

REFERAT Teknik- og Miljøudvalget d. 03-09-2020

Mødedato Torsdag d. 03. september 2020 kl. 08:00

Mødested Hammel administrationsbygning, Byrådssal

Indholdsfortegnelse

2. Budgetopfølgning 2020.....	3
Anlægsbevilling til etablering af en offentlig skovbegravelsesplads i Nørreskov ved Hinnerup.....	7
Indkøb af elcykler og elcykler til korttidsudlån.....	10
Udbygning af E45 i Favrskov Kommune.....	12
Politisk mødekalender 2021.....	14
Orienteringspunkt.....	17
Digitalt underskriftsark.....	18

Punkt 140: 2. Budgetopfølgning 2020

Sagsfremstilling

Teknik- og Miljøudvalget

3. september 2020

Sagsnr. 710-2020-830

Dok.nr. 710-2020-223661

Sagsbehandler DPSVE

140. 2. Budgetopfølgning 2020 - Åbent

Tidl. politisk behandling	
Forventet sagsgang	Fagudvalg, ØK, BY
Lovgrundlag	

SAGENS INDHOLD

Byrådet skal i denne sag tage stilling til 2. budgetopfølgning 2020 – herunder forslag til tillægsbevillinger.

Job og Økonomi udarbejder efter 1., 2. og 3. kvartal en samlet budgetopfølgning for Favrskov Kommune. I budgetopfølgningen vurderes de forventede udgifter og indtægter i forhold til budgettet.

I budgetopfølgningerne er der særlig fokus på Favrskov Kommunes overholdelse af budgettet til serviceudgifter. Hvis kommunerne samlet set ikke overholder budgettet til serviceudgifter, skal kommunerne ifølge statens sanktionslovgivning betale en del af bloktilskuddet tilbage.

Budgetopfølgningen afsluttes med en samlet oversigt, der viser det forventede årsresultat i Favrskov Kommune.

VURDERING

Job og Økonomi vurderer, at 2. budgetopfølgning 2020 er præget af større usikkerhed end normalt på grund af usikkerhed om de økonomiske konsekvenser af COVID-19. Det gælder i særlig grad på arbejdsmarkedsområdet, hvor udgifterne er konjunkturfølsomme.

I 2. budgetopfølgning 2020 foreslås en udvidelse af driftsbudgettet på i alt 69,8 mio. kr. Dette har imidlertid tæt sammenhæng til indtægtssiden, hvor der foreslås en forøgelse af indtægtsbudgettet på 67,8 mio. kr. De store forandringer i den økonomiske situation kan i stort omfang henføres til COVID-19.

På Økonomiudvalgets område foreslås indtægtsbudgettet forøget med den aftalte kompensation mellem KL og Regeringen for øgede serviceudgifter, indkomstoverførsler samt udgifter til forsikrede ledige under beskæftigelsestilskuddet som følge af COVID-19. Ligeledes foreslås de økonomiske konsekvenser af Folketingets lov- og cirkulæreprogram indarbejdet i budgettet.

Som nævnt i 1. budgetopfølgning 2020 forventes merudgifter på området for sårbare børn og unge. De samlede forventede merudgifter udgør 10 mio. kr. Der er iværksat en række korrigerende handlinger for at nedbringe merforbruget. Handlingerne forventes primært at have økonomisk effekt i 2021 og frem. Det foreslås derfor, at der gives en tillægsbevilling til området for sårbare børn og unge på i alt 8 mio. kr. i 2020.

Inden for Social- og Sundhedsudvalgets område forventes merudgifter på handicap- og psykiatriområdet på i alt 6,9 mio. kr. i 2020. Her gennemføres ligeledes en række tiltag for at nedbringe udgifterne, hvilket giver kompenserende besparelser på 1 mio. kr. i 2020. Hertil kommer yderligere økonomiske effekter i 2021 og frem. Der foreslås en tillægsbevilling på 3,9 mio. kr. i 2020.

På områderne for sårbare børn og unge samt handicap og psykiatri er der udarbejdet forslag til budget 2021-24, der kan bidrage til budgetoverholdelse på de to områder.

På arbejdsmarkedsområdet foreslås en tillægsbevilling på i alt 45,8 mio. kr., heraf vedrører 41 mio. kr. forventede merudgifter til forsikrede ledige under beskæftigelsestilskuddet som følge af COVID-19. De forventede merudgifter skal ses i sammenhæng med merindtægter som følge af midtvejsregulering af såvel indkomstoverførsler og beskæftigelsestilskuddet.

I budgetopfølgningen indgår også nogle budgetområder, som er under observation i forhold til budgetoverholdelse. Der søges ikke tillægsbevilling hertil. Der forventes samlet set merudgifter på observationsområderne på i alt 2 mio. kr.

I budgetopfølgningen foreslås endvidere nogle budgetneutrale omplaceringer vedr. bl.a. indkøbsbesparelser.

Det foreslås endvidere, at der gives et tillæg til rådighedsbeløb til indtægter på 8,279 mio. kr. samt anlægsbevilling til indtægter på 12,279 mio. kr. i forbindelse salg af erhvervsgrunde.

Serviceudgifter

Der foreslås i 2. budgetopfølgning 2020 tillægsbevillinger til serviceudgifter på i alt 22,5 mio. kr. Tillægsbevillingerne vedrører primært sårbare børn og unge, handicap og psykiatri samt merudgifter som følge af COVID-19. Hertil kommer en budgetomplacering vedr. markedsføring fra driftsbudgettet til anlægsbudgettet på 0,7 mio. kr.

Herudover forventes merudgifter på i alt 2 mio. kr. på observationsområderne. Merudgifterne består af et yderligere budgetpres på sårbare børn og unge samt handicap og psykiatri, mens der på nuværende tidspunkt forventes mindredgifter til vederlagsfri fysioterapi.

På de områder, hvor der overføres overskud og underskud mellem årene, forventede institutionslederne ved 1. budgetopfølgning 2020 at anvende i alt 24,2 mio. kr. af overførte overskud fra tidligere år. I 2020 er der imidlertid kun afsat en budgetramme på 20 mio. kr. til anvendelse for institutionernes forbrug af opsparede overskud. Institutionernes forbrug af opsparede midler påvirker dermed Favrskov Kommunes samlede serviceudgifter med forventede merudgifter på 4,2 mio. kr. Erfaringen fra tidligere år viser dog, at det forbrug, institutionerne forventer i 1. budgetopfølgning, ikke realiseres fuldt ud.

Idet budgettet til serviceudgifter tidligere er reduceret med 7,4 mio. kr. kan det samlede forventede merforbrug på serviceudgifterne opgøres til 20,6 mio. kr. i 2020.

Servicerammen forventes forøget med 5,6 mio. kr. som følge af kompensation for lov- og cirkulæreprogram mv.

I forhold til den korrigerede serviceramme forventes merudgifter på 15,0 mio. kr. i 2020.

Vurdering af serviceudgifter i 2020	Mio. kr.
Afgivne tillægsbevillinger i 2020 (inden 2. budgetopfølgning)	-7,4
Forventet merforbrug på observationsområder	2,0
Forslag til forøgelse af budgettet til serviceudgifter i 2. budgetopfølgning 2020	22,5
Budgetomplacering fra drift til anlæg	-0,7
Forventet merforbrug af opsparede midler (decentraliseringsaftaler mv.) i forhold til den budgetterede ramme	4,2
Forventet merforbrug på serviceudgifter i alt	20,6
Justering af servicerammen	5,6
Forventet merforbrug på serviceudgifter i alt i.f.t. korrigeret ramme	15,0

Hvis kommunerne samlet set overskrider servicerammen, nedsættes kommunernes bloktilskud (sanktion). Den samlede sanktion fordeles med en individuel straf til kommuner, der overskrider servicerammen på 60 % og en kollektiv straf til alle kommuner på 40 %.

Anlæg

I forbindelse med budgetopfølgningen er det forventede forbrug på anlægsprojekter vurderet.

Det oprindelige budget 2020 udgør 111,1 mio. kr. på det skattefinansierede område. Hertil kommer rådighedsbeløb på i alt 122,6 mio. kr. fra tidligere år. Endelig er der er fremrykket rådighedsbeløb fra 2021 og 2022 til 2020 på i alt 30,0 mio. kr. og givet tillæg til rådighedsbeløb på 3,560 mio. kr. Det samlede korrigerede anlægsbudget i 2020 på det skattefinansierede område (eksklusiv jordforsyning og ældreboliger) udgør dermed 267,3 mio. kr.

Der forventes et forbrug i 2020 på anlægsprojekterne på det skattefinansierede område på ca. 170 mio. kr. Såfremt det forventede forbrug realiseres vil der være et merforbrug på anlægsprojekterne på 59 mio. kr. i forhold til det oprindelige budget for 2020.

ØKONOMI

De bevillingsmæssige konsekvenser på driften (eksklusiv budgetneutrale omplaceringer) fremgår af nedenstående tabel.

Udvalg (1.000 kr.)	2020	2021-24
Økonomiudvalget	-57.086	0
Teknik- og Miljøudvalget	25	0
Børne- og Skoleudvalget	8.000	0
Social- og Sundhedsudvalget	5.261	0
Arbejdsmarkedsudvalget	45.800	0
I alt	2.000	0

Note: Minus angiver mindreforbrug, som tilføres kassebeholdningen.

INDSTILLING

Direktøren for Job og Økonomi indstiller til Byrådet:

1. At der inden for Økonomiudvalgets område gives en samlet tillægsbevilling på -57.086.000 kr., som tilføres kassebeholdningen.
2. At der inden for Teknik- og Miljøudvalgets område gives en samlet tillægsbevilling på 25.000 kr., som finansieres af kassebeholdningen.
3. At der inden for Børne- og Skoleudvalgets område gives en samlet tillægsbevilling på 8.000.000 kr., som finansieres af kassebeholdningen.
4. At der inden for Social- og Sundhedsudvalgets område gives en samlet tillægsbevilling på 5.261.000 kr., som finansieres af kassebeholdningen.
5. At der inden for Arbejdsmarkedsudvalgets område gives en samlet tillægsbevilling på 45.800.000 kr., som finansieres af kassebeholdningen.
6. At budgetomplaceringerne godkendes.
7. At der godkendes et tillæg til rådighedsbeløb vedr. indtægter på 8.279.000 kr. til salg erhvervsgrunde. Beløbet tilføres kassebeholdningen.
8. At der godkendes en anlægsbevilling til indtægter på 12.279.000 kr. til salg af erhvervsgrunde finansieret af det afsatte rådighedsbeløb.

BESLUTNING

Bilag

2. budgetopfølgning 2020 - notat [710-2020-211255](#)

Teknik- og Miljøudvalget, 3. september 2020:

Fraværende: Ingen

Ad. 2 og 6 indstilles godkendt.

Bilag

2. budgetopfølgning 2020 - notat

Punkt 141: Anlægsbevilling til etablering af en offentlig skovbegravelsesplads i Nørreskov ved Hinnerup

Sagsfremstilling

Teknik- og Miljøudvalget

3. september 2020

Sagsnr. 710-2018-36310

Dok.nr. 710-2020-181439

Sagsbehandler DPRISJ

141. Anlægsbevilling til etablering af en offentlig skovbegravelsesplads i Nørreskov ved Hinnerup - Åbent

Tidl. politisk behandling	BY, 30.10.18, pkt. 169
Forventet sagsgang	TM-U, ØK, BY
Lovgrundlag	Lov om begravelse og ligbrænding

SAGENS INDHOLD

Byrådet skal i denne sag tage stilling til en anlægsbevilling på 200.000 kr. til indretning, skiltning og godkendelse af en skovbegravelsesplads i Nørreskov i Hinnerup. Anlægsudgiften finansieres af rådighedsbeløb i Budget 2020-23 (A-213).

En skovbegravelsesplads er en urnebegravelsesplads i et område med skov. Området kan være ejet af kirken og være kirkelig indviet, eller være ejet eller forpagtet af en kommune og være på ikke indviet jord.

Byrådet besluttede 30. oktober 2018, at der skulle arbejdes for en placering af en kommunal skovbegravelsesplads til urner i Nørreskov i Hinnerup. Det skulle ske efter principperne for den offentlige skovbegravelsesplads i Kohaveskoven i Odense.

Kirkeministeriet skal godkende alle begravelsespladser og vedtægter. Byrådet vil i en senere dagsorden få udkast til vedtægter til godkendelse inden de fremsendes til godkendelse i Kirkeministeriet.

Det skal bemærkes, at Byrådet 25. juni 2019 godkendte vedtægterne for en privat skovbegravelsesplads i Mygind skov, der er ejet af Clausholm Gods.

VURDERING

Teknik og Miljø har efter en nærmere vurdering af Nørreskov i Hinnerup fundet et konkret område, der vil være egnet til en skovbegravelsesplads til urner. Området ses af bilag 1. Her ses også eksisterende offentlige p-pladser og større stisystemer.

Der forventes cirka fem begravelser om året i Nørreskov. Teknik og Miljø har vurderet dette ud fra antallet af begravelser på den offentlige skovbegravelsesplads i Kohaveskoven i Odense sammenlignet med befolkningstallet i Favrskov Kommune. De efterfølgende anbefalinger skal ses på den baggrund.

Teknik og Miljø anbefaler, at Kirkerne i Hinnerup håndterer urnerne både i forhold til den praktiske håndtering af urnen og det administrative arbejde. Det skyldes primært forventningen til et lavt antal urner om året.

Kirkerne i Hinnerup er villige til indgå en aftale om håndtering af urnerne. I det tilfælde skal en urne afleveres til kirkekontoret i Grundfør. Det er almindeligvis bedemænd, der afleverer urner, men det kan også være de pårørende. Herefter registreres den af kontoret og placeres i kapellet, indtil en graver placerer den i jorden. Urnen bliver som udgangspunkt ikke håndteret af en gejstlig person.

Med oprettelsen af en kommunal begravelsesplads mister sognene i Favrskov Kommune deres pligt til at modtage alle borgere i Favrskov Kommune til begravelse, fordi de nu kan henvise til de kommunale begravelsespladser. Teknik og Miljø vurderer, at sognene i Favrskov Kommune har plads på kirkegårdene og at de er interesseret i at udnytte disse. Derved forventes antallet af begravelser i Nørreskov ikke at påvirke den manglende pligt.

Ved etablering af en skovbegravelsesplads er der en række omkostninger fordelt på de tekniske- og administrative opgaver samt anlæg.

Tekniske opgaver

Det er lovpligtigt i Danmark, at der føres en begravelsesprotokol, som indeholder en række detaljerede oplysninger for hvert begravelsessted og den begravede. Ligeledes skal der føres kort over begravelsespladsen, hvor hver enkelt begravelsesplads afmærkes med nummer og koordinater. Langt størstedelen af kirkegårdene og de private skovbegravelsessteder anvender et system fra EG A/S, der kan håndtere alle data på en gang. Systemet anvendes af Kirkerne i Hinnerup og kommunen vil skulle betale for oprettelse af et nyt begravelsessted samt en årlig udgift til systemet.

Ud over udgifterne til EG A/S systemet skal en landinspektør optegne området. Der er her regnet med en optegning af 36 pladser placeret omkring 3 træer, samt en nærmere afgrænsning af området til skovbegravelsesplads. Antallet af optegnede træer vil kunne udvides senere efter behov.

Administrative opgaver

Administrativt forventes en række udgifter til kontraktindgåelse, projektledelse, design af skilte, hjemmeside, evt. udformning af folder mm.

Anlæg

Ideen med en skovbegravelsesplads er, at den døde kan blive stedt til hvile i naturlige omgivelser. Der skal derfor ikke ændres væsentlig på områdets karakter, men for at markere området og gøre det tilgængeligt for de pårørende anbefaler Teknik og Miljø følgende:

- Opgradering af den gennemgående trampesti
- Opstilling af en række anvisningsskilte
- Etablering af en eller to bænke (uden bord) i området.

ØKONOMI

Byrådet har i Budget 2020-23 (A-213) afsat 200.000 kr. til etablering af en skovbegravelsesplads.

Teknik og Miljø vurderer, at udgifterne fordeler sig som vist i tabellen.

Aktivitet	Budget kr.
Tekniske omkostninger (EG A/S begravelsessystem og landinspektøroptegning)	25.000
Administrative omkostninger (kontraktindgåelse, projektledelse, design af skilte, hjemmeside mm.)	50.000
Anlægsomkostninger (opgradering af gennemgående sti, etablering af anvisningsskilte og bænke)	125.000
Totalt	200.000

Anlægsmidlerne skal i første omgang anvendes til fremstilling af kortmaterialer der kan indgå i vedtægterne. Selve anlægsarbejdet vil først blive igangsat efter Byrådets vedtagelse af vedtægterne for skovbegravelsespladsen.

De årlige udgifter til en skovbegravelsesplads vil bestå af et årligt gebyr til det tekniske system, betaling til Kirkerne i Hinnerup for håndtering af urnen samt et mindre beløb til vedligehold af skvområdet. Disse udgifter vil alle blive dækket ind af indtægter fra brugerbetalingen. Den præcise takst er ikke udregnet endnu, men den forventes, at ligge omkring 7.000 kr. for en urnebegravelse i Nørreskov. Dette er et engangsbetrag som dækker det hele, inkl. reservationen i de 10 år.

INDSTILLING

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller til Byrådet:

1. At der godkendes en anlægsbevilling på 200.000 kr. til etablering af en skovbegravelsesplads i Nørreskov i Hinnerup.

BESLUTNING

Bilag

Kort over skovbegravelsesplads Nørreskov [710-2020-203164](#)

Teknik- og Miljøudvalget, 3. september 2020:

Fraværende: Ingen

Indstilles godkendt.

Bilag

Kort over skovbegravelsesplads Nørreskov

Punkt 142: Indkøb af elcykler og elladcykler til korttidsudlån

Sagsfremstilling

Teknik- og Miljøudvalget

3. september 2020

Sagsnr. 710-2020-7339

Dok.nr. 710-2020-46220

Sagsbehandler DPDEGE

142. Indkøb af elcykler og elladcykler til korttidsudlån - Åbent

Tidl. politisk behandling	BY, 25.06.19, pkt. 99
Forventet sagsgang	TM-U, ØK, BY
Lovgrundlag	

SAGENS INDHOLD

Byrådet skal i denne sag tage stilling til en anlægsbevilling på 100.000 kr. til udvidelse af eksisterende tiltag med udlån af el-cykler og el-ladcykler. Formålet med tiltaget er at forbedre mobiliteten for kommunens borgere og bidrage til CO2-reduktion på transportområdet i Favrskov Kommune.

Tiltaget giver borgere mulighed for gratis at afprøve en el-cykel eller el-ladcykel i op til én måned ad gangen. Det giver borgerne mulighed for i løbet af forsøgsperioden på to år at prøve en el-cykel til deres daglige transport.

Tiltaget startede marts 2020 med fire el-cykler og to el-ladcykler. El-cyklerne har været populære blandt borgerne. Der var ca. 60 på venteliste ultimo april og ca. 70 på venteliste i juni, hvoraf størstedelen ønskede at låne en el-cykel. På grund af den store efterspørgsel besluttede Byrådet 24. juni 2020 at udvide projektet med fem ekstra el-cykler og en el-ladcykel.

Teknik- og Miljøudvalget ønsker derudover at forøge antallet af cykler med yderligere tre el-cykler og en el-ladcykel til korttidsudlån. Hermed kan flere borgere få mulighed for at prøve en el-cykel uden at skulle opleve lang ventetid.

VURDERING

En udvidelse af antallet af el-cykler og el-ladcykler vil imødekomme efterspørgslen, og efter en udvidelse af tiltaget vil borgerne kunne låne i alt 16 cykler, heraf 12 el-cykler og fire el-ladcykler.

Erfaringerne med udlånet af cyklerne samles og evalueres efter forsøgsperioden. Det sker på baggrund af, at brugerne efter hvert udlån udfylder et spørgeskema om brugen af cyklerne. På nuværende tidspunkt oplyser de fleste, at de overvejer at købe en el-cykel efterfølgende.

ØKONOMI

Der er i Budget 2020-23 (A-244ny) afsat et rådighedsbeløb på 1,5 mio. kr. til initiativer indenfor miljøvenlig transport og CO2-reduktion. Byrådet besluttede 24. juni 2020 at iværksætte tiltag for 900.000 kr. og der henstår et restbeløb som kan finansiere udvidelsen af tiltaget.

Købet af flere el-cykler og el-ladcykler indebærer, at der skal gives en anlægsbevilling på yderligere 100.000 kr., som kan finansieres af det afsatte rådighedsbeløb (A-244ny). Det bemærkes, at beløbet er disponeret, idet cyklerne er indkøbt og stillet til rådighed for borgerne juni 2020.

INDDRAGELSE

Projektet udvider samarbejdet med to cykelhandlere, som står for udlån og løbende service af el-cyklerne.

INDSTILLING

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller til Byrådet:

1. At anlægsbevilling på 100.000 kr. til udvidelse af tiltag med udlån af el-cykler og el-ladcykler godkendes. Bevillingen finansieres af det afsatte rådighedsbeløb.

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget, 3. september 2020:

Fraværende: Ingen

Indstilles godkendt.

Punkt 143: Udbygning af E45 i Favrskov Kommune

Sagsfremstilling

Teknik- og Miljøudvalget

3. september 2020

Sagsnr. 710-2018-21901

Dok.nr. 710-2020-218927

Sagsbehandler DPCVAN

143. Udbygning af E45 i Favrskov Kommune - Åbent

Tidl. politisk behandling	
Forventet sagsgang	TM-U, ØK, BY
Lovgrundlag	

SAGENS INDHOLD

Byrådet skal i denne sag tage stilling til et høringssvar om VVM-undersøgelserne for udbygningen af E45. Vejdirektoratet har sendt VVM-undersøgelser for strækningen Aarhus S til Aarhus N og for strækningen Aarhus N til Randers N i høring.

VVM-undersøgelserne redegør for de miljømæssige konsekvenser en udbygning af motorvejen vil have på miljøet, såfremt motorvejen udbygges fra de nuværende to spor til tre spor i hver retning.

Vejdirektoratet vil på baggrund af høringen udarbejde en indstilling til transportministeren, som kan danne grundlag for en beslutning om det videre forløb. Gennemførelse af projektet kræver, at der træffes politisk beslutning og afsættes finansiering.

Høringssvaret peger på de forhold, som Favrskov Kommune har interesse i at få varetaget i forbindelse med udbygningen af E45.

VURDERING

Teknik og Miljø vurderer, at selv om der er foretaget to VVM-undersøgelser for den samlede strækning fra Aarhus S til Randers N, bør udvidelsen af E45 ses som et samlet projekt.

Vejdirektoratets egne beregninger viser, at betragtes strækningen som én samlet udvidelse, bliver projektet samfundsøkonomisk rentabelt. Derudover noterer kommunen sig, at der i samme beregninger ikke er medregnet synergieffekter ved ét samlet projekt. Med synergieffekterne kan forventes en endnu bedre samfundsøkonomi ved at udvide hele strækningen. Derfor anbefaler Favrskov Kommune, at de to strækninger Aarhus S til Aarhus N og Aarhus N til Randers N behandles som ét samlet projekt.

En ombygning af motorvejskryds Aarhus N som skitseret i VVM-undersøgelsen vil afhjælpe trængselsproblemerne. Vi peger i den forbindelse på, at det er nødvendigt, at den nye løsning giver attraktive og sikre rammer for cyklister, da cykelpendling til/fra Aarhus-området forventeligt øges i takt med udbredelsen af el-cykler.

Favrskov Kommune opfordrer Vejdirektoratet til, at der ud over udbygningen af E45 også sker en prioritering af forbindelsen mellem Aarhus og Viborg. Det betyder, at tilslutningsanlægget på E45 ved frakørsel 47 (Tilst) bør forberedes allerede nu, så kapaciteten i anlægget bliver væsentligt forøget. Dermed er anlægget bedst muligt forberedt til udbygningen af rute A-26 (Viborgvej).

Der vil også være et behov for at sikre kapacitetsforholdene og trafikafviklingen i området på begge sider af E45 mellem Aarhus N og frakørsel 44 (Hadsten). Byudviklingen vil forventeligt tage fart inden for en årrække, så der er væsentligt flere boliger og erhverv, der skal vejbetjenes og have adgang til E45. Derfor er det vigtigt at fremtidssikre E45 på denne

del af den undersøgte strækning. Vejdirektoratet bør derfor sikre en ny tilslutningsmulighed mellem frakørsel 44 (Hadsten) og frakørsel 46 (Hinnerup) ved Trigevej.

Det er vigtigt, at motorvejsudvidelsen håndterer den støjpåvirkning, der vil være af boliger i nærheden af motorvejen.

I projektforslaget planlægges med støjdemping ved Ødum, der allerede nu er påvirket af støj fra motorvejen. Vi vurderer, at en støjskærm langs hele strækningen vil være at foretrække, da den giver den bedste støjreduktion.

Der er ikke udført støjberegninger for boligområdet i Søften. Det fremgår af VVM-undersøgelsen, at det er vurderet, at boligerne ligger tæt på Aarhusvej, og at boligerne hovedsageligt er støjbelastede på grund af trafikken på Aarhusvej og i mindre grad på grund af motorvejen. Der gøres opmærksom på, at mulighederne for støjafskærmning ved Søften burde have været undersøgt.

Selv om der er indarbejdet støjreducerende tiltag i projektforslaget, så vil der være boliger, der støjbelastes ved projektet fx ved Søften. Vejdirektoratet opfordres til i den videre proces at undersøge, om der kan gøres yderligere tiltag for at afhjælpe støjgener ved de påvirkede ejendomme, som ikke omfattes af støjreducerende tiltag som støjvolde.

Derudover peges i høringssvaret på natur- og miljømæssige forhold, herunder at udvidelsen sker med størst mulig hensyntagen til miljø, natur og bæredygtighed. Projektet er en oplagt mulighed for at forbedre de eksisterende forhold for dyr og mennesker på tværs af motorvejen. Således opfordrer vi til, at der implementeres rekreative passager og faunapassager, hvor forhold taler for det ud fra nuværende forhold og under hensyntagen til forventede bestande af vildt i eksisterende og kommende naturprojekter langs motorvejen.

ØKONOMI

Der er ingen økonomiske konsekvenser.

INDSTILLING

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller til Byrådet:

1. At godkende høringssvaret vedrørende VVM-undersøgelserne for udbygningen af motorvej E45.

BESLUTNING

Bilag

E45 Østjyske motorvej Aarhus VVM-undersøgelse [710-2020-221650](#)

E45 Nordjyske motorvej Randers VVM-undersøgelse [710-2020-221647](#)

UDKAST - Høringssvar til Vejdirektoratet om udbygning af E45 [710-2020-221390](#)

Teknik- og Miljøudvalget, 3. september 2020:

Fraværende: Ingen

Indstilles godkendt med den tilføjelse, at sagen vedlægges et revideret høringssvar, hvor udvalgets bemærkninger er indarbejdet.

Bilag

E45 Østjyske motorvej Aarhus VVM-undersøgelse

E45 Nordjyske motorvej Randers VVM-undersøgelse

UDKAST - Høringssvar til Vejdirektoratet om udbygning af E45

Punkt 144: Politisk mødekalender 2021

Sagsfremstilling

Teknik- og Miljøudvalget

3. september 2020

Sagsnr. 710-2020-74202

Dok.nr. 710-2020-223753

Sagsbehandler DPURZI

144. Politisk mødekalender 2021 - Åbent

Tidl. politisk behandling	
Forventet sagsgang	Fagudvalg, ØK, BY
Lovgrundlag	Lov om kommunernes styrelse § 8, stk. 1, § 9 a, stk. 1 og 20, stk. 1

SAGENS INDHOLD

Det fremgår af § 8, stk. 1 i lov om kommunernes styrelse, at Byrådet træffer beslutning om, hvor og hvornår ordinære møder skal afholdes, og at mødeplanen offentliggøres i begyndelsen af hvert kalenderår.

Ligeledes skal der forud for hvert ordinært byrådsmøde ske offentliggørelse af tid og sted for det pågældende møde.

Det fremgår endvidere af lov om kommunernes styrelse § 20, stk. 1, at Økonomiudvalget og de stående udvalg for hvert kalenderår træffer beslutning om, hvor og hvornår udvalgets møder skal afholdes.

Endelig fremgår det af lov om kommunernes styrelse § 9 a, stk. 1, at Byrådet kan træffe beslutning om afholdelse af seminarer (temamøder) for Byrådets medlemmer vedrørende kommunens årsbudget eller andre kommunale anliggender af overordnet betydning. Det fremgår af bestemmelsen, at beslutningen herom så vidt muligt skal træffes i forbindelse med fastlæggelsen af mødeplanen.

Borgmestersekretariatet har på den baggrund udarbejdet vedlagte forslag til politisk mødekalender for 2021. Forslaget er udarbejdet med udgangspunkt i mødekalenderen for 2020 samt KL's mødekalender.

VURDERING

Det foreslås, at byrådsmøderne i 2021 som hidtil afholdes i byrådssalen i administrationsbygningen i Hammel, og at møderne starter kl. 19.00 med undtagelse af byrådsmødet 14. december 2021, som afholdes kl. 15.00.

Der er forud for de ordinære byrådsmøder (med undtagelse af mødet i december) reserveret tid til afholdelse af temamøder fra kl. 15.00 – 18.00. Herudover er der foreslået en række møder i forbindelse med budgetprocessen. Behovet for afholdelse af temamøder vil blive vurderet løbende, og emnerne vil blive fastlagt senere.

Økonomiudvalget og de stående udvalg fastsætter selv mødested og -tidspunkt.

Det foreslås, at Økonomiudvalget og de stående udvalg som udgangspunkt afholder møderne i overensstemmelse med nedenstående:

Udvalg	Mødested	Forslag til mødetidspunkt

Økonomiudvalget	Administrationsbygningen i Hinnerup	Tirsdag kl. 15.00
Arbejdsmarkedsudvalget	Administrationsbygningen i Hadsten	Tirsdag kl. 8.00
Planudvalget	Administrationsbygningen i Hammel	Tirsdag kl. 15.30
Social- og Sundhedsudvalget	Administrationsbygningen i Hammel	Tirsdag kl. 16.00
Kultur- og Fritidsudvalget	Administrationsbygningen i Hammel eller Hvorslev	Torsdag kl. 12.00 eller 15.00 (på skift)
Børne- og Skoleudvalget	Administrationsbygningen i Hammel eller Hvorslev	Torsdag kl. 12.00 eller 15.00 (på skift)
Teknik- og Miljøudvalget	Administrationsbygningen i Hammel	Torsdag kl. 8.00

ØKONOMI

Der er ingen økonomiske konsekvenser.

INDDRAGELSE

Den politiske mødekalender vil blive tilgængelig på kommunens hjemmeside. Herudover annonceres byrådsmøderne i lokalpressen.

INDSTILLING

Kommunaldirektøren indstiller til fagudvalgene, Økonomiudvalget og Byrådet:

1. At Arbejdsmarkedsudvalget godkender de foreslåede mødedatoer for udvalget, at møderne som udgangspunkt afholdes på administrationsbygningen i Hadsten, og at der træffes beslutning om mødetidspunktet.
2. At Planudvalget godkender de foreslåede mødedatoer for udvalget, at møderne som udgangspunkt afholdes på administrationsbygningen i Hammel, og at der træffes beslutning om mødetidspunktet.
3. At Social- og Sundhedsudvalget godkender de foreslåede mødedatoer for udvalget, at møderne som udgangspunkt afholdes på administrationsbygningen i Hammel, og at der træffes beslutning om mødetidspunktet.
4. At Kultur- og Fritidsudvalget godkender de foreslåede mødedatoer for udvalget, at møderne som udgangspunkt afholdes på administrationsbygningen i Hammel eller Hvorslev, og at der træffes beslutning om mødetidspunktet.
5. At Børne- og Skoleudvalget godkender de foreslåede mødedatoer for udvalget, at møderne som udgangspunkt afholdes på administrationsbygningen i Hammel eller Hvorslev, og at der træffes beslutning om mødetidspunktet.
6. At Teknik- og Miljøudvalget godkender de foreslåede mødedatoer for udvalget, at møderne som udgangspunkt afholdes på administrationsbygningen i Hammel, og at der træffes beslutning om mødetidspunktet.
7. At Økonomiudvalget godkender de foreslåede mødedatoer for udvalget, og at møderne som udgangspunkt afholdes på administrationsbygningen i Hinnerup, og at der træffes beslutning om mødetidspunktet.
8. At Byrådet godkender de foreslåede mødedatoer for afholdelse af byrådsmøder, og at møderne som udgangspunkt afholdes på administrationsbygningen i Hammel med start kl. 19.00 med undtagelse af byrådsmødet 15. december 2020, som starter kl. 15.00.
9. At Byrådet godkender de foreslåede mødedatoer og mødetidspunkterne for temamøderne og for møderne i forbindelse med budgetprocessen.

BESLUTNING

Bilag

Politisk mødekalender 2021 - UDKAST [710-2020-209270](#)

Teknik- og Miljøudvalget, 3. september 2020:

Fraværende: Ingen

Ad. 6 Godkendt. Møderne starter kl. 08.00.

Bilag

Politisk mødekalender 2021 - UDKAST

Punkt 145: Orienteringspunkt

Sagsfremstilling

Teknik- og Miljøudvalget

3. september 2020

Sagsnr. 710-2018-222

Dok.nr. 710-2020-223700

Sagsbehandler DPHMV

145. Orienteringspunkt - Åbent

Tidl. politisk behandling	
Forventet sagsgang	TM-U
Lovgrundlag	

SAGENS INDHOLD

Gensidig orientering og eventuelt.

INDSTILLING

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller til Teknik- og Miljøudvalget:

1. At tage orienteringen til efterretning

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget, 3. september 2020:

Fraværende: Ingen

Orienteringen taget til efterretning.

Punkt 146: Digitalt underskriftsark

Sagsfremstilling

Teknik- og Miljøudvalget

3. september 2020

Sagsnr. 710-2018-49022

Dok.nr. 710-2020-223765

Sagsbehandler DPMARIR

146. Digitalt underskriftsark - Åbent

Teknik- og Miljøudvalget

For at godkende beslutningsprotokollen, skal hvert medlem i Planudvalget, som har deltaget, underskrive ved at trykke på ”godkend” i øverste venstre hjørne.

Teknik- og Miljøudvalget 3. september 2020

Teknik- og Miljøudvalget, 3. september 2020:

Fraværende: Ingen

Godkendt.