.

De resterende 141.000 kr. foreslås finansieret via kassen.

Efter udarbejdelse af planen kan der forventes behov for interne ressourcer og økonomiske udgifter til de udpegede tværkommunale og lokale handlinger fra helhedsplanen. Disse kan først fastsættes, når helhedsplanen er vedtaget og beslutninger om handlinger er truffet. Desuden skal den fremtidige drift og forankring af den hydraulisk model ligeledes indeholdes i de senere samlede omkostninger.

Teknik og Miljø skal bemærke, at uafhængigt af helhedsplanen har Silkeborg, Viborg, Randers og Favrskov Kommuner siden 2014 arbejdet tværkommunalt med at få udarbejdet og vedtaget et nyt vandløbsregulativ for Gudenåen på strækningen fra Silkeborg til Randers. Udgifterne til varetagelse af konsulentytelser og teknisk assistance til denne opgave og nødvendige kommende tiltag har taget et væsentligt omfang, hvilket vil indgå i forvaltningens forslag til budget 2021-24.

INDDRAGELSE

Der påtænkes inddraget en følgegruppe af eksterne interessenter. Omfanget af inddragelse vil være påvirket af ønsket om den hurtige udarbejdelse af planen.

INDSTILLING

Direktøren for Teknik- og Miljø indstiller til Byrådet:

1. At oplægget til helhedsplan for vandhåndtering langs Gudenåen godkendes inklusiv borgmestrenes tilføjelser i referat af mødet af 5. februar 2020.
2. At der gives en anlægsbevilling på 400.000 kr. til udarbejdelse af helhedsplan for Gudenåen.
3. At anlægsbevillingen finansieres af det uforbrugte rådighedsbeløb på 259.000 kr. til Tange Sø-problematikken og 141.000 kr. fra kassen.

BESLUTNING

Bilag

Referat_borgmestermøde_helhedsplan_Gudenå_05-02-20 [710-2020-37544](#)

Gudenåens hovedløb og opland

[710-2020-37545](#)

Oplæg til helhedsplan for Gudenåen til borgmestermøde

[710-2020-37543](#)

Teknik- og Miljøudvalget, 5. marts 2020:

Fraværende: Ingen

Sagen oversendes til byrådet med følgende indstillinger:

Ad 1:

Indstilles godkendt.

Ad 2:

Indstilles godkendt.

Ad 3:

Indstilles godkendt.

Bilag

Referat_borgmestermøde_helhedsplan_Gudenå_05-02-20

Gudenåens hovedløb og opland

Oplæg til helhedsplan for Gudenåen til borgmestermøde

Punkt 99: Flextur - prisaftale med Silkeborg Kommune

Sagsfremstilling

Teknik- og Miljøudvalget

5. marts 2020

Sagsnr. 710-2014-60314

Dok.nr. 710-2020-23415

Sagsbehandler DPPELU

99. Flextur - prisaftale med Silkeborg Kommune - Åbent

Tidl. politisk behandling	
Forventet sagsgang	TM-U
Lovgrundlag	Lov om trafikselskaber

SAGENS INDHOLD

Teknik- og Miljøudvalget skal i denne sag tage stilling til indgåelse af en prisaftale for Flextur med Silkeborg kommune. Favrskov Kommune har allerede prisaftaler med Syddjurs og Skanderborg kommuner.

De borgere, som ønsker at benytte Flextur mellem Silkeborg og Favrskov kommuner, skal med de gældende priser for Flextur betale 14 kr. pr. kilometer og minimum 70 kr. pr. tur, idet der ikke er en prisaftale mellem Silkeborg og Favrskov kommuner.

Ved indgåelse af en prisaftale mellem Silkeborg og Favrskov kommuner vil prisen være 7 kr. pr. kilometer med en minimumbetaling på 35 kr. pr. tur. Prisen gælder, når turen krydser kommunegrænsen mellem de to kommuner. Er der flere passagerer, der bestiller den samme tur, dvs. fra samme start- og slutadresse, betaler en person fuld pris og de resterende personer får 50% rabat. Der kan maksimalt være 5 personer pr. bil.

Silkeborg Kommune har en egenbetaling på 7 kr. pr. kilometer med en minimumsbetaling på 35 kr. pr. tur. Favrskov Kommune har en egenbetaling på 4 kr. pr. kilometer med en minimumsbetaling på 30 kr. pr. tur.

Til sammenligning har Skanderborg og Syddjurs kommuner samme sats for egenbetaling som Favrskov Kommune.

Flextur er en del af Midttrafiks supplement til kollektiv trafik inden for Flextrafik. Flextur har ikke en fast køreplan og udføres fra kantsten til kantsten. Det betyder, at bestilleren af Flextur selv skal kunne komme til/fra bilen. Flextur udføres alle ugens dage i tidsrummet kl. 6.00 – 24.00, undtagen 24. og 31. december. Kørslen udføres primært af taxi, særlige flexbiler eller minibusser.

VURDERING

Det er blevet muligt via Midttrafik at indgå prisaftaler mellem nabokommuner med forskellige satser for egenbetaling, hvor kunden betaler den højeste takst.

I forbindelse med Region Midtjyllands besparelser på den kollektive trafik pr. 1. juli 2019 er der reduceret i kørslen på blandt andre den regionale busrute 114, som tidligere kørte til/fra Viborg og krydsede kommunegrænserne til Silkeborg og Viborg kommuner. Silkeborg og Viborg kommuner ønskede ikke at overtage ruten i deres kommuner. Det bemærkes, at der blev opretholdt enkelte ture mellem Hammel og Fårvang i Silkeborg Kommune.

Teknik og Miljø vurderer, at en prisaftale med Silkeborg Kommune vil styrke Flextur, som et supplement til den kollektive trafik. Et udvidet Flextur-samarbejde med nabokommunerne gør det lettere for borgere at anvende ordningen, især i områder med begrænset kollektiv trafik, aften og weekend.

ØKONOMI

Midttrafik har opgjort Favrskov Kommunes udgifter for prisaftalerne med Syddjurs og Skanderborg kommuner i 2019:

Kommune	Antal rejser	Netto omkostning	Egenbetaling (kunden)	Brutto omkostning
Syddjurs	134	21.202 kr.	14.198 kr.	35.400 kr.
Skanderborg	363	37.525 kr.	31.078 kr.	68.603 kr.
I alt	497	58.727 kr.	45.276 kr.	104.003 kr.

Med udgangspunkt i de nuværende prisaftaler med Syddjurs og Skanderborg kommuner anslås en merudgift til Flextur på ca. 30.000 kr. årligt, såfremt der indgås en prisaftale med Silkeborg Kommune.

Det vurderes, at en prisaftale med Silkeborg Kommune kan afholdes inden for det samlede budget til kollektiv trafik.

INDDRAGELSE

Silkeborg Kommune kan administrativt indgå en prisaftale med Favrskov Kommune, og Silkeborg Kommune er positivt indstillet i forhold til at indgå en prisaftale. Prisaftalen skal i givet fald godkendes endeligt af Midttrafik.

Favrskov Kommune informerer kommunens borgere via lokalavisen og kommunens hjemmeside. Derudover bliver alle prisaftaler offentliggjort på Midttrafiks hjemmeside.

INDSTILLING

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller til Teknik- og Miljøudvalget:

1. At bemyndige direktøren for Teknik og Miljø til at indgå en prisaftale for Flextur med Silkeborg Kommune.

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget, 5. marts 2020:

Fraværende: Ingen

Godkendt.

Punkt 100: Miljø - Regulativer - Tomgangsregulativ Favrskov Kommune

Sagsfremstilling

Teknik- og Miljøudvalget

5. marts 2020

Sagsnr. 710-2019-31924

Dok.nr. 710-2020-42286

Sagsbehandler DPGMOE

100. Miljø - Regulativer - Tomgangsregulativ Favrskov Kommune - Åbent

Tidl. politisk behandling	TM-U, 07.02.19, pkt. 2, TM-U, 07.11.19, note
Forventet sagsgang	TM-U
Lovgrundlag	Bekendtgørelse om miljøregulering af visse aktiviteter § 18

SAGENS INDHOLD

Teknik- og Miljøudvalget anmodede på møderne 7. februar 2019 og 7. november 2019 forvaltningen om at udarbejde et forslag til tomgangsregulativ.

Et tomgangsregulativ kan bidrage til at reducere unødvendig forurening fra motordrevne køretøjer, herunder både luftforurening – specielt CO₂ og partikler – og lugt- og støjgener.

Godkendelse af tomgangsregulativ for Favrskov Kommune (bilag 1) vil fastsætte regler for, at et motordrevet køretøj ikke må holde med motoren i gang længere end højst nødvendigt og højst 1 minut. Regulativet vil gælde i hele Favrskov Kommune både på private og offentlige arealer og veje. Der er dog en række undtagelser i regulativet.

Bestemmelserne i regulativet behandles som politisager, når reglerne ikke efterleves på offentlige vej og privat grund. På erhvervsvirksomheder behandles sagerne af kommunen i medfør af Miljøbeskyttelses- og Forvaltningslovens regler for håndhævelse.

Favrskov Kommune har for nuværende ikke et tomgangsregulativ, og der er ikke lovkrav herom.

Mange andre kommuner har tomgangsregulativ med krav om mellem et og tre minutters tomgangskørsel – mest typisk et minut. I de østjyske kommuner, der har et regulativ, varierer kravet også fra et til tre minutter.

VURDERING

Teknik og Miljø vurderer, at tomgangsregulativet generelt kan bidrage til at reducere unødvendig forurening fra motordrevne køretøjer. Med dette regulativ vurderes Favrskov Kommune at ligge på niveau med en række kommuner.

Ved henvendelser fra borgere om luft- eller støjgener fra specielt busser og lastbiler, der holder i tomgang i længere tid, kan regulativet anvendes til at håndhæve, at motoren skal slukkes.

ØKONOMI

Regulativet vil indebære øget administration i Teknik- og Miljøforvaltningen med information, tilsyn og behandling af dispensationsansøgninger. Det forventes dog også at reducere tidsforbruget på håndtering af et antal håndhævelsessager. Samlet vurderes den økonomiske konsekvens for Favrskov Kommune som mindre betydningsfuld.

INDDRAGELSE

Der er ikke lovkrav om forudgående høring. Forskriften vil blive offentliggjort på Favrskov Kommunes hjemmeside og i lokalavisen.

INDSTILLING

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller til Teknik- og Miljøudvalget:

1. At Tomgangsregulativ for Favrskov Kommune vedtages og offentliggøres.

BESLUTNING

Bilag

Tomgangsregulativ-Favrskov [710-2019-188265](#)

Teknik- og Miljøudvalget, 5. marts 2020:

Fraværende: Ingen

Godkendt.

Bilag

Tomgangsregulativ-Favrskov

Punkt 101: Handleplan for 2020 og 2021 for Favrskov Kommunes sundhedspolitik

Sagsfremstilling

Teknik- og Miljøudvalget

5. marts 2020

Sagsnr. 710-2014-64991

Dok.nr. 710-2020-42258

Sagsbehandler DPMFHA

101. Handleplan for 2020 og 2021 for Favrskov Kommunes sundhedspolitik - Åbent

Tidl. politisk behandling	BY, 26.01.16, pkt. 20 og BY, 29.05.2018, pkt. 88
Forventet sagsgang	SS-U, BS-U, KF-U, TM-U, ØK, BY
Lovgrundlag	

SAGENS INDHOLD

Byrådet skal i denne sag tage stilling til forslag til handleplan for 2020 og 2021 for Favrskov Kommunes sundhedspolitik.

Byrådet godkendte 26. januar 2016 "Sundhedspolitik for Favrskov Kommune 2016-19". Social- og Sundhedsudvalgt besluttede 3. september 2019 at forlænge sundhedspolitikken i yderligere to år, så den gælder til og med 2021.

Sundhedspolitikken har titlen "Sammen skaber vi sundhed" og sætter den overordnede retning for kommunens arbejde med at fremme borgernes sundhed. Udmøntningen af politikken sker via en handleplan, der udarbejdes hvert andet år.

I det vedlagte forslag til handleplan beskrives særligt prioriterede indsatser inden for hvert af sundhedspolitikkenes fem temaer:

- Sunde børn og unge i trivsel
- Mere sundhed for alle
- Mere sundhed i det nære
- Sammen om sunde arbejdspladser
- Et aktivt liv i et sundt miljø.

Mange kommunale kerneopgaver uden for sundhedsområdet har direkte indflydelse på borgernes sundhed. Det gælder fx arbejdet med børns trivsel i dagtilbud. Det er derfor et fælles anliggende for de kommunale serviceområder at skabe rammer, der fremmer borgernes sundhed. Indsatserne i det vedlagte forslag til handleplan går derfor på tværs af kommunens forvaltningsområder.

"Afrapportering for sundhedspolitikken handleplan for 2018 og 2019" er vedlagt som bilag.

VURDERING

Social og Sundhed vurderer, at indsatserne i forslag til handleplan for 2020 og 2021 vil bidrage til at fremme sundheden for de borgere, som indsatserne er rettet imod.

Indsatserne baserer sig grundlæggende på anbefalingerne i Sundhedsstyrelsens forebyggelsespakker, som formidler den aktuelt bedste viden om effektive forebyggelsesindsatser. Samtidig følges Sundhedsstyrelsens anbefaling om at kombinere generelle indsatser (fx forebyggelse af rygestart gennem røgfri skoletid og fremme af aktiv transport ved at anlægge cykelstier) med individorienterede tilbud (fx tilbud om rygestopforløb og besøg fra sundhedsplejen).

De prioriterede indsatsområder understøtter de tre fokusområder, der er fastlagt i ”Sundhedsaftalen 2019-2023”, som er indgået mellem Region Midtjylland og de 19 midtjyske kommuner. Fokusområderne er forebyggelse, ældre borgere og den nære psykiatri.

Endelig bygger flere af indsatserne videre på metoder og viden opbygget gennem de seneste års erfaringer med sundhedsfremme og forebyggelse i Favrskov Kommune.

Det fremgår af afrapporteringen, at en stor del af indsatserne i handleplanen for 2018 og 2019 er gennemført og afsluttet (markeret med mørkegrøn i bilaget). I flere tilfælde er der afprøvet nye metoder eller tilgange, som vil fortsætte som en del af det daglige arbejde i kommunens tilbud. Det gælder fx arbejdet med at fremme tandsundhed blandt borgere på psykiatriområdet.

En del af indsatserne i handleplanen for 2018 og 2019 vil fortsætte som fokusområder i 2020 og 2021 (markeret med lysegrøn i bilaget), da de fortsat kræver en fokuseret indsats. Det er bl.a. tilfældet med motorik- og bevægelsesindsatsen for 0-10 årige børn, hvor der er behov for at forankre den igangsatte indsats. Ligeledes vil forebyggelse af rygning fortsat være et fokusområde, da det har stor betydning for borgernes generelle sundhed.

Social og Sundhed har indsamlet input til handleplanen fra repræsentanter fra lokale patientforeninger og praktiserende læger.

Både patientforeninger og praktiserende læger giver udtryk for opbakning til, at der fortsat er særligt fokus på sundhedsindsatsen for borgere tilknyttet botilbud på handicap- og psykiatriområdet. Derudover tilkendegiver patientforeningerne støtte til, at indsatsen for at modvirke ensomhed fortsætter.

De praktiserende læger er endvidere positive over for samarbejdet med Favrskov Kommune om bl.a. rygestop og forebyggelse af klamydia-smitte.

ØKONOMI

Finansieringen af indsatserne i handleplanen sker dels via rammen for sundhedsfremme og forebyggelse og dels inden for forvaltningernes ordinære driftsbudgetter. Nogle indsatser er delvist finansieret af eksterne projektmidler.

INDDRAGELSE

Social og Sundhed har indhentet input til handleplanen fra lokale patientforeninger på møde 13. november 2019 samt fra repræsentanter for de praktiserende læger på møde i Kommunalt-Lægeligt Udvalg (KLU) 10. december 2019.

INDSTILLING

Direktøren for Social og Sundhed indstiller til Byrådet:

1. At forslag til handleplan for 2020 og 2021 for Favrskov Kommunes sundhedspolitik godkendes.

BESLUTNING

Bilag

Sundhedspolitik for Favrskov Kommune 2016-2021 [710-2019-181108](#)

Forslag til handleplan 2020 og 2021 [710-2020-16467](#)

Afrapportering for handleplan 2018 og 2019 [710-2020-26298](#)

Teknik- og Miljøudvalget, 5. marts 2020:

Fraværende: Ingen

Indstilles godkendt.

Bilag

Sundhedspolitik for Favrskov Kommune 2016-2021

Forslag til handleplan 2020 og 2021

Afrapportering for handleplan 2018 og 2019

Punkt 102: Orienteringspunkt

Sagsfremstilling

Teknik- og Miljøudvalget

5. marts 2020

Sagsnr. 710-2018-222

Dok.nr. 710-2020-40619

Sagsbehandler DPHMV

102. Orienteringspunkt - Åbent

Tidl. politisk behandling	
Forventet sagsgang	TM-U
Lovgrundlag	

SAGENS INDHOLD

Gensidig orientering og eventuelt.

INDSTILLING

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller til Teknik- og Miljøudvalget:

1. At tage orienteringen til efterretning.

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget, 5. marts 2020:

Fraværende: Ingen

Godkendt.