

REFERAT Teknik- og Miljøudvalget d. 09-10-2008

Mødedato Torsdag d. 09. oktober 2008 kl. 15:45

Mødested Mødelokale 1 - Administrationsbygningen Hammel

Indholdsfortegnelse

Ansøgning fra Dansk center for vildlaks (DCV) om tilskud til udsætning af laks i Gudenåen.....	3
Favrskov Golf og Wellness, opsamling på foroffentlighedsfasen.....	5
Dispensation fra Lokalplan nr. 60 - Ridder Munks vej - Thorsø.....	7
Endelig vedtagelse af Lokalplan nr. 307 - Et boligområde i Hinnerup Nord.....	9
Kollektiv trafik - udbud af lokale ruter i Favrskov Kommune.....	11
Julebelysning og juletræer.....	13
Hyrevognskørsel - bevillinger.....	15
Hyrevognskørsel - samarbejdsaftale og antal bevillinger.....	17
Udbud af tømningsordning - anlægsbevilling.....	19
Gensidig orientering i Teknik- og Miljøudvalget.....	20

Punkt 127: Ansøgning fra Dansk center for vildlaks (DCV) om tilskud til udsætning af laks i Gudenåen

Sagsfremstilling

«PUNKT_UDVALGSNAVN»

«PUNKT_MOEDE_DATO»

Sagsnr. «SAG_SAGNR»

Sagsbehandler «PUNKT_SAGSBEHANDLERINIT»

127. «PUNKT_OVERSKRIFT» - «PUNKT_TYPE»

Tidl. politisk behandling	TM-U, 06.03.08, pkt. 32
Forventet sagsgang	TM-U
Lovgrundlag	

SAGENS INDHOLD

Den erhvervsdrivende fond Danmarks Center for Vildlaks (DCV) har ansøgt Favrskov og Randers Kommuner om tilskud til at dække fondens økonomiske underskud, der blandt andet stammer fra finansiering af årlige udsætninger af laksesmolt i Gudenåen. Tilskuddet skal sikre fonden i løbet af en 5 årig periode og at lakseudsætninger i Gudenåen ikke ophører.

Teknik- og Miljøudvalget besluttede 6. marts 2008 på lige fod med Randers Kommune at opfordre DCV til at ansøge LAG-bestyrelserne i Favrskov, Randers, Viborg, Silkeborg og Djursland om projekttilskud. Hvis LAG tildeler tilskud til et projekt, skal hjemkommunerne finansiere et tilsvarende beløb til projektet, for at LAG-tilskuddet udbetales.

Randers Kommune har foreslået at Randers, Favrskov, Viborg, Syddjurs og Norddjurs Kommuner sammen med LAG i de tilsvarende kommuner finansierer de fremtidige lakseudsætninger fra og med 2009 svarende til 1,2 millioner kroner årligt. Alle kommunerne vil skulle deltage med et årligt tilskud på 150.000 kr. Finansieringen forudsætter, at hvert LAG yder et tilsvarende årligt beløb i tilskud.

På baggrund af DCVs første ansøgning udarbejdede Kommunernes Revision på foranledning af Randers Kommune en økonomisk analyse af fonden for at få belyst fondens driftssikkerhed. Analysen viste bl.a., at fonden har midler til at opretholde sine aktiviteter i nogle få år, men på langt sigt er fonden afhængig af at øge sine indtægter ved større salg af fisk og rådgivningsydelser eller ved øgede tilskud. Det vurderes, at der som minimum er behov for øgede årlige tilskud på 300.000 - 500.000 kr. pr. år.

Betydning for laksebestanden i Gudenåen

Landets længste vandløb Gudenåen er delt af Tangeværket, som spærrer for laksenes videre opgang til gydepladser. Den nuværende laksebestand i Gudenåen er derfor ikke selvproducerende, men opretholdes udelukkende ved udsætning af opdrættet lakseyngel fra DCV's produktion. Den nuværende stamme af laks er fremavlet over mere end et årti til at være den bedst mulige i forhold til de eksisterende forhold i Gudenåen – og dermed den bedste erstatning for den oprindelige Guden-ålags, der uddøde efter etableringen af Tangeværket.

Udsætningerne af laks i Gudenåen er et gode for Favrskov Kommune. Lystfiskeriet er en turist- og rekreativ attraktion og udsætningerne betyder også, at der er en hjemmehørende laksestamme klar til at etablere sig i Gudenåen, så snart der skabes fri passage ved Tangeværket og samtidig genetableres egnede gydeområder.

Såfremt DCV bliver nødt til at indstille udsætningerne af laks i Gudenåen, inden en løsning af passageproblematikken ved Tangeværket foreligger, risikeres det, at de hidtidige lakseudsætninger er spildt. Det skønnes, at der vil gå 3-5 år før laksene kan klare sig selv fra det tidspunkt, hvor laksene får egnede fysiske forhold til at gyde i Gudenåen. Det er

sandsynligt, at laksefiskene først får egnede passage- og gydeforhold ved Tangeværket i 2014, og det er dermed ønskeligt at udsætningerne af laks forsætter til omkring 2017.

VURDERING

Efter Teknik og Miljøs opfattelse er der 3 mulige svar på DCVs ansøgning.

1. At der ønskes en nærmere beskrivelse af projektet, f.eks. ved præsentation af fondens aktiviteter og betydning for Favrskov Kommune samt fremvisning af lakseproduktionsanlægget ved Brusgård i Randers Kommune, før Favrskov Kommune træffer afgørelse i sagen.
2. At Favrskov Kommune på nuværende tidspunkt ikke ønsker at give tilskud til finansiering af DCVs aktiviteter.
3. At Favrskov Kommune fra og med 2009 beslutter at yde et årligt tilskud til DCVs aktiviteter for at medvirke til opretholdelsen af den nuværende laksebestand i Gudenåen indtil denne er selvreproducerende.

Den valgte løsning skal meddeles Randers Kommune og DCV.

ØKONOMISKE KONSEKVENSER

Favrskov Kommune har ikke afsat midler til tilskud til udsætning af laks, og det er efter Teknik og Miljøs opfattelse ikke muligt at finansiere et eventuelt tilskud til DVC af nuværende driftsmidler.

INDSTILLING

Den fungerende teknik- og miljødirektør indstiller til Teknik- og Miljøudvalget:

1. At Favrskov Kommune på nuværende tidspunkt ikke ønsker at yde tilskud til finansiering af DCVs aktiviteter.

BESLUTNING

Bilag

«BILAG_OVERSKRIFT» «BILAG_DOKNR_LINK»

«**PUNKT_UDVALGSNAVN**», «**PUNKT_MOEDE_DATO**»:

Fraværende: Ingen

Godkendt med den tilføjelse, at Teknik- og Miljøudvalget tager til efterretning, at der pågår dialog mellem de lokale aktionsgrupper fra Silkeborg, Viborg, Randers og Favrskov.

Bilag

Randers Kommune - Borgmesterhenvendelse om samarbejde om tilskud til DCV

Kommunernes revisionsrapport om DCV økonomi

Danmarks Center for Vildlaks: Ansøgning om tilskud til udsætning af vildlaks

Punkt 128: Favrskov Golf og Wellness, opsamling på foroffentlighedsfasen

Sagsfremstilling

«PUNKT_UDVALGSNAVN»

«PUNKT_MOEDE_DATO»

Sagsnr. «SAG_SAGNR»

Sagsbehandler «PUNKT_SAGSBEHANDLERINIT»

128. «PUNKT_OVERSKRIFT» - «PUNKT_TYPE»

Tidl. politisk behandling	TM-U, 10.04.08, pkt. 41, TM-U, 12.08.08, pkt. 95
Forventet sagsgang	TM-U
Lovgrundlag	Planloven

SAGENS INDHOLD

Forud for udarbejdelse af ”Tillæg nr. 8 til Kommuneplan 2005-2016 for Hinnerup Kommune”, forslag til lokalplan samt VVM-redegørelse for etablering af et stort golf og wellnessområde ved Haar har der været afholdt forudgående høring i perioden 20. august – 17. september 2008.

Der er indkommet i alt 4 høringssvar:

1. en nabo til området
2. en gruppe naboer
3. Danmarks Naturfredningsforening, Favrskov Kommune
4. Miljøcenter Østjylland

VURDERING

Projektideen blev præsenteret i Planstrategi 07 og var allerede i den forbindelse genstand for en bred offentlig debat. I forlængelse deraf besluttede Byrådet, at der skulle foretages en nærmere undersøgelse og vurdering af et areal til et integreret golf- og rekreativt område ved Haar. Dette er nu iværksat med en planlægningsproces, der omfatter udarbejdelse af såvel VVM-redegørelse som kommuneplantillæg og lokalplan med tilhørende miljøvurdering. Planforslagene og forslaget forventes forelagt til politisk behandling i november 2008.

I det forslag til Kommuneplan 09, der er under udarbejdelse, er der indeholdt en overordnet planlægningsmæssig behandling af emnet ”Kultur, fritid og friluftsliv.” Udkastet præsenteres for Byrådet 25. november 2008 som led i en temadrøftelse af den samlede hovedstrukturdel af kommuneplanen. Eksisterende og mulige fremtidige golfbaner og større rekreative anlæg i Favrskov Kommune vil dermed blive behandlet i en strategisk og planmæssig sammenhæng.

De miljømæssige konsekvenser af anlægget, herunder trafikbelastningen af det lokale vejnet, relationerne til Lilleådalens og natur og landskab i det hele taget er nogle af de forhold, der vil blive behandlet i VVM-redegørelsen for projektet og i MV, miljøvurderingen, af planforslaget.

Der vil til udvalgsmødet foreligge et opsamlende notat med en vurdering af de indkomne høringssvar.

INDDRAGELSE/KOMMUNIKATION

Borgerinddragelse og kommunikation sker efter reglerne i planloven. Det er et selvstændigt formål med planloven, at offentligheden i videst muligt omfang inddrages i planlægningsarbejdet.

Forudgående offentlighed, dvs. indkaldelse af ideer, forslag m.v. tidligt i planlægningsarbejdet skal gennemføres ved større planer, herunder væsentlige ændringer af gældende kommuneplan. Høringsperioden skal være af en varighed på min. 14 dage.

ØKONOMISKE KONSEKVENSER

Sagen har ingen umiddelbare økonomiske konsekvenser for Favrskov Kommune.

INDSTILLING

Den fungerende teknik- og miljødirektør indstiller til Teknik og Miljøudvalget:

1. At orienteringen tages til efterretning.

BESLUTNING

«PUNKT_UDVALGSNAVN», «PUNKT_MOEDE_DATO»:

Fraværende: Nikolaj Per Schøler

Nikolaj Per Schøler anmodede om at få sin habilitet i sagen vurderet. Udvalget erklærede Nikolaj Per Schøler for inhabil i sagen. Nikolaj Per Schøler forlod herefter mødet og deltog ikke i sagens behandling.

Godkendt, idet Teknik- og Miljøudvalget er orienteret om, at Teknik- og Miljøforvaltningen er i dialog med Miljøcenter Østjylland vedrørende den videre proces.

Punkt 129: Dispensation fra Lokalplan nr. 60 - Ridder Munks vej - Thorsø

Sagsfremstilling

«PUNKT_UDVALGSNAVN»

«PUNKT_MOEDE_DATO»

Sagsnr. «SAG_SAGNR»

Sagsbehandler «PUNKT_SAGSBEHANDLERINIT»

129. «PUNKT_OVERSKRIFT» - «PUNKT_TYPE»

Tidl. politisk behandling	
Forventet sagsgang	TM-U
Lovgrundlag	Planloven

SAGENS INDHOLD

Favrskov Kommune har modtaget en ansøgning om dispensation fra to lokalplaner, der begge stiller krav om åbne grøfter langs boligvejene.

- Fra § 5.3 i lokalplan 60: *I forbindelse med boligvejene B anlægges grøfter som vist på hosstående skitse til opsamling af regnvand fra vejflade. Grøfterne er maksimalt 40 cm dybe.*

- Fra § 5.3 i lokalplan 66: *I forbindelse med den vestligste boligvej B anlægges grøfter som vist på hosstående skitse til opsamling af regnvand fra vejflade. Grøfterne er maksimalt 40 cm. dybe. Der etableres ikke grøfter i vejklillerne som omfatter de tre boligveje nærmest Skolegade.*

Der er et link til lokalplanerne i den elektroniske dagsorden på www.favrskov.dk under bilag.

VURDERING

I begge lokalplaner inddeles vejene i stamveje, boligveje og stier. Det er kun langs boligvejene, at der i henhold til lokalplanerne skal etableres åbne grøfter til opsamling af regnvand fra vejfladen.

Grundejerforeningen for Ridder Munks vej har på beboernes vegne søgt om dispensation fra kravet om grøfter langs boligvejene. Ansøgningen begrundes med at det er besværligt at vedligeholde grøfterne, og at de er vanskelige at parkere ved. Endvidere er det grundejerforeningens opfattelse, at der kan opstå farlige situationer ved snedække af grøfterne.

Firmaet Carl Bro har undersøgt muligheden for at ændre på vejafvandingen langs boligvejene med henblik på at fjerne grøfterne. Undersøgelsen viser, at det er muligt, hvis der etableres dræn i grøfterne, og hvis rabatterne udformes med ca. 40 ‰ fald mod ”drænrenden”.

På baggrund af Carl Bro's undersøgelser og Teknik og Miljø's generelle erfaringer med nedsivning af vejvand anbefales det, at de åbne grøfter erstattes af et drænsystem, som fortsat tillader vejvand at nedsive på stedet. Ved tøbrud og voldsomt regnskyl skal drænrør sikre, at vandet kan ledes til et opsamlingsbassin/sø, svarende til en håndtering af regnvand i overensstemmelse med Carl Bro's anbefalinger for området.

INDDRAGELSE/KOMMUNIKATION

Borgerinddragelse og kommunikation sker efter reglerne i planloven. Det er et selvstændigt formål med planloven, at offentligheden i videst muligt omfang inddrages i planlægningsarbejdet.

Der kan først meddeles dispensation fra lokalplanerne 2 uger efter at naboer og andre, der efter kommunalbestyrelsens vurdering har interesse i sagen, har fået skriftlig orientering om ansøgningen og haft mulighed for at fremsætte

bemærkninger.

ØKONOMISKE KONSEKVENSER

Kommunal anlægsudgift til ændret vejafvanding fra de 5 boligveje vurderes at blive ca. 240.000 kr. eksklusiv moms.

INDSTILLING

Den fungerende teknik- og miljødirektør indstiller til Teknik- og Miljøudvalget:

· At der efter nabohøring meddeles dispensation fra § 5.3 i lokalplan 60 Ridder Munks vej og fra § 5.3 i lokalplan 66 Ridder Munks vej II, således at den fremtidig afvanding af regnvand fra boligvejene kan ske til overdækkede grøfter med drænrør i overensstemmelse med Carl Bro forslag til afvanding.

BESLUTNING

Bilag

«BILAG_OVERSKRIFT» «BILAG_DOKNR_LINK»

«**PUNKT_UDVALGSNAVN**», «**PUNKT_MOEDE_DATO**»:

Fraværende: Ingen

Udsat.

Bilag

Lokalplan nr 60 - Ridder Munks Vej

Lokalplan nr. 66 - Ridder Munks Vej II

Bilag 3: Dispensationsansøgning fra grundejerforeningen Ridder Munks vej

Bilag 1: Vurdering fra Carl Bro vedr. grøfter Ridder Munks Vej

Bilag 2: Bilag fra Carl Bro vedr. vurdering af grøfter Ridder Munks Vej

Punkt 130: Endelig vedtagelse af Lokalplan nr. 307 - Et boligområde i Hinnerup Nord

Sagsfremstilling

«PUNKT_UDVALGSNAVN»

«PUNKT_MOEDE_DATO»

Sagsnr. «SAG_SAGNR»

Sagsbehandler «PUNKT_SAGSBEHANDLERINIT»

130. «PUNKT_OVERSKRIFT» - «PUNKT_TYPE»

Tidl. politisk behandling	BY, 27.11.07, pkt. 220
Forventet sagsgang	TM-U, ØK, BY
Lovgrundlag	Planloven

SAGENS INDHOLD

Lokalplanforslaget blev vedtaget af Favrskov Byråd 27. november 2007 og udsendt i offentlig høring 2. januar 2008 med indsigelsesfrist 27. februar 2008.

”Lokalplan nr. 307 – Et boligområde i Hinnerup Nord” vedrører et nyt boligområde i Hinnerup Nord omfattet af rammeområde 2.37.BO i Kommuneplan 2005-2016 for Hinnerup Kommune. Området er på 3,1 ha, privat ejet og beliggende i landzone, og drives i dag landbrugsmæssigt. Arealet overføres fra landzone til byzone ved planens endelige vedtagelse.

Lokalplanen er udarbejdet på baggrund af en konkret ansøgning om at realisere boligområdet i Hinnerup Nord som en foreløbig afslutning på Hinnerup mod nord-øst.

Lokalplanen åbner mulighed for at opføre op til 85 nye boliger i form af rækkehuse i 3 boliggrupper og fritliggende parcelhuse på sokkelgrunde. Bebyggelsen er placeret på de sydvendte skråninger på en sådan måde, at der sikres optimal udsigt fra de enkelte boliger, men samtidig så bebyggelsens karakter som samlede fritliggende enklaver bevares og dermed skaber en stor grad af social integritet internt i bebyggelserne.

Der er i alt indkommet 3 indsigelser rettidigt. Desuden foreslår Teknik og Miljø en mindre ændring for så vidt angår spildevandsreguleringen i området. Indsigelserne er behandlet i indsigelsesnotatet. Der er et link til lokalplanen i den elektroniske dagsorden på www.favrskov.dk under bilag.

VURDERING

Indsigelserne giver anledning til følgende ændringer af lokalplanen:

- Vejadgangen flyttes ca. 16 m. mod syd af hensyn til boligen på den anden side af Haarvej.
- Beskrivelse af områdets afgrænsning præciseres.
- Den på illustrationsplanen viste stikvej til boliggruppe b revideres.
- Terrænskitsen vises som illustration.

Der foretages følgende tilføjelser i lokalplanen:

- Bestemmelsen om maks. terrænregulering på +/- 0,5 m gælder ikke ved anlæg af adgangsvejen og tilhørende nødvendige skråningsanlæg mv.
- En nærmere beskrivelse af den viste regnvandssø, så det fremgår, at der er tale om et anlæg, der ikke er en del af den normale tekniske løsning på bortskaffelse af regn og overfladevand.
- Minimumafstand fra bassinkant til skel ved Møllebakken 37 og 39 fastsættes til 15 m. Der kan ved oversvømmelse ved bassinet ikke ske afledning af overfladevand til Møllebakken 37 og 39.

h. Redegørelsens tekst tilføjes: Ved en evt. udbygning af perspektivområdet mod nord undersøges muligheden for at lukke lokalplanens planlagte vejadgang, så der kan gives vejadgang mellem Bjerregaardsvej og Haldumvej/Haar til hele det nye område.

INDDRAGELSE/KOMMUNIKATION

Borgerinddragelse og kommunikation sker efter reglerne i planloven. Det er et selvstændigt formål med planloven, at offentligheden i videst muligt omfang inddrages i planlægningsarbejdet.

Medmindre der er fremsat statsligt veto, kan Byrådet vedtage sit planforslag endeligt, når 8 ugers fristen er udløbet. Hvis der er kommet rettidige indsigelser mod et lokalplanforslag, kan det dog først vedtages endeligt 4 uger efter indsigelsesfristens udløb.

ØKONOMISKE KONSEKVENSER

Lokalplanens realisering vil medføre udgifter for Favrskov Kommune til anlægsarbejde i forbindelse med områdets kloakering, men disse vil kompenseres i form af opkrævede tilslutningsbidrag.

INDSTILLING

Den fungerende teknik- og miljødirektør indstiller til Byrådet:

- a. At ”Lokalplan nr. 307 - Et boligområde i Hinnerup Nord” vedtages endeligt med ændringer som anført.

BESLUTNING

Bilag

«BILAG_OVERSKRIFT» «BILAG_DOKNR_LINK»

«**PUNKT_UDVALGSNAVN**», «**PUNKT_MOEDE_DATO**»:

Fraværende: Nikolaj Per Schøler

Nikolaj Per Schøler anmodede om at få sin habilitet i sagen vurderet. Udvalget erklærede Nikolaj Per Schøler for inhabil i sagen. Nikolaj Per Schøler forlod herefter mødet og deltog ikke i sagens behandling.

Indstilles godkendt.

Bilag

Kortbilag 3 vedr. Lokalplan 307

Indsigelsesnotat til Lokalplan 307

Forslag til Lokalplan 307

Punkt 131: Kollektiv trafik - udbud af lokale ruter i Favrskov Kommune

Sagsfremstilling

«PUNKT_UDVALGSNAVN»

«PUNKT_MOEDE_DATO»

Sagsnr. «SAG_SAGNR»

Sagsbehandler «PUNKT_SAGSBEHANDLERINIT»

131. «PUNKT_OVERSKRIFT» - «PUNKT_TYPE»

Tidl. politisk behandling	
Forventet sagsgang	TM-U
Lovgrundlag	Lov om trafikselskaber

SAGENS INDHOLD

Den lokale buskørsel i Favrskov Kommune skal i udbud med kontraktstart omkring sommerferien 2009. Undtaget herfra er kørslen på rute 314. I forbindelse med dannelsen af Favrskov Kommune blev alle de lokale skolebusruter overført til Midttrafik, og det blev besluttet, at kørslen skulle være åben og gratis for alle borgere. Midttrafik skal ifølge lov om trafikselskaber indgå kontrakter og stå for alt almindelig rutekørsel i Region Midtjylland.

Det er Midttrafik, der fastlægger kontraktvilkårene for den udbudte kørsel. Midttrafik har foreslået, at de 17 skolebusruter udbydes i en Rabatrutekontrakt, og at rute 851 udbydes i en A-kontrakt. Det er Favrskov Kommune, der skal lave udbudskøreplaner m.v. for de 17 skolebusruter, mens Midttrafik laver køreplanen for rute 851.

Kommunerne har mulighed for at komme med ønsker til udbudsvilkår vedrørende kontraktlængde, pakkeinddeling, busstandard m.v. På baggrund af de modtagne tilbud indgår Midtrafik kontrakt med de lavestbydende vognmænd.

VURDERING

Vedlagte notat af 10. september 2008 om udbud af lokalkørsel i Favrskov Kommune indeholder en beskrivelse af de forskellige typer af kørsel, som indgår i de nuværende kontrakter. På baggrund af de i notatet nævnte forhold foreslår Teknik og Miljø, at de nuværende ruter udbydes med de i notatet nævnte ændringer og med det samme antal til- og frakørsler til skolerne, som de har i indeværende skoleår.

Kørsel til svømmeundervisning indgår i de kommende kontrakter. Skovbørnehaven i Hadsten har fast kørsel hver uge til nogle skovområder, som kan indgå i det kommende udbud.

Nogle børnehaver og dagplejere i Favrskov Kommune har hidtil haft mulighed for at bestille buskørsel til ture i skoven, udflugter m.v. Kørsel af denne type er ikke almindelig rutekørsel. Jfr. beskrivelsen i notatet kan denne kørsel ikke indgå i Midttrafiks udbud.

Kørslen søges i samarbejde med Børn og Skole optimeret således, at kørslen tilrettelægges efter betjening af de kørselsberettigede elever til distriktsskolen efter de til en hver tid gældende afstandskriterier. Herudover søges de lokale ruter koordineret med de regionale ruter og togene i knudepunkter i Hadsten, Hinnerup, Hammel og Ulstrup.

INDDRAGELSE/KOMMUNIKATION

Teknik og Miljø inddrager Børn og Skole i afklaringen og tilrettelæggelse af linjeføring og køreplanerne til udbuddet. Bortfald af muligheden for bestillingskørsel har betjeningsmæssige konsekvenser for nogle børnehaver og dagplejere. De budgetmæssige konsekvenser af kompenserende ordninger afdækkes i samråd med Børn og Skole.

ØKONOMISKE KONSEKVENSER

De økonomiske konsekvenser afhænger af resultatet af udbuddet.

Udbud af kørsel kan medføre både lavere og højere kontraktpriser. Udbudsmaterialet udarbejdes med ca. samme kørselsomfang som de nuværende kontrakter.

INDSTILLING

Den fungerende Teknik- og miljødirektør indstiller til Teknik- og Miljøudvalget

1. At Teknik og Miljø arbejder videre med udformning af køreplaner m.v. til Midttrafiks udbudsmateriale efter de beskrevne retningslinjer.

BESLUTNING

Bilag

«BILAG_OVERSKRIFT» «BILAG_DOKNR_LINK»

«*PUNKT_UDVALGSNAVN*», «*PUNKT_MOEDE_DATO*»:

Fraværende: Ingen

Godkendt, idet Teknik- og Miljøudvalget tager til efterretning, at de betjeningsmæssige konsekvenser for bestillingskørsel ved de decentrale institutioner vurderes af Teknik- og Miljøforvaltningen.

Bilag

Udbud af lokalkørsel i Favrskov Kommune

Punkt 132: Julebelysning og juletræer

Sagsfremstilling

«PUNKT_UDVALGSNAVN»

«PUNKT_MOEDE_DATO»

Sagsnr. «SAG_SAGNR»

Sagsbehandler «PUNKT_SAGSBEHANDLERINIT»

132. «PUNKT_OVERSKRIFT» - «PUNKT_TYPE»

Tidl. politisk behandling	TM-U, 08.11.07, pkt. 112
Forventet sagsgang	TM-U
Lovgrundlag	Stærkstrømsbekendtgørelsen

SAGENS INDHOLD

Teknik- og Miljøudvalget behandlede i 2007 en henvendelse fra fire handelsstandsforeninger om finansiering af juletræer og betaling for elforbrug til julebelysningen, der er koblet på gadebelysningsanlægget.

Teknik- og Miljøudvalget besluttede, at Favrskov Kommune betalte for opsætning af juletræer i byerne Ulstrup, Thorsø, Hammel, Hadsten, Hinnerup og Søften samt elforbruget til julebelysningen.

Favrskov Kommune har tidligere leaset drift- og vedligehold af gadebelysningen i kommunen til ELRO. Denne aftale forudsætter, at ELRO har fuld råderet over gadebelysningsanlægget for at kunne opnå afgiftsrefusion hos SKAT. Denne råderet er ikke fuldt tilstede, hvis julebelysningen er koblet på gadelyset, da julebelysningen ikke tilhører kommunen.

Skatterådet har dog på forespørgsel fra ELRO udtalt, at julebelysningen kan tilsluttes gadebelysningen, uden at det får afgiftsmæssige konsekvenser.

Sikkerhedsstyrelsen har skærpet sine krav til tilslutning af bl.a. julebelysning til gadebelysningsanlæg, hvilket betyder, at julebelysningen ikke længere må kobles direkte på gadelysmasterne efter 1. juli 2010. Julebelysningen skal endvidere sikres med HPFI-relæ. Den lempelse for gadebelysningsanlæg i Stærkstrømsbekendtgørelsen, som Sikkerhedsstyrelsen tidligere har meddelt, gælder ikke for julebelysning, da der er tale om et midlertidigt anlæg.

VURDERING

Skatterådets udtalelse vedrørende afgiftsrefusion betyder, at julebelysningen i 2008 og 2009 kan tilsluttes gadebelysningsanlægget, og at der kan laves en særskilt afregning af strømforbruget til kommunen eller handelsstandsforeningerne.

På grund af de skærpede lovkrav til julebelysningen kan den eksisterende julebelysning ikke lovligt tilsluttes gadebelysningsanlægget efter 1. juli 2010. Teknik og Miljø skal derfor i samarbejde med handelsstandsforeningerne have fundet en permanent løsning i de enkelte byer inden denne dato.

Teknik og Miljø har igangsat en proces for lovliggørelse af julebelysningen. Processen går i første omgang ud på, at man sammen med el-installatørerne registrerer julebelysningen for såvidt angår type og montering i de enkelte byer.

Lovliggørelsen af julebelysningen kan vise sig at være ret omfattende i nogle af byerne, da der muligvis både skal graves nye elkabler ned, laves nye installationer og eventuelt indkøbes helt nyt julebelysningsanlæg. Løsninger og alternativer til den nuværende julebelysning bliver undersøgt i et samarbejde mellem el-installatørerne, handelsstandsforeningerne, ELRO og Favrskov Kommune.

Når de tekniske forhold er afklaret, skal der træffes beslutning om, hvem der skal afholde udgifterne til lovliggørelsen af tilslutningen til julebelysningen. Det skal også besluttes, hvem der fremover skal betale for elforbruget m.m. til julebelysningen. Sagen vil på et senere tidspunkt blive forelagt Teknik- og Miljøudvalget.

Indtil der er sket en lovliggørelse af tilslutningen i henhold til stærkstrømsbekendtgørelsen, det vil sige i 2008 og 2009, foreslår Teknik og Miljø, at Favrskov Kommune i lighed med 2007 betaler for elforbruget til julebelysningen i Ulstrup, Thorsø, Hammel, Hadsten, Hinnerup og Søften.

Teknik og Miljø foreslår endvidere, at kommunen i samme periode betaler for opstilling af tre juletræer i henholdsvis Hadsten og Hinnerup samt et juletræ i henholdsvis Hammel, Ulstrup, Thorsø og Søften.

Teknik og Miljø har også fået henvendelser fra andre mindre byområder, hvor de ønsker mulighed for at koble deres julebelysning på juletræer på gadelysningsanlægget. Samtidig skal tilslutningen af julebelysningen i disse byer også lovliggøres i forhold til stærkstrømsbekendtgørelsen.

INDDRAGELSE/KOMMUNIKATION

Handelsstandsforeningerne inddrages løbende i processen vedrørende lovliggørelsen af julebelysningen og dens tilslutning i henhold til stærkstrømsbekendtgørelsen skærpede krav.

ØKONOMISKE KONSEKVENSER

Det forventes, at udgiften til de otte juletræer i 2008 bliver 55.000 kr. og at udgiften til elforbruget til julebelysningen i Ulstrup, Thorsø, Hadsten, Hammel, Hinnerup og Søften bliver 60.000 kr. i 2008.

Teknik og Miljø foreslår, at finansieringen af henholdsvis juletræer og el-forbrug til julebelysningen sker via driftsbudgettet.

INDSTILLING

Den fungerende teknik- og miljødirektør indstiller til Teknik- og Miljøudvalget:

1. At Favrskov Kommune betaler for juletræer og el-forbruget til julebelysningen i 2008 og 2009.
2. At de årlige udgifter på ca. 115.000 kr. afholdes indenfor driftsbudgettet for gadebelysningen.

BESLUTNING

«**PUNKT_UDVALGSNAVN**», «**PUNKT_MOEDE_DATO**»:

Fraværende: Ingen

Godkendt.

Punkt 133: Hyrevognskørsel - bevillinger

Sagsfremstilling

«PUNKT_UDVALGSNAVN»

«PUNKT_MOEDE_DATO»

Sagsnr. «SAG_SAGNR»

Sagsbehandler «PUNKT_SAGSBEHANDLERINIT»

133. «PUNKT_OVERSKRIFT» - «PUNKT_TYPE»

Tidl. politisk behandling	TM-U, 12.08.08, pkt. 103 og TM-U, 11.09.08, pkt. 119
Forventet sagsgang	TM-U
Lovgrundlag	Lov om taxikørsel, Bekendtgørelse om taxikørsel og Lov om kompensation til handicappede i erhverv m.v.

SAGENS INDHOLD

Hinnerup Taxi v/ Kjeld Kjeldsen indleverede 28. juli 2008 bevilling nr. 710-0022. Denne bevilling har været opslået ledig, og der er modtaget 2 ansøgninger – fra Martin Sjørup Godsk, Hinnerup og fra Torben Lindberg Nielsen, Ødum. Bevillingen hører til i det østlige område af Favrskov Kommune.

Der er også en ledig bevilling nr. 710-0027 fra Laurbjerg. På baggrund af sagen om evaluering af Samarbejdsaftalen og antallet af bevillinger udsættes behandling af den ledige bevilling fra Laurbjerg.

VURDERING

Martin Sjørup Godsk, Hinnerup, startede som taxivognmand med 1 bevilling i marts 2008, hvor det blev stillet som et krav, at han gennemførte vognmandskurset inden 8 måneder. Kurset er ikke gennemført endnu, men Martin Sjørup Godsk er tilmeldt et kursus i november 2008. Der er intet i ansøgningsmaterialet, der taler imod, at han får tildelt endnu en bevilling.

Torben Lindberg Nielsen har indleveret dokumentation for sin erhvervserfaring. Det er Teknik og Miljø's anbefaling, at kommunen godkender Torben Lindberg Nielsen's ca. 3 års erfaring som taxichauffør, så han herved opfylder de faglige kvalifikationer.

Ifølge § 12, stk. 1 i bekendtgørelse om taxikørsel m.v. skal tilladelse til taxikørsel udstedes til den efter kommunens skøn bedst kvalificerede ansøger. Ved udøvelsen af skønnet skal kommunen bl.a. lægge vægt på den erfaring, den enkelte ansøger har erhvervet gennem tidligere virksomhed som chauffør eller vognmand indenfor erhvervsmæssig personbefordring.

Teknik og Miljø vurderer, at Martin Sjørup Godsk i denne forbindelse samlet set bedst opfylder kravene for tildeling af bevilling nr. 710-0022. Der er her også taget hensyn til, at han i forvejen har 1 bevilling i Hinnerup.

INDDRAGELSE/KOMMUNIKATION

Ingen.

ØKONOMISKE KONSEKVENSER

Ingen.

INDSTILLING

Den fungerende teknik- og miljødirektør indstiller til Teknik- og Miljøudvalget:

1. At den ledige bevilling nr. 710-0022 tildeles Martin Sjørup Godsk, og
2. At tildeling af bevilling nr. 710-0027 afventer evaluering af Samarbejdsaftalen.

BESLUTNING

«**PUNKT_UDVALGSNAVN**», «**PUNKT_MOEDE_DATO**»:

Fraværende: Ingen

Godkendt.

Punkt 134: Hyrevognskørsel - samarbejdsaftale og antal bevillinger

Sagsfremstilling

«PUNKT_UDVALGSNAVN»

«PUNKT_MOEDE_DATO»

Sagsnr. «SAG_SAGNR»

Sagsbehandler «PUNKT_SAGSBEHANDLERINIT»

134. «PUNKT_OVERSKRIFT» - «PUNKT_TYPE»

Tidl. politisk behandling	TM-U, 06.09.07, pkt. 82
Forventet sagsgang	TM-U
Lovgrundlag	Lov om taxikørsel

SAGENS INDHOLD

I 2007 blev der indgået en Samarbejdsaftale mellem taxivognmændene og Favrskov Kommune. Det blev besluttet, at aftalen skulle tages op til evaluering efter 2 år.

På mødet i Teknik- og Miljøudvalget 11. september 2008 blev det besluttet på næste møde at drøfte en eventuel forøgelse af antallet af taxibevillinger i Favrskov Kommune.

VURDERING

Ifølge Samarbejdsaftalen mellem Taxivognmændene og Favrskov Kommune skal taxivognmændene i de 2 distrikter indgå i et vagtsamarbejde, så der herved opnås en tilfredsstillende dækning i hele kommunen.

Teknik og Miljø får jævnligt telefoniske klager over, at taxibetjeningen i aften- og nattetimerne ikke er tilfredsstillende. Samarbejdsaftalen blev indgået som en erstatning for den lovpligtige oprettelse af et bestillingskontor. Det var kommunens grundlag for at imødekomme taxivognmændenes ønske om dispensation fra den lovmæssige pligt til at oprette og tilslutte sig et bestillingskontor. Aftalen skal evalueres efter 2 år og senest inden udgangen af 2009. Teknik og Miljø foreslår, at Samarbejdsaftalen tages op til evaluering.

På den baggrund foreslås det, at den ledige bevilling i Laurbjergområdet først besættes efter evalueringen, idet denne bevilling bør ses i sammenhæng med en evt. forøgelse af antallet af bevillinger.

Antallet af taxibevillinger.

Der er for tiden 27 taxibevillinger i Favrskov Kommune. Dette svarer til summen af bevillinger i de gamle kommuner før strukturreformen. Der er 12 bevillinger i det vestlige distrikt og 15 bevillinger i det østlige distrikt. En tommelfinger-regel indenfor branchen siger, at der skal være én bevilling for ca. hver 1.000 indbyggere i kommunen afhængig af den geografiske struktur. For Favrskov Kommune ville det betyde ca. 45 bevillinger, hvilket kunne indikere et behov for opslag af flere bevillinger. Med til vurderingen hører også, at en stor del af taxivognmændenes kørsel er fast kørsel for hhv. kommune og Midttrafik.

Ved opslag af den ledige bevilling opfordrede Favrskov Kommune i annoncen til at tilkendegive, om der er behov for flere bevillinger. Ingen borgere eller taxivognmænd har skriftlig tilkendegivet, at der er behov for flere bevillinger. Spørgsmålet har også været drøftet i Taxiudvalget, hvor de 2 taxivognmænd har oplyst, at de ikke mener, at der er behov for flere bevillinger. En enkelt borger i Hinnerup-området samt en enkelt taxivognmand har telefonisk oplyst, at de mener, der er for få bevillinger i Favrskov Kommune.

Såfremt Teknik- og Miljøudvalget beslutter at øge antallet af bevillinger, anbefaler Teknik og Miljø, at der i opslaget skrives, at den/de ledige bevillinger fortrinsvis vil blive givet til chauffører, der ønsker at starte som taxivognmænd.

INDDRAGELSE/KOMMUNIKATION

Teknik og Miljø foreslår, at samtlige taxivognmænd inddrages i evalueringen af Samarbejdsaftalen med en partshøring af den enkelte vognmand.

ØKONOMISKE KONSEKVENSER

Ingen.

INDSTILLING

Den fungerende teknik- og miljødirektør indstiller til Teknik- og Miljøudvalget:

1. At Teknik og Miljø foretager en evaluering af Samarbejdsaftalen, som forelægges for Teknik- og Miljøudvalget, og
2. At Teknik- og Miljøudvalget træffer beslutning om det fremtidige antal bevillinger i Favrskov Kommune i forbindelse med drøftelsen af evalueringen af Samarbejdsaftalen mellem taxivognmændene og kommunen.

BESLUTNING

Bilag

«BILAG_OVERSKRIFT» «BILAG_DOKNR_LINK»

«**PUNKT_UDVALGSNAVN**», «**PUNKT_MOEDE_DATO**»:

Fraværende: Ingen

Godkendt.

Bilag

Underskreven samarbejdsaftale med Taxi

Punkt 135: Udbud af tømningsordning - anlægsbevilling

Sagsfremstilling

«PUNKT_UDVALGSNAVN»

«PUNKT_MOEDE_DATO»

Sagsnr. «SAG_SAGNR»

Sagsbehandler «PUNKT_SAGSBEHANDLERINIT»

135. «PUNKT_OVERSKRIFT» - «PUNKT_TYPE»

Tidl. politisk behandling	
Forventet sagsgang	TM-U, ØK, BY
Lovgrundlag	

SAGENS INDHOLD

Favrskov Kommune skal gennemføre et EU-udbud af tømningsordning for bundfældningstanke ved ukloakerede ejendomme i kommunen, da opgaven er udbudspligtig efter EU-reglerne.

Udbudet har også til formål at harmonisere og samle de eksisterende forskellige tømningsordninger i kommunerne til en fælles tømningsordning. Hidtil er der anvendt en forlængelse af de gamle kommuners tømningsordningsaftaler.

Der er modtaget rådgiveraftale på udarbejdelse af udbudsmateriale, udbud, valg af tømningsentreprenør samt databaseprogram til administration af tømningsordningen. Program til administration af tømningsordningen er et tillægsprogram til programmet Microstation, der i dag anvendes til spildevandsdata.

ØKONOMISKE KONSEKVENSER

Overslagspris på udførelse af udbudsmateriale, udbud, valg af tømningsentreprenør samt opsætning af databaseprogram udgør 190.000 kr., hvilket der ansøges en anlægsbevilling til.

Anlægsbevillingen finansieres over den brugerfinansierede ordning for tømning af bundfældningstanke. Ordningen skal over årene hvile i sig selv. Der er i dag et mellemværende på ca. 200.000 kr. i tømningsordningsøkonomiens favør mellem Favrskov Kommune og tømningsordningen. Det er således forventet, at anlægsbevillingen ikke vil bevirke takstforhøjelse.

INDSTILLING

Den fungerende teknik- og miljødirektør indstiller til Byrådet:

- At godkende anlægsbevilling og frigivelses af rådighedsbeløb på 190.000 kr. til gennemførelse af udbud af tømningsordning samt program til administration af ordningen.
- At finansiere bevillingen af kassebeholdningen.

BESLUTNING

«PUNKT_UDVALGSNAVN», «PUNKT_MOEDE_DATO»:

Fraværende: Ingen

Indstilles godkendt.

Punkt 136: Gensidig orientering i Teknik- og Miljøudvalget

Sagsfremstilling

«PUNKT_UDVALGSNAVN»

«PUNKT_MOEDE_DATO»

Sagsnr. «SAG_SAGNR»

Sagsbehandler «PUNKT_SAGSBEHANDLERINIT»

136. «PUNKT_OVERSKRIFT» - «PUNKT_TYPE»

Tidl. politisk behandling	
Forventet sagsgang	TM-U
Lovgrundlag	

SAGENS INDHOLD

Gensidig orientering og eventuelt.

VURDERING

Den fungerende teknik- og miljødirektør indstiller til Teknik- og Miljøudvalget:

1. At orienteringen tages til efterretning.

BESLUTNING

«PUNKT_UDVALGSNAVN», «PUNKT_MOEDE_DATO»:

Fraværende: Ingen

Orienteringen blev taget til efterretning.