

REFERAT Teknik- og Miljøudvalget d. 03-06-2021

Mødedato Torsdag d. 03. juni 2021 kl. 08:00

Mødested Hammel administrationsbygning, mødelokale 1

Indholdsfortegnelse

1. Budgetopfølgning 2021.....	3
Budget 2022-25 - fagudvalgenes drøftelse af forslag til budgettet.....	9
Planlægning, forundersøgelser og rådgivning forbundet med udvikling af nyt offentligt område ved	14
Forslag til Mobilitetsplan 2021 - 2032.....	22
Lokaler til daginstitution på Ellemosevej 26a i Hadsten.....	28
Anlægsbevilling til cykelsti ved Engdalsvej i Søften.....	34
Ansøgning om nedlæggelse af privat fællessti – Mosevej, Ulstrup.....	38
Tværkommunalt grundvandssamarbejde mellem Aarhus Kommune og Favrskov Kommune.....	42
Tillæg til affaldsplan 2020-2025.....	47
Forslag til ændring af Favrskov Kommunes regulativer for husholdningsaffald og erhvervsaffald....	52
Forslag til "Helhedsplan for Gudenåen".....	57
Plan for kommunal skovrejsning.....	63
Orienteringspunkt.....	68
Digitalt underskriftsark.....	71

Punkt 1: 1. Budgetopfølgning 2021

EMN-2021-00116

Bilag

1. budgetopfølgning 2021 - notat

1. 1. Budgetopfølgning 2021 (Åben)

Tidl. politisk behandling	
Forventet sagsgang	Fagudvalg, ØK, BY
Lovgrundlag	Lov om kommunernes styrelse

Teknik- og Miljøudvalget
03-06-2021 08:00

Sagsnr. EMN-2021-00116
DokID: 2436584
Sagsbehandler sve

SAGENS INDHOLD

Byrådet skal i denne sag tage stilling til 1. budgetopfølgning 2021 – herunder forslag til tillægsbevillinger.

Job og Økonomi udarbejder efter 1., 2. og 3. kvartal en samlet budgetopfølgning for Favrskov Kommune.

I budgetopfølgningen vurderes de forventede udgifter og indtægter i forhold til budgettet.

Budgetopfølgningen indeholder også en særskilt opgørelse over Favrskov Kommunes overholdelse af budgettet til serviceudgifter. Hvis kommunerne samlet set ikke overholder budgettet til serviceudgifter, skal kommunerne ifølge statens sanktions-lovgivning betale en del af bloktilskuddet tilbage.

1. budgetopfølgning 2021 indeholder herudover en foreløbig vurdering af mer- og mindreudgifter i 1. kvartal 2021 i Favrskov Kommune som følge af COVID-19.

Budgetopfølgningen afsluttes med en samlet oversigt, der viser det forventede regnskabsresultat for 2021.

VURDERING

Budgetopfølgning

I 1. budgetopfølgning foreslås en samlet tillægsbevilling på 4,3 mio. kr. i 2021.

Byrådet blev på temamøder i februar og marts 2021 præsenteret for et samlet budgetpres på 20 mio. kr. på handicap- og psykiatriområdet samt området for sårbare børn og unge.

Udgifterne på de to områder er stærkt stigende i såvel Favrskov Kommune som på landsplan. I 1. budgetopfølgning 2021 udgør det forventede budgetpres på de to områder i alt 26,25 mio. kr., heraf vedrører 13,75 mio. kr. handicap- og psykiatriområdet og 12,5 mio. kr. området for sårbare børn og unge. Det foreslås, at der gives tillægsbevillinger på hhv. 12 mio. kr. og 10 mio. kr. på de to områder. Det resterende budgetpres på de to områder udgør dermed 4,25 mio. kr., som vil blive vurderet ved 2. budgetopfølgning 2021. Der er udarbejdet handleplaner på de to områder med forslag til initiativer, der kan reducere udgifterne.

Budgetopfølgningen indeholder også en samlet vurdering af udgifterne på de områder, der er omfattet af demografiregulering af budgettet. Befolkningsudviklingen fra 2020 til 2021 har været lavere end forventet i befolkningsprognosen. Budgettet kan derfor reduceres med samlet set 7,0 mio. kr. som følge af færre borgere end forudsat i budgettet.

På ældreområdet er der færre udgifter til borgere med ophold i andre kommuners plejeboliger. Det skyldes, at antallet af Favrskov-borgere i andre kommuner er betydeligt lavere end tidligere år, hvilket medfører forventede mindreudgifter på 4,7 mio. kr. Samtidig er der flere borgere fra andre kommuner med ophold i Favrskovs Kommunes plejeboliger. Det medfører merindtægter på 3,1 mio. kr. i forhold til budgettet. Det foreslås, at budgettet reduceres med i alt 7,8 mio. kr.

På arbejdsmarkedsudvalgets område forventes der mindreudgifter i 2021. Det foreslås derfor, at budgettet reduceres med i alt 2,4 mio. kr. Området er meget påvirket af COVID-19, og der er derfor stor usikkerhed om de fremtidige udgifter. I 2. budgetopfølgning 2021 vil der indgå en fornyet vurdering, som skal ses i sammenhæng med en eventuel midtvejsregulering af bloktilskuddet vedr. indkomstoverførsler.

På økonomiudvalgets område reduceres budgettet til Udbetaling Danmark med ca. 500.000 kr. som følge af en lavere afregning til Udbetaling Danmark.

I budgetopfølgningen udmøntes en indkøbsbesparelse vedr. tankkort til benzin og diesel i budgettet.

COVID-19

I 2020 modtog Favrskov Kommune i forbindelse med aftalen om kommunernes økonomi for 2021 11,22 mio. kr. til finansiering af merudgifter som følge af COVID-19.

I 3. budgetopfølgning 2020 og regnskabsaflæggelsen for 2020 blev nettomerudgifterne som følge af COVID-19 vurderet på alle områder.

Af den modtagne kompensation er 7,873 mio. kr. anvendt i 2020. Det resterende beløb på 3,347 mio. kr. blev overført til 2021. Heraf var der forhåndsdisponeret 1,7 mio. kr. i 2021. I 1. budgetopfølgning 2021 indgår en række COVID-19-udgifter på områder, hvor udgifterne på nuværende tidspunkt kan opgøres. Nettoudgifterne er opgjort til 3,375 mio. kr. bestående af merudgifter på 5,375 mio. kr. og mindreudgifter på 2 mio. kr.

Det betyder, at det modtagne kompensationsbeløb i 2020 til COVID-19-udgifter er anvendt fuldt ud. Der vil fortsat være COVID-19-udgifter i den resterende del af 2021 til bl.a. værnemidler, ekstra rengøring, testfaciliteter mv. En vurdering heraf vil indgå i 3. budgetopfølgning 2021. Hvis kommunerne ikke tilføres yderligere kompensation i 2021, vil disse udgifter som udgangspunkt skulle afholdes inden for de respektive decentraliseringsaftaler eller budgetområder.

Hvorvidt kommunerne modtager yderligere kompensation i 2021, forventes at indgå i aftalen mellem Regeringen og KL om kommunernes økonomi for 2022. Aftalen forventes indgået primo juni 2021.

Serviceudgifter

Det foreslås i 1. budgetopfølgning 2021, at der gives tillægsbevilling til serviceudgifter på i alt 11,6 mio. kr.

Herudover indgår et yderligere budgetpres på i alt 4,25 mio. kr. på handicap og psykiatri samt sårbare børn og unge som et observationsområde, der ikke søges tillægsbevilling til på nuværende tidspunkt.

På de områder, hvor der overføres overskud og underskud mellem årene, forventer institutionslederne ved 1. budgetopfølgning 2021 at anvende i alt 19,5 mio. kr. af de overførte overskud fra tidligere år. I 2020 er der afsat en budgetramme på 20,2 mio. kr. til institutionernes forbrug af opsparede overskud. Institutionernes forbrug af opsparede midler påvirker dermed Favrskov Kommunes samlede serviceudgifter med forventede mindreudgifter på 700.000 kr. i forhold til budgettet.

Der er tidligere givet tillægsbevillinger til serviceudgifter på 300.000 kr. i 2021.

Det samlede forventede merforbrug på serviceudgifterne, kan derfor opgøres til 15,5 mio. kr. i 2021, jf. nedenstående opgørelse.

Vurdering af serviceudgifter i 2021	Mio. kr.
Afgivne tillægsbevillinger i 2021 (inden 1. budgetopfølgning)	0,3
Forslag til udvidelse af budgettet til serviceudgifter i 1. budgetopfølgning 2021	11,6
Budgetpres i 1. budgetopfølgning (udover tillægsbevillinger)	4,3
Forventet mindreforbrug af opsparede midler (decentraliseringsaftaler mv.) i forhold til den budgetterede ramme	-0,7
Forventet merforbrug på serviceudgifter i alt	15,5

Anlæg

I forbindelse med budgetopfølgningen er det forventede forbrug på anlægsprojekter vurderet.

Det oprindelige budget 2021 udgør 120,9 mio. kr. på det skattefinansierede område. Der er overført rådighedsbeløb på i alt 144,6 mio. kr. fra tidligere år til færdiggørelse af allerede igangsatte anlægsprojekter.

Der er tidligere givet tillæg til rådighedsbeløb på 10,6 mio. kr. Det samlede korrigerede anlægsbudget i 2021 på det skattefinansierede område (eksklusiv jordforsyning og ældreboliger) udgør dermed 270,8 mio. kr. (inkl. tillægsbevillinger i denne budgetopfølgning).

Der forventes et forbrug i 2021 på anlægsprojekterne på det skattefinansierede område på ca. 156 mio. kr. Hvis det forventede forbrug realiseres, vil der være et merforbrug på anlægsprojekterne på 35 mio. kr. i forhold til det oprindelige budget for 2021. Merforbruget kan finansieres af overførte rådighedsbeløb og tillægsbevillinger.

I budgetopfølgningen foreslås, at der gives en anlægsbevilling på 260.000 kr. vedr. udvidelse af antallet af plejeboliger samt tillæg til anlægsbevilling på 200.000 kr. vedr. stiftelse langs Gudenåen.

Endvidere foreslås det, at rådighedsbeløbet på 1,6 mio. kr. til parkeringspladser vedr. Hadsten-centret tilføres kassebeholdningen. Tilsvarende foreslås, at rådighedsbeløbet til sanering af Skaghøj og Elmevej reduceres med 3,7 mio. kr., som tilføres kassebeholdningen.

Det foreslås, at der gives en anlægsbevilling med tilhørende rådighedsbeløb på 8,76 mio. kr. til køb af ejendomme i Østergade i Hinnerup.

ØKONOMI

De bevillingsmæssige konsekvenser på driften (eksklusiv budgetneutrale omplaceringer) fremgår af nedenstående tabel.

Udvalg (1.000 kr.)	2021
Økonomiudvalget	-518
Børne- og Skoleudvalget	4.659
Social- og Sundhedsudvalget	2.576
Arbejdsmarkedsudvalget	-2.400
I alt	4.317

Note: Minus angiver mindreforbrug, som tilføres kassebeholdningen.

INDSTILLING

Den konstituerede direktør for Job og Økonomi indstiller til Byrådet:

1. At der inden for Økonomiudvalgets område gives en tillægsbevilling på -518.000 kr., som tilføres kassebeholdningen.
2. At der inden for Børne- og Skoleudvalgets område gives en samlet tillægsbevilling på 4.659.000 kr., som finansieres af kassebeholdningen.
3. At der inden for Social- og Sundhedsudvalgets område gives en samlet tillægsbevilling på 2.576.000 kr., som finansieres af kassebeholdningen.
4. At der inden for Arbejdsmarkedsudvalgets område gives en samlet tillægsbevilling på -2.400.000 kr., som tilføres kassebeholdningen.
5. At indkøbsbesparelsen på 24.000 kr. årligt udmøntes i budgettet.
6. At der gives en anlægsbevilling på 260.000 kr. til "Udvidelse af antallet af plejeboliger" finansieret af det afsatte rådighedsbeløb.
7. At der gives et tillæg til anlægsbevilling på 200.000 kr. til "Stiforbindelse langs Gudenåen" finansieret af det afsatte rådighedsbeløb.
8. At rådighedsbeløbet på 1,6 mio. kr. "Parkeringspladser ved Hadsten-centret" tilføres kassebeholdningen.
9. At der gives anlægsbevilling med tilhørende rådighedsbeløb på 8,76 mio. kr. til køb af ejendomme i Østergade i Hinnerup. Rådighedsbeløbet finansieres af rådighedsbeløbet til opkøb af ejendomme.
10. At rådighedsbeløbet til sanering af Skaghøj og Elnehøj reduceres med 3,7 mio. kr., som tilføres kassebeholdningen.

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget, 3. juni 2021

Fraværende: Ingen

Orienteringen taget til efterretning.

Bilag

1. 1. budgetopfølgning 2021 - notat (2431513)

Punkt 2: Budget 2022-25 - fagudvalgenes drøftelse af forslag til budgettet

EMN-2020-35949

2. Budget 2022-25 - fagudvalgenes drøftelse af forslag til budgettet (Åben)

Tidl. politisk behandling BY, 26.01.21, pkt. 4; BY, 27.04.21, pkt. 6

Forventet sagsgang TM-U

Lovgrundlag

Teknik- og Miljøudvalget
03-06-2021 08:00

Sagsnr. EMN-2020-35949
DokID: 2442172
Sagsbehandler sve

SAGENS INDHOLD

Byrådet godkendte 26. januar 2021 budgetprocessen for budget 2022-25. Efterfølgende besluttede Byrådet 27. april 2021 et forslag til en revideret budgetproces.

Som følge af beslutningen 27. april 2021 skal administrationen udarbejde forslag til reduktioner på 1 procent af serviceudgifterne svarende til ca. 21 mio. kr. Endvidere besluttede Byrådet, at der udelukkende udarbejdes administrative forslag til udvidelser på handicap- og psykiatriområdet samt området for sårbare børn og unge svarende til det aktuelle budgetpres på de to områder. Herudover skal administrationen udarbejde forslag til anlægsprojekter.

På udvalgmøderne i juni 2021 skal fagudvalgene og Økonomiudvalget drøfte de foreløbige reduktions-, udvidelses- og anlægsforslag til budgettet i form af oversigter over forslagene. Formålet med udvalgenes behandling er at kvalificere administrationens videre arbejde med forslagene.

Herudover drøftes de eksterne forslag til budgettet fra foreninger, institutionsbestyrelser mv. på udvalgmøderne.

Materialet gøres særskilt tilgængeligt for udvalgene.

VURDERING

Administrative forslag til budgettet

Forslagene til reduktioner er fordelt på fagudvalgene i forhold til udvalgenes andel af serviceudgifterne. Der udarbejdes forslag til reduktioner svarende til følgende beløb:

Forslag til budget 2022-25 (i 1.000 kr.)	Reduktioner
Økonomiudvalget	3.439
Teknik- og Miljøudvalget	1.620
Børne- og Skoleudvalget	8.621
Social- og Sundhedsudvalget	6.541
Arbejdsmarkedsudvalget	142
Kultur- og Fritidsudvalget	573
Beredskabskommissionen	0
Planudvalget	0
I alt	20.936

Byrådet besluttede 27. april 2021, at der udelukkende udarbejdes forslag til udvidelser på handicap- og psykiatriområdet samt området for sårbare børn og unge. Der udarbejdes udvidelser svarende til

budgetpresset, som i 1. budgetopfølgning 2021 udgør hhv. 13,75 mio. kr. på handicap- og psykiatriområdet og 12,5 mio. kr. på området for sårbare børn og unge.

Administrationen udarbejder ligeledes forslag til anlægsprojekter i budget 2022-25.

6. august 2021 fremsendes administrationens prioriteringskatalog til Byrådet til brug for Byrådets budgetseminarer 23. og 26. august 2021.

Politiske forslag til budgettet

De politiske partier har mulighed for at fremsende forslag til budgettet med henblik på en overordnet administrativ vurdering. Disse forslag skal fremsendes til Job og Økonomi senest 1. juni 2021.

Politiske forslag til Budget 2022-25, som ønskes drøftes på budgetseminarerne, skal fremsendes senest 12. august 2021. Disse forslag videresendes til Byrådet uden administrativ vurdering.

Eksterne forslag til budgettet

Foreninger, institutionsbestyrelser mv. har haft mulighed for at indsende forslag til budgettet indtil 14. april 2021.

Fagudvalgene drøfter de eksterne forslag på udvalgsmøderne i juni. De eksterne forslag indgår i Byrådets drøftelser om budgettet på seminarerne i august 2021.

ØKONOMI

De økonomiske konsekvenser afhænger af Byrådets vedtagelse af budgettet.

INDDRAGELSE

Foreninger, institutionsbestyrelser, samarbejdsudvalg m.fl. har haft mulighed for at fremsende forslag til budgettet. Forslagene gøres særskilt tilgængelige for udvalgene.

Byrådets budgetforslag sendes i høring 8. september 2021. Fristen for høringssvar til budgettet er 21. september 2021.

INDSTILLING

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller til Teknik- og Miljøudvalget:

1. At oversigterne over administrationens foreløbige forslag til budgetblokke inden for udvalgets område drøftes.
2. At de eksterne forslag til budgettet inden for udvalgets område drøftes.

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget, 3. juni 2021

Fraværende: Ingen

Drøftet

Punkt 3: Planlægning, forundersøgelser og rådgivning forbundet med udvikling af nyt offentligt område ved Hadbjergvej i Hadsten

EMN-2021-00645

Bilag

Startredegørelse

Kort over lokalplanområdet

Aktuel tids- og aktivitetsplan

3. Planlægning, forundersøgelser og rådgivning forbundet med udvikling af nyt offentligt område ved Hadbjergvej i Hadsten (Åben)

Tidl. politisk behandling	
Forventet sagsgang	SSU, PU, TMU, ØK, BY
Lovgrundlag	Bekendtgørelse om støtte i almene boliger m.v. Planloven

Teknik- og Miljøudvalget
03-06-2021 08:00

Sagsnr. EMN-2021-00645
DokID: 2424600
Sagsbehandler bste

SAGENS INDHOLD

Byrådet skal i denne sag tage stilling til udviklingen af et nyt offentligt område nord for Hadbjergvej i Hadsten (kortbilag vedlagt). Der er tale om et større kommunalt eget areal, der skal omdannes til et moderne område med både offentligt byggeri og tidssvarende attraktive boliger.

Baggrunden for fremlæggelsen af sagen er, at Byrådet i Budget 2021-24 vedtog at opføre et nyt plejecenter i Hadsten i området langs Hadbjergvej ved siden af Aktivitetscenter Elbæktoften.

Sagen er bygget op om følgende fem hovedopgaver:

1. Lokalplanlægning for det samlede område
2. Forundersøgelser af lokalplanområdet
3. Forberedelse af det kommende plejecenterbyggeri
4. Byggemodning af det samlede område
5. Politisk involvering.

For at sikre den nødvendige fremdrift vil alle fem hovedopgaver blive igangsat parallelt.

Ad 1. Lokalplanlægning for det samlede område

Lokalplanen foreslås igangsat med henblik på at muliggøre, at der kan opføres et stort moderne plejecenter, at Botilbud Elbæk og Aktivitetscenter Elbæktoften kan udvides, og at der kan etableres yderligere offentlige funktioner. Derudover er det hensigten med lokalplanen at muliggøre etableringen af forskellige boliger i form af ældreegnede boliger, herunder fællesskabsbaserede seniorboliger samt mere traditionelle familieboliger.

Lokalplanområdet er beliggende i landzone og bliver ved lokalplanens endelige vedtagelse overført til byzone. Området er på omkring 14 ha. Se vedlagte startredegørelse med kort over den forventede lokalplanafrænsning og uddybende beskrivelser af lokalplanens forventede indhold.

Ad 2. Forundersøgelser af lokalplanområdet

Før der kan igangsættes anlægsarbejder inden for lokalplanområdet, skal der gennemføres en arkæologisk forundersøgelse. Forundersøgelsen har til formål at afklare, om der er fortidsminder på arealet. Der skal ligeledes foretages geotekniske undersøgelser af det samlede område i projektets indledende fase, for at sikre de fremtidige byggemuligheder.

Ad 3. Forberedelse af det kommende plejecenterbyggeri med videre

Som del af forberedelsen af plejecenterbyggeriet skal de aktuelle funktionelle krav til det kommende byggeri beskrives ligesom plejecentrets fremtidige udvidelsesbehov skal klarlægges. Derudover skal det vurderes, hvordan der bedst kan opnås synergier mellem det nye plejecenter og de øvrige anvendelsesformål i lokalplanområdet.

Ad 4. Byggemodning af det samlede område

Efter lokalplanens vedtagelse skal det samlede område byggemodnes. Byggemodningen skal ske, før der kan opføres et plejecenter. Byggemodningen omfatter en fysisk bearbejdning af det samlede lokalplanområde herunder anlæggelse af veje og stier, grøn bearbejdning, regnvandshåndtering mv.

Ad 5. Involvering

På grund af projektets størrelse og kompleksitet, er der særligt i opstartsfasen behov for aktiv politisk inddragelse i planlægningsfasen. På den baggrund foreslås der nedsat en politisk følgegruppe, som skal følge projektets indledende arbejde. Derudover nedsættes et byggeprogramudvalg primo 2022, som skal bidrage til udarbejdelsen af byggeprogrammet for byggeriet. Derudover vil der løbende ske politisk inddragelse i forbindelse med politiske sagsfremstillinger for hver af de øvrige fire hovedopgaver.

VURDERING

Projektets fem hovedopgaver vil blive igangsat parallelt. En sammenhængende og koordineret planlægningsproces skal understøtte projektets samlede realisering, hvilket i sidste ende forventes at forbedre kvaliteten i projektet og øge muligheden for udviklingen af hele området.

Ad 1. Lokalplanlægning for det samlede område

Lokalplanområdet ligger nord for et eksisterende boligområde og Hadbjergvej og øst for Aktivitetscenter Elbæktoften. Vinterslev Bæk, marker og landejendomme afgrænser området mod nord og øst. Der er medtaget en del af Østre Ringvej for at afløse Lokalplan nr. 8 fra 1978, som alene er gældende for vejen.

Det vurderes, at der med et moderne og fremtidssikret plejecenter kan opnås synergier med en lang række andre anvendelser inden for offentlig og privat service. Både bygninger og friarealer skal tænkes på tværs af anvendelser og forskellige målgrupper. Lokalplanen kommer derfor til at have fokus på at muliggøre sådanne synergier.

Boligsammensætningen kan med fordel lægge op til blandede målgrupper, der både fra begyndelsen og hen over årene sikrer en aldersfordeling, der giver liv til området og bidrager til et positivt samspil med plejecentret og andre offentlige tilbud i hverdagen.

Med baggrund i områdets størrelse og placering i overgangen mellem den eksisterende by og det åbne land, bør der være særlig opmærksomhed på bebyggelsens placering og dets omfang. En blanding mellem et, to og tre etager vurderes at være passende i området.

Naturen og landskabet mod nord er en stor kvalitet, som kan trækkes ind i området via grønne kiler, ligesom byggeriet set ude fra landskabet også bør fremstå indpasset. Sammenhængen til den eksisterende by kan ske gennem vejadgange via Elbæk Allé og direkte fra Hadbjergvej, stiforbindelser og et urbant eller mere grønt mødested. Et væsentligt kriterie for planlægningen er ligeledes, at der skabes plads til fremtidige udvidelser af de kommunale bygninger.

Det bemærkes, at der i tilknytning til lokalplanen udarbejdes et kommuneplantillæg som muliggør, at der kan opføres boliger i området.

Ad 2. Forundersøgelser af lokalplanområdet

Favrskov Kommune bortforpagter i dag lokalplanområdet som landbrugsjord. Forpagtningsaftalen løber frem til 30. august 2021. De arkæologiske og geotekniske forundersøgelser planlægges igangsat i umiddelbar forlængelse af forpagtningsaftalens ophør. Forundersøgelserne bør afsluttes inden udgangen af 2021 af hensyn til projektets fremdrift.

De arkæologiske forundersøgelser gennemføres af Moesgaard Museum. Favrskov Kommune er forpligtet til at afholde udgiften forbundet med forundersøgelsen. Hvis der i forundersøgelsen findes fortidsminder, vil Slots- og Kulturstyrelsen vurdere i hvilket omfang der er tale om væsentlige fortidsminder, samt i hvilket omfang der skal udføres en egentlig arkæologisk udgravning.

De geotekniske forundersøgelser belyser jordbundsforholdene og anvendes i den videre planlægning og byggemodning af området. Først afdækkes grundvandsforhold og mulighed for lokal afvanding af regnvand (LAR). Når lokalplanen er vedtaget, skal der foretages geotekniske undersøgelser af de fastlagte bygge- og vejudlæg.

Ad 3. Forberedelse af det kommende plejecenterbyggeri

Der er behov for at tilknytte plejecenterbyggeriet en ekstern bygherrerådgiver ultimo 2021. Rådgiveren skal i første halvår af 2022 facilitere udarbejdelsen af et byggeprogram for plejecenterbyggeriet. Byggeprogrammet fastlægger Favrskov Kommunens krav og ønsker til det færdige byggeri og til byggeprocessen herunder vision og overordnet mål for det nye plejecenter, funktionelle krav, arkitektoniske intentioner, ønsker om velfærdsteknologi mv. Når byggeprogrammet har fastlagt rammerne for byggeriet, skal plejecenterbyggeriet udbydes som en totalentreprisekonkurrence i omvendt licitation med forventet igangsættelse af byggeriet ultimo 2023.

Plejecentret forventes at være klar til indflytning medio 2025. Det bemærkes i den forbindelse, at plejeboliganalysen 2020-35 peger på et behov for 48 nye plejeboliger i 2025. Den vurdering revurderes løbende og kan betyde ændringer i processen.

Ad 4. Byggemodning af det samlede område

Byggemodningen vil ske i overensstemmelse med lokalplanen. Udgifterne forbundet med byggemodningen fremlægges senere i en særskilt politisk sag. Beløbsstørrelsen afhænger af områdets indretning og arealanvendelse. Særligt vejudlægget og antallet af boligenheder har betydning for byggemodningsudgiften.

Ad 5. Politisk involvering

Det stiller store krav til koordineringen, at projektets fem hovedopgaver igangsættes og gennemføres samtidigt. Opgaverne vedrører flere forskellige fagudvalg og strækker sig over flere år. Der er særligt behov for aktiv politisk involvering i den indledende fase. Dels i forhold til områdets samlede udvikling og dels i forhold til fastlæggelsen af et moderne og fremtidssikret plejecenter.

På den baggrund foreslås nedsat en politisk følgegruppe med virkning fra august 2021 og frem til udgangen af 2021. Det anbefales at følgegruppen består af Social- og Sundhedsudvalget suppleret med en

repræsentant for hver af de partier, der ikke er repræsenteret i Social- og Sundhedsudvalget. For så vidt den overordnede planlægning af området som helhed er dette, i overensstemmelse med normal praksis, forankret i Planudvalget.

Opgaven for følgegruppen vil være at deltage i en studietur med besigtigelse af relevante plejecentre samt i et til to opsamlingsmøder, hvor den politiske følgegruppe har mulighed for at komme med input og ideer til lokalplanen og det efterfølgende byggeprogramudvalgsarbejde i 2022.

Ved projekter med et budget over 10 mio. kr. har Byrådet 25. marts 2014 besluttet, at der i udgangspunktet nedsættes et byggeprogramudvalg med politisk repræsentation og ledelse. Byggeprogramudvalget har følgende opgaver:

- At deltage i udarbejdelsen af byggeprogrammet, bedømmelse af de indkomne tilbud og indstilling af vinderprojekt til godkendelse i Byrådet.
- At sikre, at byggeriet gennemføres i overensstemmelse med de politiske ønsker og mål for byggeriet.
- At sikre, at projektet justeres, hvis det fx af økonomiske årsager er nødvendigt.

Byggeprogramudvalget foreslås nedsat med virkning fra primo 2022.

Det foreslås, at byggeprogramudvalget sammensættes på følgende måde:

- Formanden for Social- og Sundhedsudvalget (formand for byggeprogramudvalget)
- Formanden for Teknik- og Miljøudvalget
- Direktøren for Social og Sundhed
- Chefen for ældreområdet
- Ledelsesrepræsentant fra plejecentrene
- Arbejdsmiljørepræsentant fra plejecentrene
- Repræsentant fra bruger- og pårørenderåd fra plejecentrene
- Repræsentant fra Handicaprådet
- Repræsentant fra Ældrerådet
- Afdelingsleder fra Ejendomscentret
- Projektleder fra Ejendomscentret.

Der er primo 2021 nedsat en administrativ styregruppe, der bl.a. har til opgave at sørge for planlægningen og styringen af den samlede proces og som led heri sikre involvering undervejs. Styregruppen består af kommunaldirektøren, direktøren for Social og Sundhed, planchefen og projektchefen. Styregruppen involverer løbende byggefaglige, økonomiske og ældre faglige repræsentanter i arbejdet.

ØKONOMI

Byrådet har tidligere bevilget 500.000 kr. til en nærmere undersøgelse af relevante planforhold, konkrete byggemuligheder, økonomi mv. vedr. etablering af plejeboliger i den østlige del af kommunen. Der tilbagestår ca. 250.000 kr. som vil blive udmøntet i forbindelse med den indledende fase af lokalplanlægningen og opstart af plejecenterbyggeriet. Materialet vil indgå i det videre planarbejde og byggeprogramudvalgets arbejde.

Der er et overført rådighedsbeløb fra 2020 til 2021 på 2,747 mio. kr. fra projektet "Udvidelse af antallet af plejeboliger". Rådighedsbeløbet er overført til det videre arbejde med etablering af nyt plejecenter i

Hadsten. Der er i Budget 2021-24 afsat et rådighedsbeløb på 1,5 mio. kr. i 2021, 2,5 mio. kr. i 2022, 12,0 mio. kr. i 2023 og 2,2 mio. kr. i 2024 til de kommunale udgifter til nyt plejecenter i Hadsten

Byrådet skal i denne sag tage stilling til en anlægsbevilling på:

- 670.000 kr. til forundersøgelser, finansieret af jordforsyningsbudgettet.
- 4,8 mio. kr. til rådgiverhonorar til plejecenterbyggeriet, finansieret af det afsatte rådighedsbeløb i Budget 2021-2024.

Slots- og Kulturstyrelsen har afgjort, at Favrskov Kommune maksimalt skal betale 420.000 kr. ekskl. moms for den arkæologiske forundersøgelse. Dertil kommer udgifter til geotekniske forundersøgelser, som vurderes at udgøre 250.000 kr.

De 4,8 mio. kr. til rådgivning i forbindelse med opførelsen af plejecentret fordeler sig med 3,7 mio. kr. inkl. moms for de almene boliger samt 1,1 mio. kr. for de kommunalt finansierede servicearealer. Rådgiverbevillingen finansierer intern og ekstern rådgivning i alle faser af plejecenterbyggeriet. Fra udarbejdelse af byggeprogram til aflevering af byggeriet samt totalentreprisekonkurrence.

Det forventes, at der ansøges om særskilte anlægsbevillinger til gennemførelsen af byggemodningen medio 2022 og til plejecenterbyggeriet primo 2023.

INDDRAGELSE

Borgerinddragelse og kommunikation om lokalplanforslaget sker efter reglerne i planloven. Det er et selvstændigt mål med planloven, at offentligheden i videst muligt omfang inddrages i planlægningsarbejdet.

Lokalplanforslaget skal offentliggøres ved annoncering på kommunens hjemmeside med en indsigelsesfrist, som Teknik og Miljø anbefaler fastlagt til otte uger.

Social og Sundhed afholder et opstartsmøde for Ældrerådet, Handicaprådet og andre interesserede forud for byggeprogramudvalgets opstart. Her vil der være mulighed for at komme med input og idéer i forhold til plejecenterbyggeriet. Mødet forventes afholdt primo 2022 med henblik på, at input kan anvendes i arbejdet med byggeprogrammet.

INDSTILLING

Direktøren for Teknik og Miljø og Direktøren for Social og Sundhed indstiller til Byrådet:

1. At igangsætning af den beskrevne planlægning for et offentligt område i Hadsten godkendes.
2. At der godkendes en anlægsbevilling til arkæologiske og geotekniske forundersøgelser på 670.000 kr. finansieret af jordforsyningsbudgettet.
3. At den politiske følgegruppes sammensætning godkendes.
4. At byggeprogramudvalgets sammensætning godkendes.
5. At der godkendes en anlægsbevilling til rådgivning knyttet til servicearealer på 1,1 mio. kr. ekskl. moms finansieret af de afsatte rådighedsbeløb i 2021-2024.
6. At der godkendes en anlægsbevilling til rådgivning knyttet til de almene boliger på 3,7 mio. kr. inkl. moms finansieret af de afsatte rådighedsbeløb i 2021-2024.

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget, 3. juni 2021

Fraværende: Ingen

Indstilles godkendt. Anders G. Christensen (V) og Niels Kallehave (O) kunne ikke tiltræde indstillingen, idet partierne ønsker, at startredegørelsen tilbagesendes til forvaltningen med henblik på, at der i stedet planlægges for placering centralt i Hadsten fx Engvej i Lilleåparken.

Bilag

1. Startredegørelse (2433044)
2. Kort over lokalplanområdet (2437436)
3. Aktuel tids- og aktivitetsplan (2437471)

Punkt 4: Forslag til Mobilitetsplan 2021 - 2032

EMN-2020-32990

Bilag

Miljøscreening af Mobilitetsplan 2021-2032

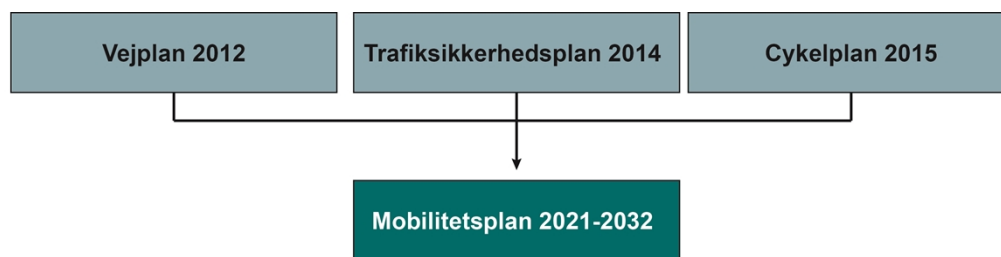
4. Forslag til Mobilitetsplan 2021 - 2032 (Åben)

Tidl. politisk behandling		Teknik- og Miljøudvalget 03-06-2021 08:00
Forventet sagsgang	TMU, ØK, BY, høring, TMU, ØK, BY	
Lovgrundlag	Lov om offentlige veje	

SAGENS INDHOLD

Byrådet skal i denne sag tage stilling til "Forslag til Mobilitetsplan 2021-32" med henblik på efterfølgende offentlig høring i otte uger.

"Forslag til Mobilitetsplan 2021-32" (herefter Mobilitetsplanen) er udarbejdet med afsæt i de eksisterende planer, dvs. Vejplan 2012-2020, Cykelplan 2015 og Trafiksikkerhedsplan 2014-2017. Mobilitetsplanen og den tilhørende miljøscreening er én samlet plan, som indeholder og samler alle temaer indenfor transportområdet. Mobilitetsplanen understøtter derudover "Forslag til Kommuneplan 2021-32", idet indholdet i Mobilitetsplanen konkretiserer og detaljerer arealudlæggene i kommuneplanen.



Mobilitetsplanen er udarbejdet som en webbaseret plan, der kan tilgås via link: [Forslag til Mobilitetsplan 2021-2032](#).

Mobilitetsplanen indeholder en vision om at styrke mobiliteten i Favrskov ved at sikre et velfungerende vejnet, øge trafiksikkerheden, samt fremme kollektiv og miljøvenlig transport.

Mobilitetsplanen vil danne grundlag for det fremtidige arbejde med udbygning og tilpasning af vejene. Mobilitetsplanen er digital og inddelt i overordnede temaer:

- Veje
- Trafiksikkerhed
- Cykling
- Kollektiv trafik og delebiler.

VURDERING

Teknik og Miljø vurderer, at den digitale mobilitetsplan i sin form med en kombination af tekst og kortmateriale bedst kan formidle, hvordan Favrskov Kommune fremadrettet arbejder med mobilitet.

I det følgende præsenteres temaernes i Mobilitetsplanen.

Veje

Dette tema indeholder en beskrivelse af nye større vejprojekter, parkering, tilgængelighed og udformning af veje ud fra vejklassificering.

Mobilitetsplanen indeholder flere store og dyre vejprojekter, som kræver store anlægsinvesteringer, hvis de skal realiseres. Derfor fremlægges et forslag til budgetlægningen for 2022-25 om, at der årligt afsættes et beløb i en infrastrukturfond, der kan fungere som opsparing til større projekter.

Ud over de større vejprojekter er der mindre vejprojekter, som fremgår af det tekniske prioriteringskatalog, der indgår i den årlige politiske prioritering af det afsatte budget til mindre vejprojekter.

For at sikre at kommunens vejnet imødekommer udviklingen og fremtidens trængselsproblemer, anvendes en trafikmodel. Trafikmodellen bruges til at beskrive de trafikale effekter af ændringer i vejnettet. Der blev i Budget 2020-24 (A-233) afsat 200.000 kr. til opdatering af trafikmodellen.

Trafikmodellen opdateres løbende med nye trafiktællinger. For at afhjælpe udfordringer med kommende trængselsproblemer, indeholder Mobilitetsplanen forslag til forbedringer af vejnettet, hvor behovet vurderes at være størst. I mobilitetsplanen beskrives endvidere kommunens håndtering af vejstøj og klimatilpasning af veje.

Trafiktal og prognoser for 2030 for de planlagte veje kan ses på kortet i bilagsmaterialet. Det er også muligt at se de eksisterende offentlige ladestandere på kortet.

Trafiksikkerhed

Dette tema indeholder mål indenfor trafiksikkerhed, hvor der er fokus på at reducere antallet af alvorlige ulykker i trafikken frem mod 2030. Det er muligt at se politiregistrerede ulykker og anbefalede skoleveje på de vedlagte kort. Det vil forventeligt blive muligt at inddrage skadestureregistreret ulykker i løbet af 2021. Endvidere beskrives forskellige trafiksikkerhedskampagner.

Cykling

Dette tema indeholder forslag til nye eller opgradering af eksisterende cykelstier, samt et overblik over eksisterende cykelstier og anbefalede rekreative stier på kort. Derudover indeholder temaet en beskrivelse af et nyt supercykelstisamarbejde med Region Midtjylland og andre østjyske kommuner samt tiltaget "Lån en elcykel".

Mobilitetsplanen peger på, at der fokuseres på nye cykelstier, der forbinder hovedbyerne, samt en opgradering af den mest benyttede eksisterende cykelsti Søften-Hinnerup. Opgraderingen vurderes at komme flest cykelpendlere til gavn og sikre den størst mulige trafiksikkerhedsmæssige effekt. Øvrige cykelstiprojekter fremgår af det tekniske prioriteringskatalog.

Kollektiv trafik og delebiler

Dette tema indeholder bæredygtige transportformer og borgernes muligheder for at transportere sig uden egen bil. Favrskov Kommunes "Kollektiv trafikplan", som blev vedtaget af Byrådet 26. maj 2020, præsenteres. Formålet med den kollektive trafikplan er at sikre, at byer af samme størrelse har den samme minimumsbetjening. Planer om en kommende letbane og alternativet med "trængselsfri bus" beskrives også. Dertil beskrives den eksisterende kollektive trafik med tog, skolebusser og Flextrafik. Endelig nævnes tiltag med delebiler og samkørsel.

Mobilitetsplanen vil indenfor dette tema også have fokus på adfærdsregulerende tiltag, som kan få flere borgere til at cykle og vælge grønne transportformer, og derved understøtte målsætningerne i Klimaplan 2025 om CO₂ reduktion på transportområdet.

Mobilitetsplanen er omfattet af miljøvurderingsloven, hvilket betyder, at alle større ændringer skal vurderes i forhold til en række miljøforhold.

Teknik- og Miljø vurderer, at Mobilitetsplanen ikke medfører en væsentlig miljøpåvirkning. Derfor er der ikke udarbejdet en miljøvurdering. Teknik og Miljø har lagt til grund, at Mobilitetsplanen er et overordnet planlægningsdokument, der alene indeholder en række forslag til fx nye veje og forbedring af eksisterende trafikforhold. Projekterne skal beskrives og vurderes nærmere, før de kan indgå i en mere detaljeret planlægning. I forbindelse med en eventuel realisering af de konkrete projekter i Mobilitetsplanen, vil de miljømæssige effekter blive vurderet nærmere

ØKONOMI

Da realiseringen af de foreslåede større vejprojekter i Mobilitetsplanen kræver en betydelig finansiering, foreslås det i forbindelse med budgetlægningen for 2022-25, at der oprettes en infrastrukturfond, som kan fungere som en opsparing til store infrastrukturprojekter i Favrskov Kommune.

Der har tidligere været afsat midler i budgettet til en infrastrukturfond. Infrastrukturfonden sikrer midler til et større vejprojekt i hver valgperiode. I 2017 besluttede Byrådet at anvende 17,6 mio. kr. til en ny vejforbindelse fra Engelbjerggård til Aarhusvej i Hinnerup finansieret af infrastrukturfonden. I nuværende valgperiode besluttede Byrådet at anvende 18,5 mio. kr. til udskiftning af bro og forlængelse af Vestre Ringvej i Hadsten finansieret af infrastrukturfonden.

Der afsættes i budgetlægningen sædvanligvis beløb til særskilte projekter fx cykelstipprojekter, samt beløb til realisering af mindre vej- og trafiksikkerhedsprojekter.

INDDRAGELSE

"Forslag til Mobilitetsplan 2021-32" vil blive offentliggjort via Favrskov Kommunes hjemmeside og foreslås fremlagt i høring i otte uger, efter byrådsbehandlingen i juni til august 2021. Borgerinddragelse sker i forbindelse med høringen.

INDSTILLING

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller til Byrådet:

1. At "Forslag til Mobilitetsplan 2021-32" med tilhørende miljøscreening godkendes og fremlægges i offentlig høring i otte uger fra juni til august 2021.

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget, 3. juni 2021

Fraværende: Ingen

Indstilles godkendt.

Bilag

1. Miljøscreening af Mobilitetsplan 2021-2032 (1909108)

Punkt 5: Lokaler til daginstitution på Ellemosevej 26a i Hadsten

EMN-2021-01027

Bilag

situationsplan - området omkring 26A

5. Lokaler til daginstitution på Ellemosevej 26a i Hadsten (Åben)

Tidl. politisk behandling ØK, 20.04.21, pkt.15

Forventet sagsgang TM-U, BS-U, ØK, BY

Lovgrundlag

Teknik- og Miljøudvalget
03-06-2021 08:00

Sagsnr. EMN-2021-01027
DokID: 2426814
Sagsbehandler hned

SAGENS INDHOLD

Byrådet skal i denne sag tage stilling til anvendelse af bygningen på Ellemosevej 26a i Hadsten som daginstitution som erstatning for etablering af ny pavillon ved Børnehuset Bavnehøj. I den forbindelse skal der tages stilling til en anlægsbevilling på 2,725 mio. kr. til renovering af lokalerne samt til finansiering af ekstra p-pladser. I forlængelse heraf skal der herudover tages stilling til, om tidligere afsat anlægsbeløb på 425.000 kr. kan anvendes i forbindelse med renovering af Ellemosevej 26a.

Børne- og Skoleudvalget og Teknik- og Miljøudvalget behandlede 7. april 2021 sag vedrørende ny pavillonløsning for at imødekomme kapacitetspres på 0-2-års området i Hadsten by med godkendelse af en anlægsbevilling på 5,185 mio. kr. til køb af ny pavillon. Økonomiudvalget besluttede på møde 20. april 2021 at udsætte behandling af sagen med henblik på belysning af alternative løsninger. Indeværende sag er en opfølging herpå.

Ellemosevej 26a ejes af Favrskov Kommune, og bygningen har tidligere været anvendt til døgninstitution for psykisk udviklingshæmmede.

I juni 2019 godkendte Byrådet indstilling om at lukke botilbuddet og efterfølgende på et Byrådsmøde 20. marts 2020 at købe Ellemosevej 26a af Favrskov Boligselskab.

Bygningen anvendes i dag til isolationsboliger i forbindelse med Covid-19.

Gældende lokalplan nr. 119.-709 udlægger Ellemosevej 26a til boenheder til psykisk handicappede. Etableringen af en daginstitution forudsætter derfor en dispensation fra den gældende lokalplan. En dispensation vil være midlertidig og gælde i tre år.

Ellemosevej 26a kan rumme den ønskede vuggestuegruppe (12 pladser) og børnehavegruppe (20 pladser). Herudover vil der være kapacitet til, at der ved behov kan merindskrives et mindre antal børn i spidsbelastningsperioder. Lokalerne forventes klar til ibrugtagning 1. december 2021. Dog afhænger det endelige tidspunkt af nabohøring, byggetilladelse, levering af byggematerialer mv. Indtil lokalerne står færdige vil børnene skulle rummes i den nuværende kapacitet i Hadsten by.

Børne- og Skoleudvalget har i forbindelse med udvalgs mødet maj 2021 besigtiget lokalerne på Ellemosevej 26a.

På grund af det store pres på 0-2-års området blev 20 børnehavepladser omlagt til 12 vuggestuepladser i oktober 2020 i Børnehuset Vesterskovvej. Vuggestuepladserne i Børnehuset Vesterskovvej permanentgøres ved beslutning om anvendelse af Ellemosevej 26a som daginstitution. Løsningen betyder, at der skal etableres 20 pladser svarende til en børnehavegruppe på Ellemosevej 26a og for at

imødekomme det aktuelle pres på 0-2-års området, vil der ligeledes være behov for at oprette en vuggestuegruppe på 12 børn.

VURDERING

Teknik og Miljø og Børn og Kultur vurderer, at oprettelse af en daginstitution i bygningen Ellemosevej 26a, i stedet for en ny pavillonløsning ved Bavnehøj, vil være den mest økonomisk rentable løsning. Bygningens stand er god, og der forventes ikke at skulle ske større bygningsmæssige tilpasninger. Bygningens placering på grunden betyder dog en mindre omlægning af udenomsarealet, så vuggestuebørnene kan benytte det som legeplads. Ligeledes skal der etableres hegn rundt om grunden samt tages højde for, at vuggestuebørnene kan sove ude under halvtag.

Foran bygningen er der i dag en kommunal parkeringsplads, hvor personale og forældre vil have mulighed for at parkere. Denne parkeringsplads benyttes også af Favrskov Gymnasium. Der er i budgettet til renovering indeholdt 450.000 kr., der anvendes til trafiksikring ved børnehaven samt til optimering og udvidelse af parkeringsarealet. Den konkrete udformning af de trafikale og parkeringsmæssige forhold sker i samarbejde med de øvrige brugere af område, herunder Favrskov Gymnasium.

Grundet det begrænsede udenomsareal foreslår Børn og Kultur, at børnehavegruppen får status af skovbørnehave – i lighed med en gruppe børn i Selling Børnehus samt Skovbørnehaven på Vesterskovvej. Det betyder, at børnene i højere grad skal benytte nærområdet som legeplads, det være sig skovområdet ved spejderhytten (se vedlagte kort), men også ture længere væk, hvor skolebussen benyttes.

Det forventes, at Ellemosevej 26a skal anvendes som daginstitution i en årrække. Hvis der evt. etableres en ny daginstitution i Ginneruplund, vil der herefter blive taget stilling til den fremtidige anvendelse af lokalerne på Ellemosevej 26a.

Genanvendelse af eksisterende byggeri er mere klimavenligt end at opføre nyt byggeri – også i form af en pavillon. Den foreslåede løsning vurderes på den baggrund at være klimamæssigt fordelagtig.

ØKONOMI

Den samlede anlægsudgift til etablering af daginstitution på Ellemosevej 26a samt ekstra p-pladser estimeres til 3,150 mio. kr. I anlægsudgiften indgår en opgradering af bygningen med bl.a. mekanisk ventilation, automatisk brandalarmeringsanlæg, indhegning af grunden, legepladsudstyr, alt løst inventar til bestykning af den nye institution samt ekstra p-pladser.

Ved Byrådets behandling af kapacitetsanalysen i juni 2020, blev der godkendt en anlægsbevilling til renovering af den allerede opsatte pavillon ved Bavnehøj på 475.000 kr. samt 625.000 kr. til inventar. Ved permanentgørelse af vuggestuegruppen på Børnehuset Vesterskovvej igangsættes etablering af et krybberum, som finansieres af anlægsbevillingen på 475.000 kr. Herudover er der anvendt 200.000 kr. af den godkendte inventaranlægsbevilling til inventar i den nyoprettede vuggestuegruppe på Vesterskovvej. De resterende 425.000 kr. af inventaranlægsbevillingen foreslås anvendt til renovering af lokalerne på Ellemosevej 26a.

Samlet set er der afsat en pulje på 29,323 mio. kr. i perioden 2019-22, hvoraf der allerede er givet anlægsbevillinger på i alt 22,101 mio. kr. til vuggestuepladser for at imødekomme kapacitetspresset på 0-2-års området. Der resteret dermed 7,222 mio. kr. af puljen.

Byrådet godkendte 25. maj 2021 nedlæggelsen af de almene ældreboliger på Ellemosevej 26a. Det fremgår af det afsluttende regnskab, at der er en likvid beholdning på 1,3 mio. kr. i afdelingen til bl.a. henlæggelser til vedligeholdelse. I forbindelse med nedlæggelsen overgår beløbet til Favrskov Kommune.

Såfremt løsningen med omdannelse af Ellemosevej 26a til daginstitution godkendes, foreslås de 2,725 mio. kr. finansieret af beløbet på 1,3 mio. kr. som kommunen modtog i forbindelse med nedlæggelse af boligerne. Det resterende beløb på 1,425 mio. kr. foreslås finansieret via en fremrykning af en del af det afsatte rådighedsbeløb i vuggestuepuljen i 2022. I medfør heraf reduceres den tekniske anlægsramme for 2022 tilsvarende. Såfremt anlægsbevillingen godkendes, rester der 5,797 mio. kr. af vuggestuepuljen.

Driftsudgifterne er allerede indarbejdet i forbindelse med vedtagelse af budget 2021-24. Børn og Kultur foreslår dog, at børnehavebørnene ved dette forslag tildeles en skovbørnehavenormering. Det vil betyde en merudgift på netto 185.000 kr. ved en børnehavegruppe på 20 børn.

Kapacitetsanalysen på dagtilbudsområdet fremlægges parallelt med denne sag. Analysen belyser det samlede kapacitetsbehov både samlet for kommunen og for det enkelte område. I forlængelse heraf vil der i forbindelse med budget 2022-25 blive fremlagt forslag, der imødekommer evt. kapacitetsbehov – herunder forslag om udbygning af den samlede kapacitet i Hadsten by.

INDDRAGELSE

Naboerne inddrages ved nabohøring.

INDSTILLING

Direktøren for Børn og Kultur indstiller til Byrådet:

1. At der afsættes et samlet rådighedsbeløb til renovering af lokalerne på Ellemosevej 26a samt ekstra p-pladser på i alt 2,725 mio. kr. i 2021. Rådighedsbeløbet finansieres af 1,3 mio. kr. modtaget i forbindelse med nedlæggelsen af Ellemosevej 26a og 1,425 mio. kr. af den afsatte vuggestuepulje i 2022, som fremrykkes fra 2022 til 2021. Beløbene finansieres af kassen.
2. At der godkendes en anlægsbevilling på 2,725 mio.kr. til renovering af lokalerne på Ellemosevej 26a samt ekstra p-pladser finansieret af det afsatte rådighedsbeløb.
3. At der anvendes 425.000 kr. af anlægsbevilling afsat i juni 2020 til renovering af Ellemosevej 26a.
4. At daginstitutionen Ellemosevej 26a tildeles skovbørnehavenormering for 20 børn, og at der i budget 2022-25 indarbejdes 185.000 kr. netto årligt til skovbørnehavenormering.

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget, 3. juni 2021

Fraværende: Ingen

Indstilles godkendt.

Bilag

1. situationsplan - området omkring 26A (2439126)

Punkt 6: Anlægsbevilling til cykelsti ved Engdalsvej i Søften

EMN-2021-00449

Bilag

Oversigtsplan cykelstiforbindelse ved Engdalsvej i Søften

6. Anlægsbevilling til cykelsti ved Engdalsvej i Søften (Åben)

Tidl. politisk behandling	
Forventet sagsgang	TM-U, ØK, BY
Lovgrundlag	Vejloven

Teknik- og Miljøudvalget
03-06-2021 08:00

Sagsnr. EMN-2021-00449
DokID: 2397398
Sagsbehandler Anne Boje
Skjærlund

SAGENS INDHOLD

Byrådet skal i denne sag tage stilling til en anlægsbevilling på 500.000 kr. til etablering af en ny cykelstiforbindelse ved Engdalsvej i Søften finansieret af det afsatte rådighedsbeløb i budget 2021.

Den nye cykelstiforbindelse etableres som en dobbeltrettet sti som svarer til de eksisterende stier – se vedhæftede bilag "Oversigtsplan cykelstiforbindelse ved Engdalsvej i Søften".

Stien forventes etableret i perioden september til oktober 2021.

VURDERING

Ved etableringen af den nye cykelstiforbindelse mellem stinettet og Engdalsvej vil boligområdet sydøst for Engdalsvej få en mere sikker, sammenhængende og attraktiv cykelvej mod vest. Cykelstiforbindelsen vil betyde en mere sikker skolevej, da børnene i højere grad vil benytte tunnelen under Engdalsvej i stedet for at krydse vejen.

Teknik og Miljø vurderer, at stien skal etableres tæt på Engdalsvej som vist i bilaget. Denne placering er en forudsætning for at opnå den nødvendige sammenhæng til cykelstien på Engdalsvej. Placeringen betyder, at stiforløbet i bunden af strækningen anlægges relativt stejlt på de første ca. 20 meter for at kunne overvinde højdeforskellen mellem det eksisterende stisystem og Engdalsvej. Det vil forventeligt svare til fx cykelstiforløbet over den nye bro i Hadsten over Randersvej. Den endelige afklaring, af hvor stejl stiforløbet bliver, vil finde sted i projekteringen.

Det bemærkes, at terrænforholdene betyder, at anlægget vil indebære et omfattende arbejde med flytning af ca. 800 m³ jord.

Projektet vil bidrage til en reduktion af CO₂-udledningen ved generelt at understøtte muligheden for at vælge cyklen frem for bilen som transportform. I det konkrete projekt vurderes reduktionen af CO₂-udledningen at være meget begrænset. Der er i klimavurderingen ikke medtaget CO₂-udledningen fra anlægsarbejdet.

ØKONOMI

Der søges om en anlægsbevilling på 500.000 kr. til etablering af cykelstien ved Engdalsvej i Søften finansieret af det afsatte rådighedsbeløb på 500.000 kr. i Budget 2021-24 (A-245ny).

Projektets samlede anlægsøkonomi fordeler sig som vist i tabellen:

Aktivitet	Budget (kr.)
Anlæg af 50 meter dobbeltrettet stiforbindelse	400.000
Uforudsete udgifter	100.000
I alt	500.000

Fra 1. januar 2022 er der budgetteret med udgifter på 5.000 kr. årligt til drift.

INDSTILLING

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller til Byrådet:

1. At der godkendes en anlægsbevilling på 500.000 kr. til cykelstiforbindelse ved Engdalsvej i Søften finansieret af det afsatte rådighedsbeløb i 2021.

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget, 3. juni 2021

Fraværende: Ingen

Indstilles godkendt.

Bilag

1. Oversigtsplan cykelstiforbindelse ved Engdalsvej i Søften (2404000)

Punkt 7: Ansøgning om nedlæggelse af privat fællessti – Mosevej, Ulstrup

EMN-2021-00608

Bilag

Mosevej 1 - ansøgning om nedlæggelse af privat fællessti

Mosevej 1, Ulstrup - Nedlæggelse af privat fællessti - Kortskitse

7. Ansøgning om nedlæggelse af privat fællessti – Mosevej, Ulstrup (Åben)

Tidl. politisk behandling	
Forventet sagsgang	TM-U
Lovgrundlag	Bekendtgørelse af lov om private fællesveje § 71

Teknik- og Miljøudvalget
03-06-2021 08:00

Sagsnr. EMN-2021-00608
DokID: 2425173
Sagsbehandler prem

SAGENS INDHOLD

Teknik- og Miljøudvalget skal i denne sag tage stilling til nedlæggelse af den private fællessti fra Mosevej til den offentlige parkeringsplads mellem Østergade 15 og Østergade 19 i Ulstrup.

Ansøgningen er fremsendt af ejeren af Mosevej 1. Ansøgningen om nedlæggelse af stiforbindelsen er begrundet med, at ansøger på Mosevej ikke anvender stiforbindelsen og derfor ikke ønsker at vedligeholde den.

Stiforbindelsen fra Mosevej til Østergade fungerer som adgang for gående til og fra Mosevej og Østergade. Kommunen har på baggrund af henvendelsen foretaget en besigtigelse for at kunne fastslå trafikmængden.

Ansøgningen har været i høring ved de vejberettigede på Mosevej. Der er modtaget to indsigelser i høringsperioden.

VURDERING

Teknik og Miljø vurderer, at stien er hensigtsmæssig for færdslen i området. Stien forbinder gående færdsel mellem Østergade og Teglværksvej, dvs. mellem Expedit-området og Dannebrogpladsen. Samlet set vurderer Teknik og Miljø derfor, at der ikke er grundlag for at nedlægge stien mellem Østergade 15 og Østergade 19.

Det bemærkes, at Mosevej ikke opklassificeres, da vejen ikke har uvedkommende kørende færdsel. Mosevej er en blind vej på ca. 65 meter, der giver vejadgang fra Teglværksvej til få ejendomme. Der er alene stiforbindelse fra Mosevej til parkeringspladsen mellem Østergade 15 og 19. Mosevej fungerer derfor ikke som vejforbindelse mellem Teglværksvej og Østergade.

Ansøgeren har peget på den nærliggende Tjørnevej som alternativ stiforbindelse. Teknik og Miljø vurderer, at Tjørnevej kan benyttes af gående og cyklende trafikanter, men som grusvej er den et dårligt alternativ for gang- og synshandicappede personer.

Ansøger har peget på, at stien i væsentlig grad trænger til istandsættelse. Det bemærkes, at Teknik og Miljø ikke har modtaget klager over stiens vedligeholdelse de seneste to år. Såfremt stiforbindelsen bevares, vil kommunen i tilfælde af, at stien mangler vedligeholdelse kunne rejse krav om istandsættelse af stiforbindelsen med hjemmel i privatvejsloven § 44 og § 47.

Efter privatvejsloven § 44 skal ejerne af de ejendomme, der grænser til en privat fællesvej og -sti, holde vejen/stien i god og forsvarlig stand i forhold til færdslens art og omfang.

Teknik og Miljø vurderer, at grundejerne på Mosevej 1, Mosevej 2, Mosevej 3A, Mosevej 3B og Teglværksvej 4 er forpligtet til at bidrage til vedligeholdelsen af stiforbindelsen.

Teknik og Miljø vurderer umiddelbart, at en istandsættelse af stiforbindelsen vil medføre en samlet udgift for de vedligeholdelsesforpligtede grundejere i størrelsesorden 20.000 kr. Udgiften vil i tilfælde af uenighed blive fordelt mellem de vejberettigede af kommunen som vejmyndighed efter reglerne i privatvejsloven.

Hvis Favrskov Kommune træffer afgørelse om at nedlægge stien, kan afgørelsen påklages til Vejdirektoratet. En afgørelse om, at stien skal bevares, og en eventuel afgørelse om udgiftsfordeling, kan også påklages til Vejdirektoratet.

ØKONOMI

Der er ingen økonomiske konsekvenser for Favrskov Kommune, idet de vedligeholdelsesforpligtede grundejere vil skulle afholde udgifterne til en eventuel istandsættelse af stiforbindelsen.

INDDRAGELSE

Der vil blive informeret om afgørelsen til de vedligeholdelsespligtige vejberettigede.

Kommunen skal offentliggøre en påtænkt afgørelse om ikke at nedlægge den private fælles stiforbindelse mellem Mosevej og Østergade. Afgørelsen skal samtidig meddeles til:

1. Ejere af ejendomme, der grænser til vejen.
2. Ejere af ejendomme, hvis adkomst eller rettigheder til vejen er tinglyst.
3. Ejere af andre ejendomme, som må antages at have vejret til vejen.

INDSTILLING

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller til Teknik- og Miljøudvalget:

1. At der gives afslag på ansøgningen om nedlæggelse af den fælles stiforbindelse mellem Mosevej og Østergade i Ulstrup.

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget, 3. juni 2021

Fraværende: Ingen

Godkendt.

Bilag

1. Mosevej 1 - ansøgning om nedlæggelse af privat fællessti (2431900)
2. Mosevej 1, Ulstrup - Nedlæggelse af privat fællessti - Kortskitse (2443540)

Punkt 8: Tværkommunalt grundvandssamarbejde mellem Aarhus Kommune og Favrskov Kommune

EMN-2020-33247

8. Tværkommunalt grundvandssamarbejde mellem Aarhus Kommune og Favrskov Kommune (Åben)

Tidl. politisk behandling

Forventet sagsgang TM-U

Lovgrundlag

Teknik- og Miljøudvalget

03-06-2021 08:00

Sagsnr. EMN-2020-33247

DokID: 2433268

Sagsbehandler dennj

SAGENS INDHOLD

Teknik- og Miljøudvalget skal i denne sag tage stilling til samarbejdsprincipper for den grundvandsbeskyttende indsats mellem Aarhus og Favrskov Kommuner.

Nogle af de almene vandforsyninger i Favrskov Kommune har et indvindingsopland, der rækker ind i Aarhus Kommune. Omvendt har Aarhus Vand indvindingsoplande, der rækker ind i Favrskov Kommune. Dele af disse indvindingsoplande er sårbare og kan blive omfattet af grundvandsbeskyttende indsatser.

Aarhus Kommunes "Indsatsplan StorAarhus" og Favrskov Kommunes "Indsatsplan Favrskov" er under udarbejdelse og forventes vedtaget ultimo 2021 og beskriver, hvordan der arbejdes med reduceret anvendelse af pesticid og nitrat inden for kommunegrænsen og i nabokommunen.

Kommunerne har forskellige niveauer af beskyttelse mod pesticid og nitrat på grund af forskelligt omfang af tilgængelige alternative grundvandsressourcer. Derfor er de to kommuners indsatsplaner også forskellige med hensyn til hvilke restriktioner, der skal implementeres hos lodsejere. Derfor skal der udarbejdes en samarbejdsaftale for, hvordan der kan gennemføres indsatser fra egen indsatsplan hos lodsejere i nabokommunen.

Udgangspunktet er, at der gennemføres frivillige aftaler med lodsejere. Det er indledningsvist den lokale vandforsyning (i Favrskov Kommune) eller Vandplanudvalget i Aarhus Kommune (VPU), der vil tage kontakt til lodsejer og indgå aftalerne. Ønsker vandforsyningen ikke selv at deltage i processen med lodsejer, vil det i Favrskov Kommune være Vandsamarbejdet, der forestår dette arbejde. Vandsamarbejdet er en forening, som skal medvirke til en fælles finansiering af grundvandsbeskyttende indsatser ved almene vandforsyninger i Favrskov Kommune. Vandforsyningerne betaler til Vandsamarbejdet og dermed til finansiering af indsatserne.

Opstår der uenighed om erstatningens størrelse, kan sagen efter påbud overdrages til taksation og overtaksation. Der kan i den forbindelse være behov for at tilknytte en ekstern rådgiver.

Favrskov Kommunes beskyttelsesbehov i Aarhus Kommune

Favrskov Kommune beskytter borer hos almene vandforsyninger gennem restriktioner om:

- Pesticidfri drift i boringsnære beskyttelsesområder (BNBO)
- Reduceret brug af nitrat, hvor det jævnfør indsatsplanen er nødvendigt i nitratfølsomme indvindingsområder og i BNBO.

Det er i "Indsatsplan Favrskov" et ønske, at der også på arealer i nabokommuner skal kunne gennemføres nødvendige indsatser over for pesticider og nitrat. Favrskov Kommune skønner dog umiddelbart, at der i

skrivende stund ikke er arealer i Aarhus Kommune, hvor en indsats er nødvendig. Behovet kan dog opstå på sigt,

Af høringsudkast til "Indsatsplan StorAarhus" fremgår det, at Aarhus Kommune vil tilbyde vandværker i Favrskov Kommune med indvindingsoplande i Aarhus Kommune at beskytte mod pesticider i sårbare dele af indvindingsoplandene. Favrskov Kommune ønsker imidlertid jf. "Indsatsplan Favrskov", at Aarhus Kommune er indstillet på, at der i stedet for pesticidrestriktioner kan gennemføres nitratrestriktioner hos lodsejere.

Aarhus Kommunes beskyttelsesbehov i Favrskov Kommune

Aarhus Kommune beskytter jf. "Indsatsplan StorAarhus" borerer hos almene vandforsyninger gennem restriktioner om:

- Pesticidfri drift i sårbare områder i indvindingsoplande og boringsnære beskyttelsesområder (BNBO)
- Reduceret brug af nitrat, hvor det jævnfør indsatsplanen er nødvendigt i nitratfølsomme indvindingsområder og i BNBO.

Aarhus Kommune vurderer, at der ikke aktuelt er behov for nitratindsats på arealer i Favrskov Kommune.

De sårbare områder i Favrskov Kommune, hvor Aarhus Vand aktuelt har indvindingsinteresser, omfatter ca. 258 ha. Der er herunder to BNBO fra Aarhus Vand, der rækker ind i Favrskov Kommune. VPU ønsker at tilbyde frivillige pesticidaftaler til lodsejere i Favrskov Kommune med bopæl inden for Aarhus Vands indvindingsoplande. Hvis der ikke kan opnås en frivillig aftale med lodsejer, ønsker Aarhus Kommune/VPU, at Favrskov Kommune som myndighed er indstillet på at meddele de nødvendige restriktioner som påbud til lodsejer.

Forslag til indhold i samarbejdsaftale

Det anbefales at en kommende samarbejdsaftale baseres på følgende principper:

- Begge kommuner skal orientere og inddrage hinanden inden påbegyndelse af frivillige aftaler i den anden kommune.
- Begge kommuners byråd er indstillede på at beslutte villighed til ekspropriation af arealer, der indgår i aftaler omfattet af hinandens indsatsplaner.
- Begge kommuner er indstillede på at udføre det nødvendige myndighedsarbejde i form af påbud, hvis der ikke er udsigt til at den lokale vandforsyning/Vandsamarbejdet kan gennemføre nødvendige indsatser i form af frivillige aftaler.
- Udgifter til ekstern bistand i forbindelse med taksation, overtaksation eller retssager afholdes af VPU/Aarhus Kommune i sager vedrørende Aarhus Vand og afholdes af Vandsamarbejdet/Favrskov Kommune i sager vedrørende vandforsyninger i Favrskov Kommune.
- Kommunerne hjælper så vidt muligt med at reducere ressourceforbrug hos hinanden i forbindelse med lodsejeraftaler.

Udgifter til ekstern bistand i forbindelse med taksation, overtaksation eller retssager afholdes af VPU i sager vedrørende Aarhus Vand og afholdes af Vandsamarbejdet i sager vedrørende vandforsyninger i Favrskov Kommune. Selve myndighedsbehandlingen kan dog kun finansieres af kommunerne.

VURDERING

Teknik og Miljø vurderer, at en samarbejdsaftale mellem Aarhus og Favrskov kommuner vil kunne gavne den grundvandsbeskyttende indsats i begge kommuner, hvis aftalen baseres på ovenstående principper.

Hvis forslaget tiltrædes i Favrskov og Aarhus kommuner, vil de nødvendige formuleringer vedrørende indsatser på tværs af kommunegrænser blive indarbejdet i de endelige forslag til "Indsatsplan StorAarhus" og "Indsatsplan Favrskov", som kommer til politisk behandling senere i 2021.

ØKONOMI

Det er som udgangspunkt den enkelte kommunes myndighedsafdeling, der afholder ressourceforbrug og udgifter til at udarbejde af påbud og i eventuelle klagesager eller taksationssager.

INDDRAGELSE

Foreningen Vandsamarbejdet i Favrskov Kommune vil indgå i udmøntningen af aftalen.

INDSTILLING

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller til Teknik og Miljøudvalget:

1. At principper for samarbejdsaftale om grundvandsbeskyttende indsats mellem Aarhus og Favrskov kommuner tiltrædes.

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget, 3. juni 2021

Fraværende: Ingen

Godkendt.

Punkt 9: Tillæg til affaldsplan 2020-2025

EMN-2021-00914

Bilag

Tillæg til affaldsplan (forslag)

9. Tillæg til affaldsplan 2020-2025 (Åben)

Tidl. politisk behandling BY 26. november 2019	
Forventet sagsgang	TM-U, ØK, BY, høring, TM-U, ØK, BY
Lovgrundlag	Miljøbeskyttelsesloven, affaldsbekendtgørelsen og affaldsaktørsbekendtgørelsen

Teknik- og Miljøudvalget
03-06-2021 08:00

Sagsnr. EMN-2021-00914
DokID: 2429326
Sagsbehandler ecou

SAGENS INDHOLD

Byrådet skal i denne sag tage stilling til tillæg til Favrskov Kommunes affaldsplan 2020-2025.

Regeringen indgik en bred politisk aftale i Folketinget "Klimaplan for grøn affaldssektor og cirkulær økonomi" 16. juni 2020, og den politiske aftale blev udmøntet i en ny affaldsbekendtgørelse. Med ændringen af bekendtgørelsen indføres bl.a. krav om, at husholdningsaffald fra private husstande fremover skal udsorteres i 10 affaldsfraktioner.

Favrskov Kommunes affaldsplan 2020-2025 blev vedtaget i efteråret 2019. Dette tillæg til planen er udelukkende begrundet i en lovbestemt ændring med nye krav til indsamling og sortering af ti affaldsfraktioner i alle landets kommuner. Det drejer sig om affaldsfraktionerne madaffald, papiraffald, papaffald, metalaffald, glasaffald, plastaffald, tekstilaffald, drikke- og fødevarerkartoner, restaffald samt farligt affald.

Favrskov Forsyning A/S har indgået i et samarbejde med AffaldVarme Aarhus, Reno Djurs og Renosyd om etablering af nye fælles affaldsordninger. De har desuden igangsat udarbejdelse af et fælles koncept for de nye affaldsordninger, som forventes at træde i kraft i 2023. Miljøstyrelsen er i februar 2021 orienteret om denne tidsplan for de fire forsyningsselskaber.

VURDERING

Teknik og Miljø vurderer, at implementeringen vil indebære betydelige investeringer i affaldsbeholdere samt indgåelse af nye indsamlings- og afsætningskontrakter, hvilket er beskrevet nærmere under økonomiafsnittet.

Teknik og Miljø vurderer, at med affaldsplan 2020-2025 og tillægget til affaldsplan 2020-2025 er rammerne givet for det videre arbejde med indsamling og sortering af de ti affaldsfraktioner i Favrskov Kommune.

ØKONOMI

Indsamling og afsætning

Husstandsindsamlingen af de nye affaldsfraktioner kræver indkøb og udbringning af 2-3 yderligere affaldsbeholdere til hver husstand. Husstande har i dag 1 beholder til genanvendeligt affald og 1 beholder / affaldssæk til restaffald. Favrskov Forsyning A/S er i samarbejde med Reno Djurs og Renosyd ved at afklare, om det er økonomisk og ressourcemæssigt hensigtsmæssigt at genbruge de affaldsbeholdere, som allerede er opstillet.

Der skal indgås nye aftaler om indsamling og afsætning af alle fraktionerne. I den forbindelse skal det også vurderes, om der skal etableres en ny omlastningsstation. Omkostningerne til dette kendes først efter de kommende EU-udbud.

Drivmidler

Favrskov Forsyning A/S har fået foretaget en vurdering af de miljømæssige og økonomiske konsekvenser ved valg af henholdsvis diesel, HVO diesel og el-drevne biler til indsamlingsbilerne. Det konkluderes, at valg af HVO eller el-drevne biler giver en meromkostning på mellem 3 og 15 %. På grund af el-drevne bilers begrænsede rækkevidde på en opladning, er det ikke vurderet hensigtsmæssigt at anvende el-biler til affaldsindsamling i Favrskov Kommune. I "Strategien for Favrskov Forsyning" er der et mål om CO₂-reduktion. Valg af HVO-diesel vil medvirke til at nå dette mål i samme grad, som valg af el-drevne biler.

Takstpåvirkning

Der har fra statslig side været præsenteret forventninger om, at den kommende ordning med øget affaldssortering (10 fraktioner) højst vil medføre samlede meromkostninger på 55 kr. årligt pr. husstand frem til 2030, og at der herefter forventes omkostninger, som er tilsvarende eller lavere end det nuværende niveau.

Der er fra flere sider rejst kritik af disse beregninger. Der er desuden fremlagt alternative beregninger, hvoraf de fleste viser meromkostninger på mindst 500 kr. årligt pr. husstand. Den konkrete påvirkning af taksterne vil være individuel for hver kommune eller forsyningsselskab og vil bero på priserne i de kontrakter, som indgås vedrørende bl.a. indkøb af beholdere, indsamling samt afsætning og behandling af affaldet. Den reelle takstpåvirkning kan derfor først oplyses, når de forskellige udbud er afholdt. Derfor kan der ikke p.t. gives en mere konkret vurdering af meromkostningerne. Det er dog klart, at der vil være markant forøgede omkostninger i forbindelse med implementeringen af de 10 fraktioner, og foreløbige vurderinger ser på en takststigning på mellem 350-700 kr., hvis indsamlingen og drivmidler er ligesom i dag.

Godkendelse af "Forslag til tillæg til Favrskov Kommunes affaldsplan 2020-2025", har ikke påvirkning på kommunens økonomi, men det har betydning for borgerne i kommunen, da taksterne vil stige, hvilket er beskrevet ovenfor.

INDDRAGELSE

Forslaget til tillæg til affaldsplan 2020-2025 er udarbejdet i tæt samarbejde mellem Favrskov Kommune og Favrskov Forsyning A/S.

INDSTILLING

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller til Byrådet:

1. At forslag til tillæg til affaldsplan 2020-2025 godkendes og fremlægges i offentlig høring i 8 uger.

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget, 3. juni 2021

Fraværende: Ingen

Indstilles godkendt.

Bilag

1. Tillæg til affaldsplan (forslag) (2444555)

Punkt 10: Forslag til ændring af Favrskov Kommunes regulativer for husholdningsaffald og erhvervsaffald

EMN-2021-00914

Bilag

Forskrift for opbevaring af miljøfarlige råvarer, produkter og affald

Forslag til ændring af regulativ for husholdningsaffald

Forslag til ændring af regulativ for erhvervsaffald

4.1 - Ny strømnetet affaldsordning (Anbefaling af fælles koncept i fire selskaber)

10. Forslag til ændring af Favrskov Kommunes regulativer for husholdningsaffald og erhvervsaffald (Åben)

Tidl. politisk behandling BY 27. november 2012

Forventet sagsgang TM-U, ØK, BY, høring, TM-U, ØK, BY

Lovgrundlag Miljøbeskyttelsesloven, affaldsbekendtgørelsen og affaldsaktørsbekendtgørelsen

Teknik- og Miljøudvalget
03-06-2021 08:00

Sagsnr. EMN-2021-00914
DokID: 2429333
Sagsbehandler ecou

SAGENS INDHOLD

Byrådet skal i denne sag tage stilling til ændring af Favrskov Kommunes regulativer for håndtering af husholdningsaffald og erhvervsaffald. I affaldsregulativerne beskrives og reguleres de indsamlings- og anvisningsordninger, der er etableret i Favrskov Kommune.

Formålet er at få implementeret den nye affaldsbekendtgørelse, som trådte i kraft 1. januar 2021. De væsentligste ændringer i den nye affaldsbekendtgørelse er:

- Private borgere i hele Danmark skal udsortere deres affald i 10 affaldsfraktioner: Madaffald, papiraffald, papaffald, metalaffald, glasaffald, plastaffald, tekstilaffald, drikke- og fødevarekartoner, restaffald samt farligt affald.
- Forbud mod afbrænding af haveaffald gælder både private borgere og virksomheder. Forbuddet mod afbrænding af haveaffald stammer fra EU's rammedirektiv, da direktivet kræver, at alt bioaffald skal indsamles til genanvendelse. Dog har borgerne ret til at afbrænde haveaffald Sankt Hans aften, ligesom borgerne har tilladelse til at afbrænde rent tørt træ på dertil indrettede bålpladser.

Favrskov Forsyning A/S har i samarbejde med AffaldVarme Aarhus, Reno Djurs og Renosyd udarbejdet et fælles koncept for de nye affaldsordninger (se bilag "ny strømlinet affaldsordning"), som forventes at træde i kraft i 2023. Miljøstyrelsen er i februar 2021 orienteret om denne tidsplan for de fire forsyningsselskaber.

Grundlaget for regulativerne er et paradigme i affaldsaktørsbekendtgørelsen. Alle kommuner skal udarbejde regulativer efter denne struktur og efter godkendelse skal de implementeres i NSTAR, som står for den Nationale Standard Affalds Regulativdatabase.

Regulativ for husholdningsaffald

- De 10 nye ordninger er tilføjet og beskrevet i regulativet. Ordningen for dagrenovation i det nuværende regulativ udgår, da de affaldstyper, som er omfattet af denne ordning, er fordelt på de nye fraktioner. Det skal bemærkes, at de nye ordninger, som er omfattet af §§ 10-19 først træder i kraft i 2023. Indtil da reguleres indsamlingsordninger for husholdningsaffald fortsat i henhold til det nuværende regulativ for husholdningsaffald.
- Under ordning for haveaffald (§20) er tilføjet, at afbrænding af haveaffald ikke er tilladt. I regulativet er dog to undtagelser. Det er dels tilladt at afbrænde Sankt Hans bål og afbrænde rent tørt træ på særligt indrettede bålpladser.
- Ordning om nedgravede affaldscontainere er som noget nyt beskrevet i regulativet. Der er tale om overordnede regler særligt vedr. benyttelse af nedgravede affaldscontainere til de husstandsindsamlede affaldsfraktioner.

Regulativ for erhvervsaffald

- Ordning for ikke-genanvendeligt farligt affald (§ 12). "Forskrift for opbevaring af miljøfarlige råvarer, produkter og affald" blev i 2019 godkendt i en note til Teknik og Miljøudvalget, som erstatning for forskriften fra 2011. Forskriften er tilføjet som bilag til regulativet. Der er desuden tilføjet standardtekster fra paradigmet om opbevaring af farligt affald.
- Ordning for forbrændingsegnet affald (§ 15). Det er tilføjet, at afbrænding af haveaffald ikke er tilladt. I regulativet er dog to udtagelser, som vedrører naturplejeaktiviteter.

Desuden er der en række redaktionelle ændringer.

VURDERING

Teknik og Miljø vurderer, at tilføjelserne til regulativ for husholdningsaffald giver grundlag for udsortering i 10 affaldsfraktioner: Madaffald, papiraffald, papaffald, metalaffald, glasaffald, plastaffald, tekstilaffald, drikke- og fødevarerkartoner, restaffald samt farligt affald. Den kommende udsortering af affald vil medføre en bedre udnyttelsesgrad til genanvendelse, hvilket har en positiv klimaeffekt.

Da indførelsen af de kommende indsamlingsordninger kræver gennemførelse af en række EU-udbud, og da der efterfølgende vil være leveringstider og implementeringsperioder for de kommende leverandører, vil de nye indsamlingsordninger først træde i kraft i 2023.

I de ordninger, som indebærer husstandsindsamling af affald, er det lagt til grund, at renovatøren henter affaldsbeholderen i skel ved ejendomme i byområder, mens der kan tømmes fra en standplads inde på ejendommen i landområder. I Favrskov Kommune findes begge løsninger i dag, idet sække og beholdere til dagrenovation tømmes fra standplads inde på ejendommen, mens beholderen til genanvendeligt affald skal sættes frem til skel før tømning.

Fordelen ved standpladsordningen er først og fremmest, at den giver et højere serviceniveau for størstedelen af borgerne, som ikke selv skal sørge for at sætte deres affaldsbeholdere frem til tømning. Standpladstømningen har særligt i landområder den fordel, at det undgås, at tomme affaldsbeholdere blæser ud på vejen, efter renovatøren har tømt beholderen. Ulempen ved standpladsordningen er, at der ved nogle ejendomme vil være adgangsforhold, som på grund af arbejdsmiljølovgivningen hindrer, at renovationsmedarbejderne kan hente beholderne fra en plads inde på ejendommen. I disse tilfælde er det under alle omstændigheder nødvendigt at stille beholderen i skel ved tømning.

De to modeller, som overvejes, er følgende:

1. Tømning fra standplads ved alle landejendomme og tømning ved skel ved byejendomme.
2. Tømning fra standplads hos alle ejendomme. Hvis standpladsløsningen ikke er væsentligt dyrere end skeltømning, foretrækkes denne løsning ud fra ovenstående betragtninger.

Økonomi ved at udbyde en standpladsordning frem for en skelordning kendes ikke, og derfor vil der udbydes med begge optioner. Hvis standplads løsningen ikke er væsentligt dyrere, foretrækkes denne løsning ud fra ovenstående betragtninger og regulativet kan blive justeret med dette tilvalg efter indhentning af priser og høringsperioden.

ØKONOMI

Økonomien med udsortering i 10 affaldsfraktioner for husholdningsaffald er beskrevet i sag vedr. "Tillæg til affaldsplan 2020-2025", der behandles sideløbende med denne sag. Der er ingen yderligere økonomiske konsekvenser for Favrskov Kommune.

INDDRAGELSE

Forslaget til ændring af Favrskov Kommunes regulativer for husholdningsaffald og erhvervsaffald er udarbejdet i tæt samarbejde mellem Favrskov Kommune og Favrskov Forsyning A/S.

INDSTILLING

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller til Byrådet:

1. At forslag til ændring af Favrskov Kommunes regulativer for husholdningsaffald og erhvervsaffald godkendes og fremlægges i offentlig høring i 8 uger.

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget, 3. juni 2021

Fraværende: Ingen

Indstilles godkendt.

Bilag

1. Forskrift for opbevaring af miljøfarlige råvarer, produkter og affald (2434025)
2. Forslag til ændring af regulativ for husholdningsaffald (2441590)
3. Forslag til ændring af regulativ for erhvervsaffald (2441591)
4. 4.1 - Ny strømlinet affaldsordning (Anbefaling af fælles koncept i fire selskaber) (2442137)

Punkt 11: Forslag til "Helhedsplan for Gudenåen"

EMN-2020-32811

Bilag

Interview med borgere og virksomheder

11. Forslag til "Helhedsplan for Gudenåen" (Åben)

Tidl. politisk behandling BY 24.3.2020

Forventet sagsgang TM-U, ØK, BY

Lovgrundlag Vandløbsloven m.fl.

Teknik- og Miljøudvalget
03-06-2021 08:00

Sagsnr. EMN-2020-32811
DokID: 2406237

Sagsbehandler CCHR

SAGENS INDHOLD

Byrådet skal i denne sag tage stilling til, om forslaget til "Helhedsplan for Gudenåen" kan godkendes og sendes i høring.

De syv Gudenåkommuner, Hedensted, Horsens, Skanderborg, Silkeborg, Favrskov, Viborg og Randers, har udarbejdet et forslag til en helhedsplan for vandhåndteringen langs Gudenåen. De syv byråd i Gudenåkommunerne godkendte i foråret 2020 et oplæg til at igangsætte udarbejdelsen af helhedsplanen. Planen har til formål at skabe et helhedsorienteret overblik og forståelse af Gudenåen som vandløbssystem, samt at undersøge og anvisе løsningsmuligheder for at imødegå konsekvenserne af mere vand og højere vandstand. Forslag til helhedsplanen foreligger nu i elektronisk udgave og kan ses på: www.helhedsplangudenaen.dk.

Planens opbygning

Helhedsplanen er udarbejdet på et overordnet niveau med anvendelse af generelle vurderinger for at belyse rammer og muligheder. For at de beskrevne virkemidler og handlinger til at minimere oversvømmelsesproblemerne eventuelt kan iværksættes, kræves der nærmere detailprojektering og vurdering ift. gældende lovgivning, konkret effekt og omkostningseffektivitet mv.

Muligheder for håndtering af vandet

Helhedsplanen identificerer og undersøger fire overordnede tilgange til at håndtere vandet:

- Forsinke eller parkere vandet
- Bortlede vandet hurtigere
- Sikre interesser lokalt eksempelvis via diger
- Tilpasse anvendelsen af arealerne og derved acceptere vandets udbredelse.

Virkemidler

Der er foretaget vurderinger af følgende generelle virkemidler:

- Tilbageholdelse af vand i hele åens opland eller i søerne i åens hovedløb
- Uddybning af Gudenåen
- Øget grødeskæring
- Anvendelse af lavbundsordninger, vådområder og jordfordeling.

Desuden beskrives konkrete muligheder, som kan have en mere lokal effekt.

Vurderingerne af de overordnede virkemidler viser desværre, at der ikke umiddelbart er nemme og effektive virkemidler til at fjerne eller modvirke oversvømmelserne i hele Gudenåen. Hverken søerne i åens hovedløb, eller anvendelse af lavninger i hele åens opland kan anvendes til generelt at mindske eller undgå oversvømmelserne i åen. Tilbageholdelse af vand i de største søer er derfor overvejende et muligt lokalt virkemiddel.

Generel øgning af grødeskæringen vurderes ikke at være realistisk som følge af konsekvenserne på miljøforholdene. Generel uddybning af åen vil både være anlægsmæssigt, økonomisk og konsekvensmæssigt udelukket. Mindre lokale indsatser kan dog være realistiske, og eventuelt indrettes med en positiv miljømæssig gevinst til følge.

I hele oplandet kan det være aktuelt at foreslå anvendelse af multifunktionel jordfordeling, lavbundsordninger og vådområdeprojekter, hvor landbrugsarealerne flyttes til sikre områder, og de økonomiske interesser fjernes fra de våde og oversvømmelsestruede arealer. Disse ordninger er baseret på frivillighed fra de lokale lodsejere.

Oversvømmelsernes omfang og skader

Helhedsplanen rummer en beskrivelse af omfanget af oversvømmelser ved forskellige højvandssituationer. Der er udarbejdet et værdi- og risikokortlægningsværktøj, som giver et overordnet billede af omfanget af mulige omkostninger ved oversvømmelserne. Beregningerne viser ikke, hvorvidt der er sket skade på bygninger eller arealer, men alene, at det beregnede vandspejl i Gudenåen har rørt ved bygningers fundament eller marker. Det fremgår, at der i alt er 419 berørte bygninger, hvoraf de fem er i Favrskov Kommune.

Undersøgelse af oversvømmelser i Favrskov Kommune

For særskilt at få belyst de lokale forhold i Favrskov Kommune har Teknik og Miljø i 2020 selvstændigt gennemført en mindre interviewrunde hos lodsejere langs Gudenåens bredder i Ulstrup og omegn. Formålet var at få belyst den lokale oplevelse af oversvømmelserne i Gudenåen februar/marts 2020, der svarede til en 100 års oversvømmelsessituation.

Interviewene er koncentreret omkring Ulstrup med baggrund i, at der her er den største befolkningskoncentration i forhold til Gudenåen samt de fleste potentielle sårbare bygninger og anlæg. En sammenfatning af interviewene kan ses i vedhæftede bilag.

VURDERING

Det er Teknik og Miljø's vurdering, at helhedsplanen giver en god forståelse af Gudenåen som system, samt hvilke tiltag og virkemidler der er bedst egnet til at imødekomme udfordringer ved oversvømmelse. Det vurderes ligeledes korrekt, at planen på strækningen i Favrskov Kommune udpeger to lokale virkemidler, som værende bedst egnet til at løse mulige udfordringer med oversvømmelser i kommunen:

- Lokale løsninger ved bygninger og infrastruktur i form af terrænhævning eller mindre diger
- Anvendelse af de eksisterende ordninger som multifunktionel jordfordeling samt EU/statsligt finansierede vådområder og lavbundordninger.

På strækningen fra Tangeværket til Randers Fjord er der undersøgt to specifikke virkemidler, som Teknik og Miljø ligeledes vurderer kan have en positiv effekt på strækningen. Det drejer sig om "regulering/restaurering af Gudenåen" samt "vandparkering i Tange Sø".

I Favrskov Kommune er det primært ubebyggede arealer i Gudenåens ådal, der kan blive oversvømmet ved de nuværende og fremtidige vandstandsforhold. Ved Ulstrup er der nogle få bygninger og vejarealer som kan være truet af oversvømmelse, men Teknik og Miljø vurderer ikke, at der pt. er brug for yderligere tiltag udover de elementer, der allerede er igangsat tidligere med at hæve trækstien på visse strækninger.

De gennemførte interviews i Ulstrup og omegn peger på, at oversvømmelse fra Gudenåen generelt ikke opleves som et større problem omkring Ulstrup, blot vandet trækker sig forholdsvis hurtigt tilbage igen. Her kan mere afgræsning eller slåning af engarealer afhjælpe.

ØKONOMI

Godkendelse af helhedsplanen har ikke i sig selv økonomiske konsekvenser for Favrskov Kommune.

INDDRAGELSE

Ved planens udarbejdelse er der indsamlet viden fra interessenter og aktører langs Gudenåen. Der har været fokus på at identificere, hvordan oversvømmelserne opleves, og hvilke udfordringer som italesættes. Arbejdet er udført i samarbejde med Coast to Coast Climate Challenge-projektet og Region Midtjylland. Undersøgelsen er præget af, at der er meget forskellige og modsatrettede interesser i forhold til oversvømmelser langs Gudenåen. Undersøgelsen kan ses [her](#).

Gudenåkomiteen har i sin egenskab af styregruppe for udarbejdelsen af helhedsplanen behandlet planen 7. maj 2021. Komiteen vedtog at anbefale Byrådene at godkende forslaget og sende det i høring. Gudenåkomitéens behandling af sagen kan ses [her](#).

Gudenåkomitéen har i forbindelse med arbejdet nedsat en følgegruppe bestående af 14 interesseorganisationer. Følgegruppen har haft det foreløbige materiale til helhedsplanen i forhøring. Danske Vandløb indsendte to kommentarer, der særligt vedrører strækningen af Gudenåen i Silkeborg Kommune. Der er ikke modtaget bemærkninger fra de øvrige interessegrupper. Høringssvaret kan ses i ovenstående link til Gudenåkomiteens behandling af sagen og vil indgå i den kommende offentlige høringsrunde.

Forslaget behandles i alle syv Gudenåkommuner i juni 2021. Hvis forslaget godkendes i alle kommunerne, sendes forslaget til helhedsplanen i offentlig høring frem til 15. september 2021, hvorefter det på ny vil blive forelagt byrådene til endelig vedtagelse.

INDSTILLING

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller til Byrådet:

1. Forslag til "Helhedsplan for Gudenåen" godkendes og sendes i høring efter behandling og godkendelse i de syv Gudenåkommuner

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget, 3. juni 2021

Fraværende: Ingen

Indstilles godkendt.

Bilag

1. Interview med borgere og virksomheder (2423564)

Punkt 12: Plan for kommunal skovrejsning

EMN-2021-00849

Bilag

Prioriterede skovrejsningsområder

Multifunktionelle parametre

12. Plan for kommunal skovrejsning (Åben)

Tidl. politisk behandling	
Forventet sagsgang	TM-U, ØK, BY
Lovgrundlag	

Teknik- og Miljøudvalget
03-06-2021 08:00

Sagsnr. EMN-2021-00849
DokID: 2432167
Sagsbehandler stir

SAGENS INDHOLD

Byrådet skal i denne sag tage stilling til en plan for kommunal skovrejsning for seks specifikke områder.

Byrådet besluttede med Budget 2021-24 i anlægsforslaget A-210, at udarbejde en plan for arbejdet med kommunal skovrejsning. Planen skal an vise hvilke konkrete områder, der på hensigtsmæssig vis kan bidrage til at øge skovarealet i Favrskov Kommune.

Planen for kommunal skovrejsning tager afsæt i en gennemgang af de 54 områder til skovrejsning, som er udlagt i "Kommuneplan 2021-32", og som udgør i alt 2.368 hektar. Den foreslåede plan for skovrejsning har fokus på multifunktionalitet med vægt på beskyttelse af grundvandet. Herudover inddrages rekreativ miljø, bynærhed, grønt danmarkskort, biodiversitet og CO₂-binding. Dette er de samme fokuspunkter, som Naturstyrelsen anvender ved statslige skovrejsninger.

Teknik og Miljø foreslår, at der arbejdes videre med seks områder jf. bilag 1. Samlet har de seks områder et areal på 521 hektar og udgør cirka 22 % af de udpegede skovrejsningsområder i "Kommuneplan 2021-32".

Det foreslås at indlede specifikke forhandlinger i tre af områderne, svarende til 111 hektar:

- den nordlige del af Hadsten-Hadbjerg området hvor den igangværende dialog med lodsejere skal fortsættes
- Himmerigsskoven (Hinnerup øst), hvor samarbejdsaftalen med Naturstyrelsen og Hinnerup Vandværk skal udvides
- Borridsø, hvor proces med lodsejerkontakt skal indledes.

Desuden foreslås det at prioritere samarbejdet med Naturstyrelsen om skovrejsning. Endeligt foreslås det, at der gennemføres en overordnet lodsejerdial og i alle seks områder for afklaring af interessen for at medvirke til skovrejsning.

Et overslag på de samlede udgifter til jordkøb og etablering af skov i alle de seks områder er i størrelsesordenen 50-94 mio. kr., afhængig af medfinansiering fra samarbejdet med Naturstyrelsen og andre. De samlede udgifter til jordkøb og etablering af skov i de tre områder, hvor der foreslås indledt specifikke forhandlinger, er på 13 mio. kr. forudsat samarbejde med Naturstyrelsen, hvor det er muligt.

Da der er tale om frivillig afståelse af jord til skovrejsning, vil det ikke være sandsynligt, at der kan rejses skov i alle områderne. Endvidere vil det oftest tage lang tid af få rejst skov fra første kontakt til lodsejere til træerne er plantet. Med erfaringer fra etablering af Himmerigsskoven ved Hinnerup, forventes arbejdet med de foreslåede områder at strække sig over en årrække.

VURDERING

De seks områder er foreslået med fokus på multifunktionalitet ud fra parametrene vist i bilag 2. Samlet set vil skovrejsning i de seks områder give en CO₂-reduktion på 6.200 tons pr. år og beskytte vandindvindingen til de berørte vandværker.

Områder udvalgt grundet en høj grad af multifunktionalitet ligger mellem Hadsten og Hadbjerg, mellem Thorsø og Hagsholm Skov og mellem Lyngå og Vitten. Arealerne varierer i størrelsen fra 77 til 252 hektar. Disse områder giver stor samlet værdi. Det vurderes, at processen med at få rejst skov er kompleks, dyr og tidskrævende for disse områder grundet deres størrelser og antallet af lodsejere. Derfor foreslås det at begynde med den nordlige del af området mellem Hadsten og Hadbjerg (5 lodsejere, 62 hektar).

Processen med at få rejst skov vurderes mere enkelt i områder ved Borridsø, vest for Hadsten og øst for Hinnerup (nord for Himmerigsskoven). Det forventes, at der i disse områder hurtigere vil kunne være fremdrift. I disse områder (mellem 11 og 29 hektar) er fokus primært på grundvandsbeskyttelse selvom der også tilgodeses flere af de resterende fokuspunkter. Ved Borridsø er fokus på at beskytte Vesterbro Vandværk, mens det i områderne vest for Hadsten og øst for Hinnerup er grundvandsbeskyttelse på to vigtige kildepladser, der tilgodeses. Det foreslås at begynde med Hinnerup Øst (1 lodsejer, 20 hektar) og Borridsø (6 lodsejere, 29 hektar).

For hvert af de områder, der arbejdes med, udarbejdes en kortfattet beskrivelse af formålet med skoven f.eks. en bynær rekreativ skov eller en klimaskov med træproduktion eller urørt skov til fordel for biodiversitet. Dette bruges til kontakten til lodsejere og samarbejdspartnere. Forslag til sammensætning af skovarealet mht. trævalg, lysåbne områder, etablering af nye vandhuller m.v. samt den fremtidige pleje/drift af skvområdet vil afhænge af formålet med skoven. I de valgte områder vil der blive afsøgt for mulige samarbejdspartnere, være lokal borgerinddragelse og en undersøgelse af relevans af en jordfordeling. Teknik og Miljø vil herefter prioritere områder, hvor muligheden for jordkøb og en hurtig realisering er til stede.

ØKONOMI

Teknik og Miljø vurderer, at midlerne til skovrejsning investeres bedst muligt i samarbejde med Naturstyrelsen og en eventuelt lokal part, f.eks. private vandværker. I dette samarbejde deles udgifterne mellem parterne, sådan at kommune og eventuel anden lokal part medfinansierer jordkøb, som efterfølgende overdrages til Naturstyrelsen. Naturstyrelsen tilplanter og vedligeholder herefter skoven. Skoven vil få status som statsskov.

De almene vandværker i Favrskov Kommune etablerede i 2019 et fælles Vandsamarbejde og i forlængelse heraf er vandværkerne begyndt at indbetale til en fælles pulje til grundvandsbeskyttelse. Når et vandværk er part i et skovrejsningsprojekt, vil en del af vandværkets udgifter kunne finansieres via Vandsamarbejdet.

Arbejdet med skovrejsningsplan, borgerinddragelse, samarbejdsaftaler, lodsejerkontakt, jordkøb og lignende er tidskrævende. Det vurderes, at Teknik og Miljø har behov for 150.000 kr. årligt til de medfølgende opgaver. Udgifterne hertil kan finansieres af de afsatte rådighedsbeløb i Budget 2021-24, hvor der er afsat 900.000 kr. i 2021 og 2,9 mio. kr. årligt i 2022-24.

Forudsat, at der indgås en samarbejdsaftale med Naturstyrelsen, er den skønnede udgift på 13 mio. kr., hvis skovrejsning bliver mulig i de tre primære områder.

INDDRAGELSE

Det igangværende samarbejde med Naturstyrelsen om skovrejsning mellem Hadsten og Hadbjerg fortsættes.

Favrskov Kommune har i efteråret 2020 sammen med Naturstyrelsen og Kronjyllands Landboforening afholdt møde med lodsejerne i området mellem Hadsten og Hadbjerg. Der var overvejende en positiv stemning blandt lodsejerne for at arbejde videre med projektet.

INDSTILLING

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller til Byrådet:

1. At plan for kommunal skovrejsning med fokus på seks områder godkendes.
2. At der indledes specifikke forhandlinger i de tre områder: den nordlige del af Hadsten-Hadbjerg området, Hinnerup øst og Borridsø.
3. At der påbegyndes en overordnet lodsejerdialog i alle seks områder til afklaring af lokal interesse.
4. At der godkendes en anlægsbevilling på 900.000 kr. finansieret af det afsatte rådighedsbeløb i 2021 til skovrejsning.
5. At der indgås en samarbejdsaftale med Naturstyrelsen.

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget, 3. juni 2021

Fraværende: Ingen

Indstilles godkendt.

Bilag

1. Prioriterede skovrejsningsområder (2416315)
2. Multifunktionelle parametre (2432171)

Punkt 13: Orientierungspunkt

EMN-2020-22849

13. Orienteringspunkt (Åben)

Tidl. politisk behandling

Forventet sagsgang TM-U

Lovgrundlag

Teknik- og Miljøudvalget

03-06-2021 08:00

Sagsnr. EMN-2020-22849

DokID: 2442700

Sagsbehandler marir

SAGENS INDHOLD

Gensidig orientering og eventuelt.

INDSTILLING

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller til Teknik- og Miljøudvalget:

1. At tage orienteringen til efterretning.

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget, 3. juni 2021

Fraværende: Ingen

Godkendt.

Punkt 14: Digitalt underskriftsark

EMN-2020-30609

14. Digitalt underskriftsark (Åben)

Teknik- og Miljøudvalget skal godkende beslutningsprotokollen for mødet. Det foregår digitalt.

For at godkende beslutningsprotokollen, skal hvert medlem i Teknik- og Miljøudvalget, som har deltaget i mødet, underskrive ved at trykke på "Godkend" i øverste venstre hjørne.

.

Skriv beslutning her

Teknik- og Miljøudvalget

03-06-2021 08:00

Sagsnr. EMN-2020-30609

DokID: 2442724

Sagsbehandler marir

