

REFERAT Teknik- og Miljøudvalget d. 09-05-2016

Mødedato Mandag d. 09. maj 2016 kl. 16:00

Mødested Mødelokale 1, Hammel

Indholdsfortegnelse

Integrationspolitik for Favrskov Kommune.....	3
Forslag til strukturplan for "Ulstrup ved Gudenåen"	6
Forslag til lokalplan nr. 355 - Centerområde i Søften og kommuneplantillæg nr. 20.....	8
Forslag til lokalplan nr. 370 - "Familiehus" ved Urbakkevej i Hammel.....	10
Forslag til tillæg nr. 7 til Spildevandsplan 2013.....	12
Godkendelse af ny model for udlejning af fartøjer på Gudenåen fra 2017.....	14
Taxikørsel - opslag af taxibevillinger.....	17
Orienteringspunkt.....	19

Punkt 50: Integrationspolitik for Favrskov Kommune

Sagsfremstilling

Teknik- og Miljøudvalget

9. maj 2016

Sagsnr. 710-2015-48833

Dok.nr. 710-2016-175023

Sagsbehandler DPCSOR

50. Integrationspolitik for Favrskov Kommune - Åbent

Tidl. politisk behandling	BY, 24.11.15, pkt. 158, ØK, 16.02.16, pkt. 44
Forventet sagsgang	Fagudvalg, ØK, BY, høring, fagudvalg, ØK, BY
Lovgrundlag	

SAGENS INDHOLD

Byrådet skal i denne sag behandle forslag til Integrationspolitik for Favrskov Kommune med henblik på at sende politikken i høring.

Byrådet besluttede 24. november 2015, at der skulle udarbejdes et kommissorium for det videre arbejde med boligplacering af flygtninge i Favrskov Kommune. Kommissoriet skulle behandles i Økonomiudvalget i februar 2016. Byrådet besluttede endvidere, at der skulle afholdes et temamøde for Byrådet inden behandling af sagen i Byrådet.

Økonomiudvalget godkendte 16. februar 2016 kommissoriet for en integrationspolitik og en strategi for boligplacering af flygtninge i Favrskov Kommune. Byrådet afholdt 29. marts 2016 et temamøde, hvor de fremtidige rammer for en tværgående integrationsindsats blev drøftet.

På den baggrund har administrationen udarbejdet et forslag til integrationspolitik for Favrskov Kommune med tilhørende handlingsinitiativer. Strategi for boligplacering af flygtninge er indarbejdet i handlingsinitiativerne.

Der er endvidere udarbejdet et baggrundsnotat med fakta vedrørende flygtninge indenfor den treårige integrationsperiode i Favrskov Kommune.

VURDERING

Forslag til integrationspolitik for Favrskov Kommune tager udgangspunkt i en vision om, at flygtninge indgår som deltagende, selvforsørgende og ydende medborgere, der er en ressource i lokalsamfundet.

I forslaget forudsættes det, at integrationsindsatsen bygger på princippet om hurtig hjælp til selvhjælp, så flygtninge, der ankommer til Favrskov Kommune, selv tager aktivt ansvar for deres integration i lokalsamfundet og på arbejdsmarkedet.

Integrationspolitikken er bygget op omkring følgende fire temaer:

1. Integrationsfremmende boligplacering
2. Hurtigt i job og uddannelse
3. Inddragelse af børn og unge i fællesskaberne
4. Aktivt medborgerskab

For hvert tema er der udarbejdet fokuspunkter. Fokuspunkterne angiver mål og rammer for de fire temaer i integrationspolitikken. Nogle af fokuspunkterne kan udmøntes direkte i handling, mens andre fokuspunkter kræver formulering af konkrete, understøttende handlingsinitiativer for at blive udmøntet. Der er derfor udarbejdet et handlingskatalog. Handlingskataloget er foreløbigt og vil blive justeret i forhold til eventuelle ændringer af

integrationspolitikken i forlængelse af høringen og fremsendes til godkendelse sammen med integrationspolitikken i august.

Byrådet vedtog 31. januar 2012 en revideret servicedeklaration for integrationsområdet. Servicedeklarationen beskrev primært ansvarsfordelingen mellem kerne-funktionerne i integrationsindsatsen i de enkelte forvaltninger i Favrskov Kommune. Indsatsen har ændret sig markant siden vedtagelsen af den reviderede servicedeklaration, og servicedeklarationen er derfor ikke i overensstemmelse med den gældende lovgivning. Samtidigt vurderer administrationen, at der ikke længere er behov for en servicedeklaration, da kernefunktionerne nu er samlet i én integrationsafdeling i kommunen. På den baggrund foreslår administrationen, at servicedeklarationen udgår.

ØKONOMI

Initiativer som følge af integrationspolitikken og handlingskataloget afholdes som udgangspunkt inden for den nuværende økonomiske ramme. Det kan dog blive nødvendigt at fremsætte budgetforslag for at kunne gennemføre alle punkterne i politikken og handlingskataloget. Om de foreslåede initiativer kan holdes inden for den nuværende økonomiske ramme, afhænger blandt andet af, hvor mange flygtninge og familiesammenførte, Favrskov Kommune fremadrettet modtager.

Der sker desuden en række lovgivningsmæssige ændringer på integrationsområdet, som har betydning for kommunernes økonomi. Her kan blandt andet nævnes indførelse af integrationsydelse pr. 1. juli 2016 for alle, som ikke har opholdt sig i Danmark i 7 år ud af de seneste 8 år. I forhold til kommunens samlede økonomi på området er det ikke endelig afklaret om indførelsen af integrationsydelsen medfører en midtvejsregulering af kommunernes bloktilskud i 2016.

Topartsaftalen, som blev indgået mellem Regeringen og KL i april 2016, vedrørende integrationsområdet betyder, at kommunerne overordnet set får flere midler til integrationsindsatsen. Det er dog ikke muligt på nuværende tidspunkt at beregne konsekvenserne for Favrskov Kommune.

Konsekvenserne af ændringerne og antallet af modtagne flygtninge og familiesammenførte vil indgå i 2. budgetopfølgning 2016 og i budgetlægningen for 2017-20.

INDDRAGELSE

Det foreslås, at Byrådet sender forslaget til integrationspolitik i høring med høringsfrist 14. juni 2016, og at kredsen af høringsparter omfatter:

- Bestyrelser ved dagtilbud og skoler
- Favrskov Erhvervsråd
- Folkeoplysningsudvalget
- Favrskov Idrætssamvirke
- Kulturelt Samvirke
- Dansk Røde Kors Favrskov Kommunekreds
- Brugerrådet på Favrskov Sprogskole
- Landsbyrådet
- Frivilligråd for sociale indsatser.

Efter høring forelægges forslag til integrationspolitik med høringssvar for fagudvalgene, Økonomiudvalget og Byrådet til endelig godkendelse i august 2016.

Hvis der sker ændringer i fokuspunkterne i forbindelse med høringen, kan dette medføre ændringer i handlingsinitiativerne. Handlingskataloget skal derfor først godkendelse sammen med den endelige godkendelse af integrationspolitikken i august 2016.

INDSTILLING

Direktøren for Job og Økonomi indstiller til Byrådet:

1. At godkende, at Forslag til Integrationspolitik i Favrskov Kommune sendes i høring med høringsfrist 14. juni 2016 til de foreslåede høringsparter.
2. At godkende, at "Servicedeklaration for integrationsområdet" udgår.

BESLUTNING

Bilag

Forslag til integrationspolitik for Favrskov Kommune

[710-2016-130848](#)

Foreløbigt forslag til handlingskatalog til
Integrationspolitik for Favrskov Kommune

[710-2016-
146286](#)

Fakta vedr. flygtninge indenfor den treårige
integrationsperiode i Favrskov Kommune

[710-2016-
156013](#)

Teknik- og Miljøudvalget, 9. maj 2016:

Fraværende: Ingen

Indstilles godkendt med den tilføjelse, at ændringsforslag fra henholdsvis Venstre/Dansk Folkeparti og Enhedslisten kan indgå i sagens behandling i Økonomiudvalget og Byrådet.

Bilag

Forslag til integrationspolitik for Favrskov Kommune

Foreløbigt forslag til handlingskatalog til Integrationspolitik for Favrskov Kommune

Fakta vedr. flygtninge indenfor den treårige integrationsperiode i Favrskov Kommune

Punkt 51: Forslag til strukturplan for "Ulstrup ved Gudenåen"

Sagsfremstilling

Teknik- og Miljøudvalget

9. maj 2016

Sagsnr. 710-2013-78465

Dok.nr. 710-2015-327920

Sagsbehandler DPHWSO

51. Forslag til strukturplan for "Ulstrup ved Gudenåen" - Åbent

Tidl. politisk behandling	BY, 25.02.14, pkt. 31
Forventet sagsgang	TM-U, ØK, BY
Lovgrundlag	

SAGENS INDHOLD

Byrådet skal i denne sag tage stilling til forslag til strukturplan for Gudenåstrækningen mellem Bjerringbro og Langå med Dannebrogpladsen i Ulstrup som det centrale omdrejningspunkt.

Strukturplanen, som har titlen "Ulstrup ved Gudenåen", består af to dele. Del 1 omfatter vision, pejlemærker og indsatser, mens del 2 indeholder redegørelse for baggrund og historie. Begge delrapporter er vedlagt sagen.

Byrådet godkendte 25. februar 2014 projektbeskrivelsen med tids- og procesplan for projekt "Ulstrup ved Gudenåen". Projektbeskrivelsen indeholder blandt andet et mål om at udarbejde en overordnet og sammenhængende strukturplan for Gudenåens strækning gennem Favrskov Kommune mellem Bjerringbro og Langå. Tids- og procesplanen er vedlagt sagen.

VURDERING

Den markante Gudenådal præger Favrskov Kommunes nordvestlige del, og Ulstrup er kommunens største bysamfund ved Gudenåen. Derfor har Ulstrup en naturlig rolle som Favrskov Kommunes friluft- og aktivitetscenter ved Gudenåen.

Favrskov Kommune vil med strukturplanen sikre udviklingsmuligheder for bosætning, service- og indkøbsmuligheder, erhvervsudvikling, turisme og friluftsliv i den nordvestlige del af kommunen. Dette gøres gennem formidling og ved at bakke op om samarbejder mellem borgerne, i partnerskaber og gennem frivillighed generelt og ved at fremme tilgængelighed til lands og til vands for alle.

Strukturplanen for "Ulstrup ved Gudenåen" er en strategisk plan, der giver et samlet overblik over de forskellige tiltag, der er i gang langs Gudenåen mellem Bjerringbro og Langå. Strukturplanen vil udgøre rammen for flere konkrete projekter, herunder planen for Dannebrogpladsen, der blev godkendt af Byrådet 23. september 2014.

Målet med det samlede projekt er at optimere og samtænke de lystfisker-, friluft- og turismetiltag, der er under udvikling i området omkring Gudenåen. I den forbindelse skal projektet bidrage til, at Ulstrup og omegn kan danne rammen om gode oplevelser ved Gudenåen på en måde, så både byens borgere og besøgende har fri og let adgang til naturen, samt til områdets friluft aktiviteter og egnens kulturhistorie.

Der er i strukturplanen fokus på at styrke Ulstrup som et rekreativt friluftscenter i Favrskov Kommune med Dannebrogpladsen som et af de vigtigste krydsningspunkter på Gudenåen. Planen lægger blandt andet vægt på natur- og kulturformidling, turisme, landskab, overnatningsmuligheder, lystfiskeri, herunder ønsket om laksestryg, etablering af træksti, fiskeplatforme, sejlads på Gudenåen, gode stiforbindelser og cykelruter. Det fremgår, at Favrskov Kommune for at fremme planernes virkeliggørelse aktivt vil bakke op om lokale initiativer, projekter og grønne partnerskaber.

Med ”Ulstrup ved Gudenåen” åbnes mulighed for at udnytte potentialet for lystfiskeri, turisme og nye erhvervsmuligheder ved Gudenåen. Planen vil derudover afdække og optimere synergierne imellem Favrskov Kommunes mange projekter i området, hvilket vil styrke Favrskov-strækningens position i det samlede Gudenå-forløb.

ØKONOMI

Der er ikke økonomiske konsekvenser forbundet med vedtagelsen af forslaget til strukturplanen. Der vil senere blive fremlagt en sag om frigivelse af de midler, der er afsat i budgettet til udgifter til konsulenter, tekniske undersøgelser, afholdelse af borgermøde om strukturplanen samt udgifter forbundet med konkrete tiltag afledt af visionsplanen for Dannebrogpladsen.

INDDRAGELSE

I forbindelse med udarbejdelsen af visionsplanen for Dannebrogpladsen er der afholdt en række møder i foråret 2014 med centrale interessenter fra lokalområdet og med Danmarks Naturfredningsforening. Der blev afholdt et indledende borgermøde på Gudenådalens Efterskole 18. juni 2014 om strukturplanen ”Ulstrup ved Gudenåen” og ”Visionen for Dannebrogpladsen”.

I efteråret 2015 var der offentlig høring om lokalplan nr. 367 og kommuneplantillæg nr. 15 for det rekreative område ved Dannebrogpladsen. Planerne blev endelig vedtaget af Byrådet 23. februar 2016.

Projektet med etablering af forskellige aktiviteter på Dannebrogpladsen gennemføres i samarbejde med Naturstyrelsen, Friluftsrådet, Danmarks Naturfredningsforening, Ulstrup Lokalråd, Ulstrup Marina, Bamsebo Camping, Ulstrup Skole, Handicaprådet, Sofienlund Grundejerforening og Ulstrup bys borgere. Projektets fase 1 forventes afsluttet i 2016.

Strukturplanen for ”Ulstrup ved Gudenåen” er blevet præsenteret for Ulstrup Lokalråd, der har drøftet planen på et møde 6. januar 2016.

Teknik og Kultur foreslår, at forslaget fremlægges i fire ugers offentlig høring, og at der i forbindelse med høringen afholdes et borgermøde.

INDSTILLING

Direktøren for Teknik og Kultur indstiller til Byrådet:

1. At forslag til strukturplanen ”Ulstrup ved Gudenåen” vedtages og fremlægges i offentlig høring i fire uger.

BESLUTNING

Bilag

Ulstrup ved Gudenåen - Projektbeskrivelse, tids- og procesplan	710-2015-334371
Forslag til strukturplan for Ulstrup ved Gudenåen del 1, revideret	710-2016-181273
Forslag til redegørelse til strukturplan for Ulstrup ved Gudenåen del 2, revideret	710-2016-181274

Teknik- og Miljøudvalget, 9. maj 2016:

Fraværende: Ingen

Indstilles godkendt med redaktionelle rettelser i Del 1, side 4, 8, 10, 11 og Del 2, side 13.

Bilag

Ulstrup ved Gudenåen - Projektbeskrivelse, tids- og procesplan

Forslag til strukturplan for Ulstrup ved Gudenåen del 1, revideret

Forslag til redegørelse til strukturplan for Ulstrup ved Gudenåen del 2, revideret

Punkt 52: Forslag til lokalplan nr. 355 - Centerområde i Søften og kommuneplantillæg nr. 20

Sagsfremstilling

Teknik- og Miljøudvalget

9. maj 2016

Sagsnr. 710-2013-8250

Dok.nr. 710-2016-129369

Sagsbehandler DPGSMI

52. Forslag til lokalplan nr. 355 - Centerområde i Søften og kommuneplantillæg nr. 20 - Åbent

Tidl. politisk behandling	
Forventet sagsgang	TM-U, ØK, BY, høring, TM-U, ØK, BY
Lovgrundlag	Planloven

SAGENS INDHOLD

Byrådet skal i denne sag tage stilling til forslag til "Lokalplan nr. 355 – Centerområde i Søften og tillæg nr. 20 til Kommuneplan 13" for et privatejet areal ved Skolevej og Århusvej i Søften.

Formålet med lokalplanen er at åbne mulighed for at opføre en dagligvarebutik på max. 1.200 m² og seks tæt-lave boliger eller etageboliger centralt i Søften. Favrskov Kommune ønsker med udgangspunkt i "Helhedsplan for centerområde i Søften" at styrke de bymæssige funktioner, der findes i Søften i dag, med et godt handelsmiljø og gode byrum.

Lokalplanområdet ligger inden for "Helhedsplan for centerområde i Søften" og lokalplanen er i overensstemmelse med intentionerne i helhedsplanen.

VURDERING

Lokalplanen er den første lokalplan, der udarbejdes i overensstemmelse med "Helhedsplan for centerområde i Søften". Planen er udarbejdet på privat initiativ med henblik på at opføre en dagligvarebutik.

Området er udlagt til centerformål i kommuneplanen, men lokalplanforslaget ledsages af et forslag til kommuneplantillæg, der ændrer den maksimale bebyggelsesprocent for boliger fra 30 % til 40 % for tæt-lave boliger og 50 % for etageboliger.

Teknik og Kultur har foretaget en screening af lokalplanen og kommuneplantillægget efter "Lov om miljøvurdering af planer og programmer". Det vurderes, at de miljømæssige konsekvenser som følge af lokalplanens og kommuneplantillæggets gennemførelse er af en sådan karakter, at det ikke er nødvendigt at udarbejde en egentlig miljøvurdering.

ØKONOMI

Lokalplanen forventes realiseret som en privat udstykning og medfører ikke udgifter for Favrskov Kommune.

INDDRAGELSE

Borgerinddragelse og kommunikation om lokalplanforslaget sker efter reglerne i planloven. Det er et selvstændigt mål med planloven, at offentligheden i videst muligt omfang inddrages i planlægningsarbejdet.

Når Byrådet har godkendt lokalplanforslaget, skal det offentliggøres ved annoncering på kommunens hjemmeside med en indsigelsesfrist på mindst otte uger.

INDSTILLING

Direktøren for Teknik og Kultur indstiller til Byrådet:

1. At forslag til ”Lokalplan nr. 355 – Dagligvarebutik og boliger i Søften og tillæg nr. 20 til Kommuneplan 13” godkendes og fremlægges i offentlig høring i otte uger.

BESLUTNING

Bilag

Forslag til lokalplan nr. 355 - Centerområde i Søften og
tillæg nr. 20 til Kommuneplan 13

[710-2016-
162443](#)

Teknik- og Miljøudvalget, 9. maj 2016:

Fraværende: Ingen

Indstilles godkendt.

Bilag

Forslag til lokalplan nr. 355 - Centerområde i Søften og tillæg nr. 20 til Kommuneplan 13

Punkt 53: Forslag til lokalplan nr. 370 - "Familiehus" ved Urbakkevej i Hammel

Sagsfremstilling

Teknik- og Miljøudvalget

9. maj 2016

Sagsnr. 710-2015-58824

Dok.nr. 710-2016-127065

Sagsbehandler DPHWSO

53. Forslag til lokalplan nr. 370 - "Familiehus" ved Urbakkevej i Hammel - Åbent

Tidl. politisk behandling	
Forventet sagsgang	TM-U, ØK, BY, høring, TM-U, ØK, BY
Lovgrundlag	Planloven

SAGENS INDHOLD

Byrådet skal i denne sag tage stilling til "Forslag til lokalplan nr. 370 – "Familiehus" ved Urbakkevej i Hammel".

Formålet med lokalplanen er at give mulighed for at opføre et nyt moderne familiehus på Urbakkevej 6 med tæt forbindelse med Regionshospitalet Hammel Neurocenter. I familiehuset kan familier til patienter på Neurocentret overnatte i kortere eller længere perioder.

Formålet er også at give mulighed for at nedlægge parkeringspladser ved Urbakkevej for at give plads til byggeriet. Der opretholdes det antal parkeringspladser, som er nødvendige til det nye familiehus. Erstatningspladser for de nedlagte pladser forudsættes etableret andre steder i Hammel by. En forudsætning for at familiehuset må tages i brug er, at erstatningsparkeringspladserne er etableret.

VURDERING

Lokalplan nr. 370 giver mulighed for at opføre et familiehus på op til 800 m² i to etager i en højde på maksimalt 8,5 meter. Vejadgangen til lokalplanområdet skal ske fra Urbakkevej 6, den sydlige del af den nuværende parkeringsplads.

Lokalplanområdet er i dag udlagt til offentlige formål - til kursusejendom og parkering. Urbakkevej 6 anvendes primært til parkering med plads til 57 biler. En opgørelse af parkeringsbehovet efter de gældende bestemmelser for området viser, at der som minimum skal findes 55 erstatningsparkeringspladser i tilknytning til Hammel Neurocenter, inden familiehuset må tages i brug.

Placeringen af familiehuset i det ældre villakvarter omkring Urbakken betyder, at huset opføres med respekt for områdets karakter og i en naturlig sammenhæng med de omkringliggende gamle villaer. Det skal medvirke til at genskabe en helhed i oplevelsen af villakvarter langs den sydlige del af Urbakkevej.

Teknik og Kultur har screenet lokalplanforslaget efter "Lov om miljøvurdering af planer og programmer". Det vurderes, at de miljømæssige konsekvenser som følge af lokalplanens gennemførelse er af en sådan karakter, at det ikke er nødvendigt at udarbejde en egentlig miljøvurdering.

ØKONOMI

Vedtagelse af planforslaget har ingen direkte økonomiske konsekvenser for Favrskov Kommune. Erstatningsparkeringspladserne forudsættes finansieret af Region Midtjylland.

INDDRAGELSE

Borgerinddragelse og kommunikation om lokalplanforslaget sker efter reglerne i planloven. Det er et selvstændigt mål med planloven, at offentligheden i videst mulig omfang inddrages i planlægningsarbejdet.

Når Byrådet har godkendt lokalplanforslaget, skal det offentliggøres ved annoncering på kommunens hjemmeside med en indsigelsesfrist på mindst otte uger.

INDSTILLING

Direktøren for Teknik og Kultur indstiller til Byrådet:

1. At forslag til ”Lokalplan nr. 370 – ”Familiehus” ved Urbakkevej i Hammel” godkendes og fremlægges i offentlig høring i otte uger.

BESLUTNING

Bilag

Forslag til Lokalplan nr. 370 - "Familiehus" ved
Urbakkevej i Hammel [710-2016-170267](#)

Teknik- og Miljøudvalget, 9. maj 2016:

Fraværende: Ingen

Indstilles godkendt.

Bilag

Forslag til Lokalplan nr. 370 - "Familiehus" ved Urbakkevej i Hammel

Punkt 54: Forslag til tillæg nr. 7 til Spildevandsplan 2013

Sagsfremstilling

Teknik- og Miljøudvalget

9. maj 2016

Sagsnr. 710-2016-15099

Dok.nr. 710-2016-117132

Sagsbehandler DPEP

54. Forslag til tillæg nr. 7 til Spildevandsplan 2013 - Åbent

Tidl. politisk behandling	
Forventet sagsgang	TM-U, ØK, BY
Lovgrundlag	Miljøbeskyttelsesloven og bekendtgørelse om spildevandstilladelser mv.

SAGENS INDHOLD

Forslag til lokalplan nr. 365 for 2. etape af boligområde Haldumgårdsvej i Hinnerup er ikke medtaget i gældende spildevandsplan 2013 for Favrskov Kommune. Se vedlagte bilag.

Tillæg nr. 7 til spildevandsplan 2013 indeholder derfor et nyt kloakopland (HIN49), der er nødvendig for, at Favrskov Forsyning A/S kan kloakere lokalplanområdet.

Området skal ifølge forslaget separatkloakeres, og spildevandet ledes til Hinnerup renseanlæg. Overfladevand fra kloakoplandet ledes til nedsivning i regnvandsbassin syd for lokalplanområdet.

Der skal tages stilling til forslaget til kloakering af området.

VURDERING

Teknik og Kultur vurderer, at tillægget giver en hensigtsmæssig udbygning af kloakoplandet i Hinnerup, og at det er en forudsætning for etableringen af boligområdet.

Forslag til lokalplan nr. 365 – 2. etape af Haldumgårdsvej i Hinnerup er godkendt af Byrådet 26. april 2016 til udsendelse i offentlig høring i otte uger. Det bemærkes, at den endelige vedtagelse af tillægget til spildevandsplanen først kan ske, når lokalplan nr. 365 er endelig vedtaget.

ØKONOMI

Separatkloakering af det nye kloakopland vil overslagsmæssigt koste 1 mio. kr. Udgifterne til etablering af de fysiske anlæg betales af Favrskov Forsyning A/S i henhold til Favrskov Spildevands betalingsvedtægt.

INDDRAGELSE

Forslaget vil blive offentliggjort på kommunens hjemmeside med oplysning om, at bemærkninger til forslaget kan fremsendes inden otte uger.

INDSTILLING

Direktøren for Teknik og Kultur indstiller til Byrådet:

1. At forslag til ”Tillæg nr. 7 til Spildevandsplan 2013” godkendes og fremlægges i offentlig høring i otte uger.
2. At Byrådet bemyndiger Teknik og Kultur til administrativt at vedtage tillægget til spildevandsplanen, såfremt der ikke er modtaget indsigelser inden høringsperiodens udløb.

BESLUTNING

Bilag

Forslag til tillæg nr. 7 til Spildevandsplan 2013

[710-2016-138034](#)

Teknik- og Miljøudvalget, 9. maj 2016:

Fraværende: Ingen

Indstilles godkendt.

Bilag

Forslag til tillæg nr. 7 til Spildevandsplan 2013

Punkt 55: Godkendelse af ny model for udlejning af fartøjer på Gudenåen fra 2017

Sagsfremstilling

Teknik- og Miljøudvalget

9. maj 2016

Sagsnr. 710-2016-16060

Dok.nr. 710-2016-125258

Sagsbehandler DPCCHR

55. Godkendelse af ny model for udlejning af fartøjer på Gudenåen fra 2017 - Åbent

Tidl. politisk behandling	BY, 02.05.12 pkt. 74
Forventet sagsgang	TM-U, ØK, BY
Lovgrundlag	Bekendtgørelse om ikke-erhvervsmæssig sejlads og anden færdsel på Gudenåen med sidevandløb og søer fra Tørring til Randers

SAGENS INDHOLD

Byrådet skal i denne sag tage stilling til:

1. En ny administrativ model for udlejning af fartøjer til sejlads på Gudenåen
2. Prisen for en koncession til udlejning af et fartøj
3. Annoncering via Gudenåkomitéens hjemmeside.

For at drive udlejningssejlads i Gudenåsystemet skal udlejere have en tilladelse fra kommunen samt have koncessioner. En koncession er en tilladelse til at udleje de enkelte sejladsfartøjer. Der kræves én koncession pr. udlejningsfartøj.

Det er kommunen, hvori udlejningsvirksomheden er beliggende, der udsteder tilladelse til udlejning. Selve ordningen administreres af det tværkommunale samarbejde Gudenåkomitéen på vegne af de syv Gudenåkommuner. Tilladelsesordningen er nærmere beskrevet i bilagene.

Tildelingen af koncessioner til udlejningsfirmaerne skal overholde kravene i EU's Servicedirektiv. Direktivet stiller krav om, at ordningen bygger på ikke-diskriminerende, proportionale, klare, entydige og objektive kriterier, som er offentliggjort på forhånd.

Kommunerne må ikke tjene penge på koncessionerne, men alene opkræve et beløb svarende til de kommunale udgifter til administration af udlejningssejladsen. Den nuværende udlejningsmodel fra 2012 gælder for perioden frem til udgangen af 2016, hvor gældende tilladelser og koncessioner udløber.

Kommunerne skal derfor have valgt en model for udstedelse af de nye tilladelser med tilhørende koncessioner. Gudenåkomitéen anbefaler, at kommunerne vedtager en ny model med virkning fra 2017. Modellen er fremsendt til godkendelse i de syv Gudenåkommuner og er beskrevet nedenfor.

Den nye godkendelsesmodel

Modellen genbruger mange elementer fra tildelingsmodellen i nuværende koncessionsperiode. Ifølge den anbefalede godkendelsesmodel gives tilladelse til udlejning efter et sæt fælleskommunale regler for udlejningssejlads på Gudenåen. Hvis ansøgeren opfylder kravene, tildeles det ønskede antal koncessioner.

Udlejningssejladsen styres via løbende uddeling af ”sejladsdage”. Der vil være tale om et ”først til mølle”-princip.

Der kan gives tilladelse til timesejlads og langturssejlads (sejlads over flere dage). På nuværende tidspunkt er der ikke udlejning af timesejlads i Favrskov Kommune. Fælles kommunale regler, timesejlads og langturssejlads fremgår af vedlagte bilag.

Til at administrere uddelingen af sejladsdage anvendes der i godkendelsesmodellen et nyt elektronisk, administrativt sejladshåndteringssystem kaldet ”GudenåSkyen”. I GudenåSkyen stilles 9.615 årlige sejladsdage til rådighed for alle godkendte langturskoncessionshavere. Sejladsdagene trækkes elektronisk fra skyen af udlejerne selv i forbindelse med udlejning af et fartøj.

GudenåSkyen styrer antallet af koncessioner og dermed sejladstrykket på strækningen Tørring-Klostermølle. På strækningen Klostermølle-Randers, hvor Favrskov Kommune er beliggende, har der hele tiden været ledige koncessioner. Styring af sejladstrykket med et loft er derfor unødvendigt for denne strækning, og strækningen indgår ikke i GudenåSkyen. Udlejer skal stadig have tilladelse og koncessioner for at kunne udleje fartøjer på strækningen.

Når en ansøger har tilladelse til langturssejlads i det nye system, kan vedkommende udleje fartøjer i hele Gudenåen fra Tørring til Randers.

I den nuværende koncessionsperiode er det kun muligt at opnå koncessioner for langturssejlads til kano og kajak. Denne begrænsning fjernes, så der også kan søges om tilladelse til udlejning af andre typer fartøjer, eksempelvis robåde.

Godkendelsens varighed

Tilladelse til udlejning gives i op til fire år. Alle tilladelser har enslydende udløbsdato med option for administrativ to gange to-årig forlængelse.

I forbindelse med tilladelse til udlejning indgås kontrakt mellem den godkendte udlejer og den Gudenåkommune, som ansøger bor i, eller hvor ansøger angiver at have en fast plads til sin båd. Kommunerne kan opsigte aftalen med et års varsel pr. en given 31. december. Dette giver kommunerne mulighed for at evaluere ordningen efter en kortere årrække og tilpasse ordningen efter opstået behov, f.eks. hvis udlejningssejladsen stiger i uforudset omfang. Kontrakten kan ligeledes annulleres fra kommunens side, hvis udlejer misligholder kontrakten, herunder misbruger GudenåSkyen.

Udlejer kan opsigte kontrakten uden grund med et varsel på 30 dage, hvorefter en eventuel adgang til GudenåSkyen lukkes.

VURDERING

Det fremgår af sejladsbekendtgørelsen, at gudenåkommunerne fastsætter vilkår for udlejning i fællesskab. For at kunne benytte den nye godkendelsesmodel og opnå en ensartet administration af sejladsen og et samlet overblik over belastningen af Gudenåen er det en betingelse, at alle syv Gudenåkommuner godkender den nye model til administration af udlejningssejladsen.

Teknik og Kultur har deltaget i udarbejdelse af den nye model og vurderer, at den nye ordning er mere fleksibel end den nuværende. Samtidig vil eksisterende udlejere få mulighed for at udvikle udlejningen yderligere, idet den nye ordning giver mulighed for udlejning af andre fartøjer end kano og kajak. Når koncessionerne udløber kan den enkelte kommune desuden forlænge en tilladelse administrativt.

Nye udlejere på markedet vil kunne starte udlejningsvirksomhed midt i en koncessionsperiode og behøver således ikke vente flere år på et kommende udbud af koncessioner.

Teknik og Kultur vurderer, at den nye administrationsmodel for udlejning af fartøjer på Gudenåen med brug af GudenåSkyen tager det fornødne hensyn til benyttelse og beskyttelse af Gudenåen i forbindelse med sejlads.

Bamsebo Camping bibeholder udlejningsmulighed fra Klostermølle til Randers, og kan nu også udleje kanoer øverst i Gudenåen ved Tørring, hvis virksomheden har ønske herom, og der stadig er ledige sejladsdage i GudenåSkyen.

ØKONOMI

Administration af sejlads på Gudenåen er forbundet med en række udgifter for Gudenåkommunerne. For at finansiere disse udgifter opkræves et gebyr for sejlads. En udlejningskoncession koster i dag 300 kr. årligt uanset koncessionstype. Gudenåkomitéen anbefaler, at dette fortsat skal være den gældende takst. Gudenåkomitéen anbefaler, at det senere kan overvejes, om den faste takst skal ændres til en variabel takst.

INDDRAGELSE

Modellens udformning er blevet til i dialog med eksisterende langtursudlejere på Gudenåen. Den nye model og indkaldelse af interesserede udlejere foreslås annonceret på Gudenåkomitéens hjemmeside.

INDSTILLING

Direktøren for Teknik og Kultur indstiller til Byrådet:

1. At godkende Gudenåkomiteens forslag til ny administrativ model for udlejningssejls på Gudenåen.
2. At godkende at en koncession fortsat koster 300 kr.
3. At annonceringen af godkendelsesmodellen sker via Gudenåkomitéens hjemmeside.

BESLUTNING

Bilag

Regler for udlejningsvirksomhed af fartøjer i Gudenåsystemet	<u>710-2016-125224</u>
Tro og Love erklæring	<u>710-2016-125225</u>
Mindstekrav, langturssejls	<u>710-2016-125213</u>
Mindstekrav, timesejls	<u>710-2016-125216</u>
Koncessionskontrakt på langturssejls i Gudenåsystemet	<u>710-2016-125212</u>

Teknik- og Miljøudvalget, 9. maj 2016:

Fraværende: Ingen

Indstilles godkendt.

Bilag

Regler for udlejningsvirksomhed af fartøjer i Gudenåsystemet
Tro og Love erklæring
Mindstekrav, langturssejls
Mindstekrav, timesejls
Koncessionskontrakt på langturssejls i Gudenåsystemet

Punkt 56: Taxikørsel - opslag af taxibevillinger

Sagsfremstilling

Teknik- og Miljøudvalget

9. maj 2016

Sagsnr. 710-2009-7253

Dok.nr. 710-2016-128847

Sagsbehandler DPPELU

56. Taxikørsel - opslag af taxibevillinger - Åbent

Tidl. politisk behandling	
Forventet sagsgang	TM-U
Lovgrundlag	Lov om taxikørsel

SAGENS INDHOLD

Taxivognmand Torben Lindberg Nielsen, Ødum, ophører med sin vognmandsforretning. Torben Lindberg Nielsen har derfor afleveret sine to taxibevillinger til kommunen.

Teknik- og Miljøudvalget skal tage stilling til, om Favrskov Kommune skal genopslå de to taxibevillinger.

VURDERING

På det seneste Taxiudvalgsmøde 16. marts 2016 blev antallet af taxibevillinger drøftet.

Teknik og Kultur vurderer, at genopslag af de to taxibevillinger er nødvendig for fortsat at kunne dække behovet og opretholde branchens nuværende serviceniveau. Det vurderes desuden, at de to bevillinger primært skal dække behovet i den østlige del af kommunen.

Det samlede antal taxibevillinger i Favrskov Kommune vil herefter fortsat være 20 bevillinger.

De nuværende 18 aktive bevillinger i Favrskov Kommune fordeler sig geografisk således:

1. Hinnerup-området: 3 bevillinger
2. Hammel-området: 6 bevillinger
3. Hadsten-området: 7 bevillinger
4. Ulstrup-området: 2 bevillinger.

ØKONOMI

Der er ingen økonomiske konsekvenser.

INDDRAGELSE

Taxiudvalget anbefaler opslag af de to taxibevillinger til primært at dække den østlige del af kommunen.

INDSTILLING

Direktøren for Teknik og Kultur indstiller til Teknik- og Miljøudvalget:

1. At godkende opslag af to taxibevillinger til primært at dække den østlige del af kommunen.

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget, 9. maj 2016:

Fraværende: Ingen

Godkendt.

Punkt 57: Orienteringspunkt

Sagsfremstilling

Teknik- og Miljøudvalget

9. maj 2016

Sagsnr. 710-2014-1164

Dok.nr. 710-2016-173851

Sagsbehandler DPCVAN

57. Orienteringspunkt - Åbent

Tidl. politisk behandling	
Forventet sagsgang	TM-U
Lovgrundlag	

SAGENS INDHOLD

Gensidig orientering og eventuelt.

INDSTILLING

Direktøren for Teknik og Kultur indstiller til Teknik- og Miljøudvalget:

1. At Teknik- og Miljøudvalget tager orienteringen til efterretning.

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget, 9. maj 2016:

Fraværende: Ingen

Godkendt.