

REFERAT Teknik- og Miljøudvalget d. 08-10-2020

Mødedato Torsdag d. 08. oktober 2020 kl. 08:00

Mødested Hammel administrationsbygning, mødelokale 1

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af klimaplanens "Projektkatalog 2020-2021".....	3
Forslag til vandløbsindsatser i vandområdeplan 2021-2027.....	6
Grundvandsbeskyttelse i boringsnære beskyttelsesområder.....	9
Anmodning fra Søften Vandværk om principbeslutning om ekspropriation.....	12
Midttrafiks budget 2021.....	14
Opklassificering af veje - Påtænkte afgørelser i tredje etape.....	17
Orienteringspunkt.....	20
Digitalt underskriftsark.....	21

Punkt 147: Godkendelse af klimaplanens "Projektkatalog 2020-2021"

Sagsfremstilling

Teknik- og Miljøudvalget

8. oktober 2020

Sagsnr. 710-2011-89102

Dok.nr. 710-2020-203872

Sagsbehandler DPMETH

147. Godkendelse af klimaplanens "Projektkatalog 2020-2021" - Åbent

Tidl. politisk behandling	BY, 28.02.12, pkt. 32, BY, 25.03.14, pkt. 52, BY, 28.06.16, pkt. 125, TM-U, 06.10.16 pkt. 98, TM-U, 14.06.18, pkt. 48
Forventet sagsgang	TM-U
Lovgrundlag	

SAGENS INDHOLD

Teknik- og Miljøudvalget skal i denne sag tage stilling til godkendelse af klimaplanens projektkatalog for 2020-2021. Kataloget beskriver de konkrete projekter i klimaarbejdet for Favrskov Kommune og giver et økonomisk overslag for de foreslåede projekter.

"Projektkatalog 2020-2021" er en fortsættelse af de fire tidligere projektkataloger. Projektkataloget indeholder 12 indsatsområder inden for klimaplanens fire temaer.

Energiplanlægning:

1. Revision af Klimaplan 2025
2. Overskudsvarme fra Leca-værket – procesforløb
3. Pulje til varmeprojekter, Strategisk Varmeplan
4. Projekt "MIDT-energi strategi" – netværkssamarbejde.

Energibesparelser:

5. ECSMV – Energiforbrug for erhvervslivet
6. Udfasning af individuelle olie- og gasfyr
7. Bedre Favrskov – fortsættelse af aktiviteter
8. Energibesparelser i den kommunale bygningsdrift – fortsættelse af aktiviteter
9. Klimauge i Favrskov Kommune.

Landbruget som energileverandør

10. Analyse for biobrændsler og affald.

Trafik og transport:

11. Miljøvenlig transport og CO₂-besparelser
12. Letbane – fortsættelse af samarbejde.

I forhold til energiplanlægning sætter projektkataloget særligt fokus på revision af Favrskov Kommunes klimaplan samt opfølgning på analysen for udnyttelse af overskudsvarme fra Leca-værket.

Projektkataloget indeholder endvidere fire indsatsområder for energibesparelser og CO₂-reduktioner i forhold til erhvervslivet, individuelle olie- og gasfyr, de kommunale ejendomme samt transportområdet.

Projektkataloget medtager også to nye kortlægninger, som er centreret omkring anvendelse af biobrændsler og udledning af CO₂ fra affaldsstrømme.

Derudover medtager projektkataloget en videreførelse af kommunens pulje til varmeprojekter samt energiprojektet "Bedre Favrskov". De to projekter sigter på at understøtte og yde rådgivningstilskud til både borgere samt varmeværker og virksomheder, som ønsker at arbejde med forskellige energiprojekter.

Endeligt omfatter projektkataloget forskellige former for samarbejder. Dette er en videreførelse af tidligere netværk omkring "MIDT-energi strategi", afholdelse af klimauge i Favrskov Kommune samt deltagelse i samarbejdet omkring letbaneprojektet.

Alle indsatsområder i "Projektkatalog 2020-2021" indeholder en status for indsatsområdet og en beskrivelse af de aktiviteter, der forventes gennemført i projektet. Desuden er der i projektkataloget givet et økonomisk overslag for alle indsatsområderne.

VURDERING

Teknik og Miljø vurderer, at projekterne i "Projektkatalog 2020-2021" indeholder en variation af projekter, som tager afsæt i både konkrete kortlægnings- og planlægningsopgaver, aktiviteter som fremmer energibesparelser og CO₂-reduktioner, understøttelse af eksterne projekter og tiltag på energiområdet samt deltagelse i forskellige netværkssamarbejder. Variationen i projekterne styrker kommunens muligheder for at agere på energiområdet.

Teknik og Miljø vurderer, at revisionen af "Klimaplan 2025" vil give et godt grundlag for en vurdering af, om Favrskov Kommune kan nå de fastsatte mål i 2025. Endvidere vil projektet give mulighed for en revision af både kommunens energi- og klimamål samt tidligere vedtagne temaområder. Arbejdet med revision af "Klimaplan 2025" er tilrettelagt således, at det igangsatte arbejde kan "løftes" over i klimapartnerskabet omkring DK2020, såfremt Favrskov Kommune ønsker at deltage i partnerskabet.

Teknik og Miljø vurderer, at det vil bidrage til afklaring af en eventuel fremtidig udnyttelse af overskudsvarmen fra Leca Danmark A/S, såfremt Favrskov Kommune fortsat faciliterer projektet i samarbejde med de involverede interessenter.

Teknik og Miljø vurderer, at de planlagte indsatsområder i "Projektkatalog 2020-2021" samlet set er med til at understøtte, at Favrskov Kommune fortsat lever op til sine forpligtelser på klima- og energiområdet og dermed har et godt udgangspunkt for senere at indtræde i DK2020 samarbejdet.

ØKONOMI

Der er i 2020 afsat et rådighedsbeløb på 450.000 kr. til udmøntning af klimaplanen.

Endvidere er der i budget 2021-2024 afsat 500.000 kr. årligt i budgetoverslagsårene til udmøntning af klimaplanen. Gennemførelse af de planlagte aktiviteter i 2020 forudsætter, at der afsættes beløb til formålet i budget 2021-24.

Arbejdet med klimaplanens projekter skal afholdes inden for den økonomiske ramme i det pågældende budgetår. Midlerne skal medvirke til at sikre gennemførelse, samarbejder, dialog, formidling og synliggørelse af klimatiltag i Favrskov Kommune. Teknik og Miljø vurderer løbende udgifterne forbundet med klimaplanens projekter, og det økonomiske overslag for hvert enkelt projekt godkendes i forbindelse med vedtagelsen af klimaplanens projektkataloger.

Andre af Klimaplanens projekter, som for eksempel energiprojekter på transportområdet eller afholdelse af klimauge, finansieres via selvstændige bevillinger.

INDDRAGELSE

Favrskov Kommune har på klima- og energiområdet tradition for afholdelse af dialog- og interessentmøder i forbindelse med udarbejdelse af tiltag som f.eks. en strategisk varmeplan for Favrskov Kommune eller revision af Klimaplan 2025.

Favrskov Kommune afholder desuden forskellige arrangementer omkring de enkelte indsatsområder i henhold til den beskrevne formidling i projektkataloget. Senest er der særligt i forbindelse med projektet Bedre Favrskov afholdt mange lokale energiarrangementer i forhold til muligheder, udfordringer og perspektiver for klima- og energiområdet. Favrskov Kommune vil også fremadrettet afholde dialog- og interessentmøder.

INDSTILLING

Direktøren for Teknik- og Miljø indstiller til Teknik- og Miljøudvalget:

1. At ”Projektkatalog 2020–2021” godkendes.

BESLUTNING

Bilag

Projektkatalog 2020 - 2021 [710-2020-248502](#)

Teknik- og Miljøudvalget, 8. oktober 2020:

Fraværende: Søren Frandsen

Godkendt.

Bilag

Projektkatalog 2020 - 2021

Punkt 148: Forslag til vandløbsindsatser i vandområdeplan 2021-2027

Sagsfremstilling

Teknik- og Miljøudvalget

8. oktober 2020

Sagsnr. 710-2019-36088

Dok.nr. 710-2020-147695

Sagsbehandler DPKLKR

148. Forslag til vandløbsindsatser i vandområdeplan 2021-2027 - Åbent

Tidl. politisk behandling	BY, 23.09.14, pkt. 164, BY, 28.05.19, pkt. 82, BY, 26.05.20, pkt. 88
Forventet sagsgang	TMU, PU, ØK, BY
Lovgrundlag	Lov om vandplanlægning, EU's Vandrammedirektiv

SAGENS INDHOLD

Byrådet skal i denne sag tage stilling til, hvilke vandløbsindsatser Favrskov Kommune skal foreslå staten at gennemføre i Favrskov Kommune i den kommende Vandområdeplan 2021-2027.

EU's vandrammedirektiv implementeres i Danmark via statens vandområdeplaner. Der er i alt tre perioder og statens planlægning af tredje og pt. sidste periode (2021-2027), skal være på plads inden 22. december 2021.

Vandområdeplanerne består af flere forskellige indsatser i vandløbene, blandt andet indsatser i vandløbene, der skal skabe målopfyldelse i form af gode forhold for fisk, dyr og planter.

Kommunerne skal i samarbejde for hvert såkaldt 'vandopland' komme med forslag til staten om, hvilke vandløbsindsatser, der bør gennemføres i Vandområdeplanen 2021-2027. Samtidig skal kommunerne inddrage interessenter fra de oprettede vandråd for hvert vandopland. Vandrådene har ikke beslutningskompetence, men har en rådgivende rolle over for kommunerne og staten og består af repræsentanter fra foreninger, der enten er benyttet eller beskyttet af vandløbene, eksempelvis landbrugsforeninger og naturfredningsforeningen.

Kommunerne skal desuden bidrage med oplysninger til den miljørapport, som miljøministeren skal udarbejde efter reglerne i lov om miljøvurdering af planer og programmer. Oplysningerne til miljørapporten fremgår af bilag.

Favrskov Kommune ligger helt overvejende i hovedvandoplandet til Randers Fjord, mens en mindre del af Favrskov Kommune tilhører hovedvandoplandet til Aarhus Bugt. Opgaven med vandløbsindsatser og vandråd er organiseret på hvert hovedvandopland. Favrskov Kommune har dog ingen foreslåede vandløbsindsatser i hovedvandoplandet Aarhus Bugt, da dette ikke vurderes nødvendigt på arealer i Favrskov Kommune.

Viborg Kommune har, som sekretariatskommune for Randers Fjord-oplandet, i samarbejde med de øvrige kommuner, oprettet et vandråd og nedsat en teknikergruppe med repræsentanter fra de 13 kommuner i oplandet. Teknikergruppen har sammen udarbejdet et fælles forslag til vandløbsindsatser for hele Randers Fjord-oplandet. Byrådet i Favrskov Kommune skal kun godkende den del af forslaget til indsatsprogrammet, der er foreslået i Favrskov Kommune og udarbejdet af Teknik og Miljø.

Staten har udpeget en række vandløbsstrækninger i Randers Fjord-oplandet, som er i risiko for ikke at have målopfyldelse (god økologisk tilstand) i 2027 med hensyn til smådyr, fisk og planter. Desuden har staten udpeget et stort antal spærringer i vandløbene, hvoriblandt kommunerne har kunnet vurdere og prioritere de væsentligste til indsats. Spærringen ved Tangeværket kan ikke udpeges af kommunerne til indsats i Vandområdeplan 2021-2027, da sagshåndteringen heraf føres direkte af staten og Folketinget.

Randers Fjord-kommunernes samlede forslag til indsatsprogram i vandløb i hele oplandet indeholder forslag til indsatser, der vil medføre målopfyldelse for 284 km vandløb samt fjerne 61 spærringer.

Teknik og Miljø forslag til indsatsprogram for vandløb i Favrskov Kommune kan ses i bilag og fremgår i tabelform og på kort. Der foreslås:

- Fjernelse af 15 spærringer
- Åbning af tre rørlægninger (på i alt 625 meter)
- Restaureringer på 15 vandløbsstrækninger.

-

Indsatserne forventes at sikre målopfyldelse på i alt ca. 50 kilometer vandløbsstrækning.

Teknik og Miljø har foreslået indsatserne på baggrund af lokalkendskab og under hensyntagen til teknikergruppens anbefalinger samt rådgivning fra Vandrådet.

Teknik og Miljø har på opfordring fra staten tillige foreslået nogle få supplerende indsatser i oplandet til Randers Fjord. Det er gjort, hvis staten får yderligere økonomiske midler til rådighed i Randers Fjord-oplandet, end den ramme, der allerede er meldt ud pt. Forslaget til supplerende indsatser fremgår af sagens bilag.

Kommunernes forslag til indsatser indmeldes efter byrådenes godkendelse elektronisk til staten via et statsligt IT-program.

VURDERING

Teknik og Miljø vurderer, at der med de foreslåede indsatser kan opnås målopfyldelse for de berørte vandløbsstrækninger. Det er endvidere forvaltningens vurdering, at det er omkostningseffektive virkemidler, som er valgt. Ved enkelte indsatser vil det medføre påvirkninger på omkringsliggende arealer. Dette afklares dog først endeligt i forbindelse med senere forundersøgelser, projektering og sagsbehandlingen af de enkelte indsatser. Lodsejere, der afgiver jord eller får tab og gener i forbindelse med implementering af vandplanens indsatser, bliver kompenseret økonomisk efter gældende regler i vandløbsloven.

På baggrund af de foreslåede indsatser i Favrskov Kommune finder Teknik og Miljø ikke, at der er indvirkninger på miljøet, der afviger fra kommunernes samt Vandrådets generelle beskrivelse i bidraget til miljørapporten. Teknik og Miljø har derfor ikke tilføjelser til miljørapporten.

Vandrådet har ikke haft indvendinger mod Teknik og Miljø's foreslåede indsatser. Vandrådet har dog ikke forholdt sig til de foreslåede supplerende indsatser.

Forvaltningen har ikke kendskab til, at udpegningerne i Favrskov Kommune vil resultere i konkret lodsejermodstand. Dog har forvaltningen kendskab til, at det for de eventuelle supplerende indsatser er sandsynligt, at lodsejeren ved Ulstrup Slot vil være imod, at en del af vandløbsvandet i Søndre Vinge Bæk skal ledes uden om slottets 5 kunstige vandløbsdamme, for at sikre at faunaen, herunder at havørreden kan få fri passage og gydning i resten af bækken.

Miljøministeren kritiserer aktuelt kommunerne for ikke at udmønte de allerede vedtagne vandløbsindsatser i den nuværende Vandområdeplan 2015-2021. I Favrskov Kommune er der udpeget 57 indsatser i den nævnte planperiode, og forvaltningen mangler at opstarte 17 af disse indsatser. Projektperioden for indsatserne kan vare flere år, og det forventes derfor at mange af indsatserne løber ind i den kommende vandplanperiode (2021-2027). Forvaltningen forventer at stort set alle indsatserne når at blive opstartet inden 2022. Grunden til at Favrskov Kommune er "bagud" med vandløbsindsatserne er, at forvaltningen har prioriteret at arbejde med realisering af flere vådområdeprojekter – også i regi af indsatsen i Vandområdeplan 2015-2021. Disse projekter har lagt beslag på hovedparten af projektledernes tidsressourcer i de sidste par år.

INDDRAGELSE

Der er afholdt fem møder i Vandråd Randers Fjord. Vandrådsmøderne har været præget af en god og konstruktiv tilgang til opgaven. Referater fra møderne kan ses på Gudenåkomiteens hjemmeside [her](#). Vandrådet har desuden i enighed vedtaget en række overordnede bemærkninger og synspunkter til den videre gennemførelse af tredje generation af vandområdeplaner i Danmark. Vandrådets bemærkninger fremgår af bilag, der indsendes til staten af kommunernes sekretariat.

Statens afgørelse om den endelige vandløbsindsats i vandområdeplanerne kommer til høring i 6 måneder sammen med resten af planens indsatser i første halvår af 2021. Her kan både kommuner, lodsejere og foreninger komme med bemærkninger og indsigelser til udpegningerne.

ØKONOMI

Det forventes, at kommunerne kompenseres via DUT-midler til arbejdet med gennemførelse af de indsatser, som staten vedtager. Favrskov Kommune skal søge staten om tilskud til gennemførelse af de enkelte vandløbsindsatser i perioden 2021-2027. Som udgangspunkt er der fuld statslig finansiering.

Hovedvandoplandet Randers Fjord har fået tildelt en økonomisk ramme på 42,9 mio. kr. til udvælgelse af vandløbsindsatser. Af denne ramme har Teknik og Miljø foreslået indsatser for 7,0 mio. kr. i Favrskov Kommune. Hvis statens økonomiske ramme udvides yderligere, har Teknik og Miljø foreslået supplerende indsatser for yderligere 3,4 mio. kr.

INDSTILLING

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller til Byrådet:

1. At Favrskov Kommunes del af forslaget til indsatsprogram godkendes
2. At Favrskov Kommunes bidrag til miljørapport godkendes

BESLUTNING

Bilag

Forslag til vandløbsindsatser - liste	<u>710-2020-225763</u>
Forslag til vandløbsindsatser - kort	<u>710-2020-225764</u>
Forslag til supplerende vandløbsindsatser - liste	<u>710-2020-228907</u>
Forslag til supplerende vandløbsindsatser - kort	<u>710-2020-225760</u>
Bidrag til Særlig Miljøvurdering	<u>710-2020-225761</u>
Vandrådets overordnede bemærkninger og synspunkter til den videre gennemførelse af tredje generation af vandområdeplaner	<u>710-2020-225762</u>

Teknik- og Miljøudvalget, 8. oktober 2020:

Fraværende: Ingen

Indstilles godkendt.

Bilag

Forslag til vandløbsindsatser - liste
Forslag til vandløbsindsatser - kort
Forslag til supplerende vandløbsindsatser - liste
Forslag til supplerende vandløbsindsatser - kort
Bidrag til Særlig Miljøvurdering
Vandrådets overordnede bemærkninger og synspunkter til den videre gennemførelse af tredje generation af vandområdeplaner

Punkt 149: Grundvandsbeskyttelse i boringsnære beskyttelsesområder

Sagsfremstilling

Teknik- og Miljøudvalget

8. oktober 2020

Sagsnr. 710-2019-39177

Dok.nr. 710-2020-160994

Sagsbehandler DPJSJE

149. Grundvandsbeskyttelse i boringsnære beskyttelsesområder - Åbent

Tidl. politisk behandling	
Forventet sagsgang	TM-U, ØK, BY
Lovgrundlag	Vandforsyningsloven §13e, bekendtgørelse om vurdering af boringsnære beskyttelsesområder og indberetning.

SAGENS INDHOLD

I denne sag skal Byrådet tage stilling til Favrskov Kommunes fremtidige administrationsgrundlag i forhold til boringsnære beskyttelsesområder (BNBO) til almene vandforsyninger.

BNBO er en beskyttelseszone tæt omkring drikkevandsboringer, hvor sårbarheden over for pesticider og andre miljøfremmede stoffer er særlig stor. Der er 58 BNBO i Favrskov Kommune fordelt på 42 vandforsyninger med egen vandindvinding. BNBO omfatter i Favrskov Kommune et areal på i alt 126 ha, jf. bilag 1.

”Bekendtgørelse om vurdering af boringsnære beskyttelsesområder og indberetning” fra december 2019 pålægger kommunerne inden udgangen af 2022 at gennemgå BNBO og vurdere behovet for at friholde BNBO for erhvervsmæssig brug af pesticider. Sideløbende hermed skal kommunerne forsøge at indgå frivillige aftaler med lodsejere i sårbare BNBO om ikke at benytte pesticider. Kan der ikke opnås enighed om en aftale, kan kommunen påbyde lodsejer at ophøre med pesticidanvendelse.

I 2017 vedtog Byrådet ’Indsatsplan Hadsten’, som også omfatter indsats mod pesticider i BNBO. De nye statslige krav adskiller sig fra de eksisterende indsatsplaner ved at stille krav til at kommunerne på få år tager stilling til behovet for grundvandsbeskyttende indsats i alle BNBO, uanset om der findes en vedtaget indsatsplan. Samtidig skal der forsøges at indgå lodsejeraftaler. Ligeledes har staten givet kommunerne nogle rammer for vurdering af behovet for beskyttelse af BNBO.

Blandt vandværker, lodsejere og landbrugsorganisationer er der stor opmærksomhed på kommunernes arbejde med grundvandsbeskyttelse, og der kan opstå situationer, hvor der kan sås tvivl om kommunens administrationsgrundlag. Enten fordi kommunen vil kræve en for stor eller en for lille indsats. Kommunens vurdering kan have afgørende betydning for den fremtidige drift af landbrugsarealer inden for BNBO samt vandværkets fremtid.

Det forventes, at staten efter 2022 vil foretage en samlet vurdering af kommunernes fremdrift i opgaven. I den forbindelse vil et eventuelt nationalt sprøjteforbud i BNBO formentlig blive vurderet, såfremt staten vurderer at kommunernes fremdrift har været for beskedent.

Ophør med pesticidbrug i private haver er ikke omfattet og vil i stedet blive tilskyndet via oplysningskampagner.

Sammen med den nye bekendtgørelse har staten udgivet en vejledning. Vejledningen beskriver rammerne for kommunernes arbejde, men det er op til den enkelte kommune at vurdere, hvordan rammerne udfyldes. Teknik og Miljø

ønsker at Byrådet tager stilling til kommunens fremtidige administrationsgrundlag, da kommunens vurdering er afgørende for fremtiden for lodsejere og vandværker.

Teknik og Miljø foreslår som fremtidig administrationsgrundlag til grundvandsbeskyttelsen i BNBO, at langt hovedparten af kommunens BNBO som udgangspunkt skal friholdes for pesticider fremover. Indsatsen prioriteres til BNBO, hvor der er stor risiko for, at pesticider kan sive ned til drikkevandsboringer samt hvor der, skønt en lille risiko, er en stor konsekvens af en forurening.

Det indebærer, at der i langt hovedparten af BNBO fremover ikke vil være erhvervsmæssig pesticidanvendelse. Dog vil arealerne inden for et mindre antal BNBO fortsat kunne drives med pesticider, såfremt BNBO er kendetegnet som:

- BNBO uden erhvervsmæssig anvendelse af pesticider, eksempelvis parcelhushaver, statsskove m.m.
 - BNBO hvor boring/vandværk er under afvikling, og der er en plan for alternativ vandforsyning.
 - BNBO hvor grundvandets sårbarhed over for pesticider er lille, og hvor mulighederne for alternativ vandforsyning er gode.
 - BNBO hvor det ud fra en samlet vurdering af alle forureningskilder, ikke er proportionalt at gennemføre en indsats.
- Dvs. at indsatsen i BNBO overskygges af større forureningstrusler.

VURDERING

Teknik og Miljø vurderer, at den foreslåede tilgang til vurdering af indsatsbehov i BNBO vil understøtte Vandforsyningsplan 2020-2030, som Byrådet forventes at godkende ultimo 2020. Heraf fremgår det, at vandforsyningen skal baseres på en decentral vandforsyningsstruktur, ligesom der er fokus på at øge forsyningssikkerheden. Grundvandsbeskyttelse i BNBO er medvirkende hertil.

Krav om beskyttelse mod pesticider i BNBO fremgår allerede af 'Indsatsplan Hadsten', som blev vedtaget af byrådet 28. november 2017. I 2021 forventes Byrådet at vedtage en tilsvarende indsatsplan for resten af kommunen. Af begge indsatsplaner vil det fremgå, at BNBO fremover skal friholdes for pesticider samt at nitratudvaskningen skal nedbringes inden for de større indvindingsoplande.

Indsatsplaner for grundvandsbeskyttelse fastlægger krav om at reducere nitratudvaskningen nogle steder. Indsatsen over for nitrat vil så vidt muligt blive gennemført på samme tid som indsatsen over for pesticider i BNBO, så der kun er et aftaleforløb for de berørte lodsejere.

Teknik og Miljø vurderer, at der kan være behov for at indgå lodsejeraftaler om at ophøre med at bruge pesticider på op mod 80-100 hektar, primært landbrugsarealer. Hertil kommer et ukendt areal til tilpasning til brugsgrenser (fordi grænserne BNBO ikke er sammenfaldende med de berørte jordlodders grænser). Inden for visse BNBO kan der være behov for at lave aftaler om reduceret brug af nitrat/gødning. Det vurderes, at der skal indgås aftaler med op mod 120-150 lodsejere.

Lodsejeraftaler i BNBO vil som udgangspunkt være varige aftaler om ophør med brug af pesticider. Der kan dog også være tale om andre tiltag såsom tidsbegrænsede aftaler, opkøb af jord og skovrejsning.

Efter indgåelse af en lodsejeraftale kan lodsejer fortsat dyrke jorden under forudsætning af, at aftalen overholdes. Lodsejer har desuden mulighed for at benytte arealerne til eksempelvis rekreative formål i lokalmiljøet. Eksempelvis kan der etableres vildtremiser, skov, blomsterstriber eller shelterplads.

Teknik og Miljø vil sammen med vandværkerne og Vandsamarbejdet (forening med fælles finansiering af grundvandsbeskyttende indsats) indgå i en konstruktiv dialog med lodsejer om de bedste lokale løsninger og vil i videst muligt omfang tilgodese lodsejers ønsker inden for de økonomiske rammer.

ØKONOMI

Teknik og Miljø vurderer, at engangsudgiften til lodsejerkompensation for ophør af brug af pesticider i BNBO vil være ca. 10 mio. kr. Beløbet afhænger blandt andet af, hvor stort et areal, der samlet set skal indgås aftaler på, af udgiften til lodsejerkompensation samt om der i udvalgte BNBO også skal indgås aftale om et reduceret brug af gødning (nitrat).

Udgiften til lodsejerkompensation for nitratindsats i indvindingsopland og pesticidindsats i BNBO betales af Vandsamarbejdet. De almene vandværker opkræver hvert år til Vandsamarbejdet ca. 2 kr. pr. m³ vand ved forbrugerne i perioden 2020-32. Den forventede, samlede indtægt på 50 mio. kr. til sikring af grundvandet skal primært finansiere kompensationen til de berørte lodsejere.

De medgåede udgifter til forhandlinger med lodsejere om indgåelse af aftaler og efterfølgende tilsyn betales af kommunen. Der er i budget 2021-2024 afsat henholdsvis 250.000 og 350.000 kr. i 2021 og 2022 til finansiering af ekstern rådgiverhjælp i forbindelse med indgåelse af lodsejeraftaler.

INDDRAGELSE

Teknik og Miljø har i august 2020 afholdt møde med Vandsamarbejdet og Vandrådet (forening for alle vandværker i Favrskov Kommune). Vandrådet og Vandsamarbejdet er positive over for kommunens tilgang til BNBO-opgaven, jf. bilag 2.

Teknik og Miljø har ligeledes i august 2020 afholdt møde med Landboforeningen Kronjylland og Landboforeningen Midtjylland, som tilsammen repræsenterer hovedparten af lodsejere i BNBO. Landboforeningerne er meget positive over at blive inddraget tidligt i processen og ser frem til et fortsat godt samarbejde om BNBO. Landboforeningerne er overordnet set enige i Teknik og Miljø's foreslåede administrationspraksis til BNBO-opgaven. Landboforeningerne foreslår, at kommunen prioriterer indsatserne i BNBO, hvor det er nødvendigt med en hurtig indsats. Kommunen deler dette synspunkt. Se bilag 3.

Processen for indgåelse af lodsejeraftaler drøftes med Vandsamarbejdet, de enkelte vandforsyninger og Landboforeningerne.

I forbindelse med vurderingen af behovet for en grundvandsbeskyttende indsats i BNBO vil der være dialog med det enkelte vandværk, så det sikres, at kommunens vurdering foretages på et opdateret grundlag.

INDSTILLING

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller til Byrådet:

1. At godkende den foreslåede tilgang til grundvandsbeskyttelse i boringsnære områder til almene vandforsyninger.

BESLUTNING

Bilag

Bilag 1: Kort med BNBO i Favrskov Kommune	<u>710-2020-222939</u>
Bilag 2: Referat fra møde med Vandsamarbejdet 17. august 2020	<u>710-2020-228592</u>
Bilag 3: Udtalelse fra Landboforening Kronjylland og Landboforening Midtjylland	<u>710-2020-227972</u>

Teknik- og Miljøudvalget, 8. oktober 2020:

Fraværende: Ingen

Indstilles godkendt.

Bilag

Bilag 1: Kort med BNBO i Favrskov Kommune
Bilag 2: Referat fra møde med Vandsamarbejdet 17. august 2020
Bilag 3: Udtalelse fra Landboforening Kronjylland og Landboforening Midtjylland

Punkt 150: Anmodning fra Søften Vandværk om principbeslutning om ekspropriation

Sagsfremstilling

Teknik- og Miljøudvalget

8. oktober 2020

Sagsnr. 710-2019-18930

Dok.nr. 710-2020-203961

Sagsbehandler DPSTIR

150. Anmodning fra Søften Vandværk om principbeslutning om ekspropriation - Åbent

Tidl. politisk behandling	
Forventet sagsgang	TM-U, ØK, BY
Lovgrundlag	Vandforsyningsloven §§ 21 og 37

SAGENS INDHOLD

Byrådet skal i denne sag efter anmodning fra Søften Vandværk tage stilling til principbeslutning om ekspropriation. Søften Vandværk ønsker at etablere en ca. 700 m lang råvandsledning, som skal forbinde en råvandsledning fra Aarhus Vand i Aarhus Kommune med Søften Vandværks råvandsledning i Søften.

Søften Vandværk har pt. en dispensation til at levere drikkevand med overskridelse af pesticider fra deres egne borer. Dispensationen udløber 18. december 2020. Vandværket arbejder på at finde en velegnet ny kildeplads. Imens ønskes en midlertidig forbindelse til Aarhus Vand i en 10 årig aftale, så Søften Vandværk kan levere rent drikkevand til forbrugerne indtil en ny kildeplads er etableret. Aftalen mellem Aarhus Vand og Søften Vandværk, som Favrskov Kommune skal godkende, forventes indgået snarest. Baggrunden for aftalen er nærmere beskrevet i vandforsyningsplanen.

Etablering af råvandsledningen fra Aarhus Vand berører 2 ejendomme i Favrskov Kommune. Se oversigtsplan i bilag 2. Søften Vandværk har været i dialog med begge berørte lodsejere. Aftalen med lodsejerne er endnu ikke indgået, da det afventer Byrådets beslutning.

For at sikre projektets fremdrift ønsker Søften Vandværk mulighed for at retten til anlæg af råvandsledning og pålæg af servitutter vil kunne sikres ved ekspropriation. En principbeslutning om ekspropriation har desuden den virkning for lodsejerne, at erstatninger for servitutpålæg m.v. vil kunne anerkendes som skattefrie. Servitutteksten fremgår af bilag 3.

Eventuel ekspropriation vil skulle foretages af Favrskov Kommune.

Ledningen vil ligge efter ”gæsteprincippet”, hvilket betyder at ledningsejer selv skal betale for eventuel ledningsomlægning, hvis det bliver nødvendigt for at grundejeren kan bruge sit areal som ønsket.

VURDERING

Teknik og Miljø vurderer, at projektet er vandforsyningsmæssig fordelagtigt, og at muligheden for ekspropriation er nødvendig for at kunne gennemføre projektet i tilfælde af, at arealerne ikke kan erhverves ved frivillige aftaler.

Søften Vandværk vil primært etablere ledningsanlægget i markarealer langs veje, skel og bevoksningsgrænser. Hvor det er nødvendigt at krydse vej og jernbane, vil krydsninger ske via underboring efter forudgående tilladelse fra kommunen og Banedanmark.

Favrskov Kommune skal ikke give tilladelse til, at Søften Vandværk etablerer en råvandsledning. Dele af ledningen ønskes placeret i lokalplanområde LP 384 'Nyt idrætsanlæg syd for Engdalsvej i Søften'. Placering af ledningen vil ikke få indflydelse på udvikling af området, da ledningen ligger efter gæsteprincippet.

Søften Vandværk er selv ansvarlig for at indhente tilladelser, der måtte være nødvendige for at gennemføre projektet.

ØKONOMI

Projektet får ingen økonomiske konsekvenser for Favrskov Kommune.

INDDRAGELSE

Søften Vandværk har været i dialog med begge berørte lodsejere. Teknik og Miljø har modtaget kopi af de forhåndsftaler som Søften Vandværk vil benytte samt tekst til deklaration.

INDSTILLING

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller til Byrådet:

1. At træffe principbeslutning om ekspropriation i forbindelse med etablering af råvandsledning fra Aarhus Vand til Søften Vandværks vandbehandlingsanlæg.

BESLUTNING

Bilag

- Bilag 1 Anmodning om villighed til ekspropriation [710-2020-226433](#)
- Bilag 2 Oversigtsplan [710-2020-226461](#)
- Bilag 3 Servituttekst [710-2020-226436](#)

Teknik- og Miljøudvalget, 8. oktober 2020:

Fraværende: Ingen

Indstilles godkendt.

Bilag

- Bilag 1 Anmodning om villighed til ekspropriation
- Bilag 2 Oversigtsplan
- Bilag 3 Servituttekst

Punkt 151: Midttrafiks budget 2021

Sagsfremstilling

Teknik- og Miljøudvalget

8. oktober 2020

Sagsnr. 710-2020-77632

Dok.nr. 710-2020-227683

Sagsbehandler DPPELU

151. Midttrafiks budget 2021 - Åbent

Tidl. politisk behandling	
Forventet sagsgang	TM-U, ØK, BY
Lovgrundlag	Lov om trafikkselskaber

SAGENS INDHOLD

Byrådet skal i denne sag tage stilling til Midttrafiks forslag til budget 2021 for kollektiv trafik i Favrskov Kommune.

Midttrafiks bestyrelse godkendte 11. september 2020 et forslag til budget 2021, som sendes i høring hos kommunerne og Region Midtjylland. Der er svarfrist for bemærkninger 31. oktober 2020.

Midttrafiks forslag til budget 2021 er baseret på en fremskrivning af den kørsel, som Favrskov Kommune har haft i 2020 og forventes at have i resten af året. Budgettet fra Midttrafik stemmer således overens med en fremskrivning af den forventede kørsel, der er budgetteret med i Favrskov Kommune i 2021.

Midttrafiks budgetforslag er ligesom de tidligere år fastlagt efter en rutebaseret model, der tager udgangspunkt i Favrskov Kommunes eksisterende og planlagte busruter. Budgettet er baseret på køreplanerne, der gælder for perioden 26. juni 2020 til 28. juni 2021. Udgifter til rabatruter (skolebusruter) er baseret på gældende køreplaner for juni 2019 til juni 2020.

Der er samlet budgetterede udgifter for Favrskov Kommune på i alt 26,8 mio. kr. Udgifterne fordeles mellem almindelig busdrift, som udgør ca. 15,9 mio. kr. og flex-trafik, som udgør ca. 10,9 mio. kr.

Budgettet tager endvidere højde for, at 2021 kan blive et år, hvor håndtering af corona betyder ekstra udgifter. Der er ikke tilsvarende taget højde for corona i overslagsårene 2022 og 2023.

Den forventede samlede statslige kompensation med coroneffekt er opgivet til 1,049 mio. kr. for Favrskov Kommunes vedkommende.

Udgiftsposterne i budgetforslaget fremgår af tabellen nedenfor.

Midttrafiks forslag til budget 2021 inkl. coroneffekt	
Buskørsel	15.016.000 kr.
Flexbus	72.000 kr.
Handicapkørsel, lovbestemt kørsel	1.636.000 kr.
"Kan-kørsel", ikke lovbestemt kørsel	8.046.000 kr.*

Flextur, NOP (Ny OptimeringsPlatform)	1.156.000 kr.
Administration, billetkontrol og pension	819.000 kr.
Letbanesekretariatet	43.000 kr.
I alt	26.788.000 kr.
Forventet statslig kompensation	-1.049.000 kr.
I alt	25.739.000 kr.

* Læge-, genoptræningskørsel og kørsel til elever med særlige behov

Budgettet inkl. coronaeffekt for 2021 er 524.000 kr. mindre end for 2020, hvilket primært skyldes at den samlede flextrafik har et forventet mindre forbrug.

VURDERING

Forudsætningerne for budgettet og forklaringer på afvigelser mellem budget 2020 og 2021 for de forskellige driftsområder er yderligere beskrevet i bilaget.

Teknik og Miljø vurderer, at fordelingen af budgettet på de enkelte driftsområder afspejler behovet for kørsel i 2021, og på baggrund heraf foreslås et kort høringssvar til Midttrafiks budget 2021.

Det bemærkes, at kørselsbehovet fastlægges af en række faktorer, eksempelvis antallet af visiterede til lægekørsel, handicapkørsel og lovgivning om ledsagerordning på handicapkørsel. På skolebusområdet afhænger kørselsbehovet blandt andet af, hvor mange elever der er berettiget til skolebuskørsel, længden på skoledage, opdeling af skoledistrikter og kørsel til svømning.

Teknik og Miljø bemærker, at omkostningsindekset er fremskrevet med -0,2 % fra 2020 til 2021. Midttrafik oplyser, at fremskrivningen er meget usikker, da det tager afsæt i lave dieselpriiser grundet corona-krisen. Der er i tidligere år budgetteret med stigende dieselpriiser.

Det bemærkes, at der på byrådsmøderne i maj og juni 2020 i forbindelse med vedtagelsen af ”Trafikplan Favrskov Kommune”, samt prøveperioderne med Flextur UNG og Plustur blev afsat midler på i alt 1,1 mio. kr. for 2021. Dette beløb er ikke medtaget i det budget, som aktuelt er i høring. Beløbet bliver indarbejdet i Midttrafiks budget efterfølgende. Det skyldes, at Midttrafik endnu ikke har opgjort den detaljerede økonomiske udmøntning af tiltagene. ”Trafikplan Favrskov Kommune” har opstart til køreplansskiftet sommeren 2021. Flextur UNG og Plustur vil forventelig kunne tilbydes ultimo 2020.

ØKONOMI

På baggrund af de kendte forudsætninger for kørselsbehovet har kommunen forventede årlige udgifter for 26,8 mio. kr. Forventningerne er indarbejdet i Midttrafiks forslag til budgettet for 2021. Hertil skal lægges 1,1 mio. kr. i forbindelse med opstart af ”Trafikplan Favrskov Kommune”, Flextur UNG og Plustur.

Det fremgår af budgetforslaget for 2021, at Midttrafik ifølge regnskab 2019 har et tilgodehavende hos Favrskov Kommune på ca. 1,073 mio. kr. Tilgodehavendet skyldes uforudsete større udgifter til kørsel af elever med særlige behov (specialundervisning). Børn og Kultur har i 2019 udgiftsført beløbet til endelig afregning. Beløbet er således hensat på en reserve, så det kan afregnes til Midttrafik i 2021.

Der er et mindre forbrug på lægekørsel og kørsel til genoptræning på ca. 46.000 kr. hos Social og Sundhed, samt et mindreforbrug på busdrift på 263.000 kr. og Flextur på 58.000 kr. Det samlede merforbrug i Børn og Skole er ca. 1,336 mio. kr.

Beløbet er ifølge budgetforslaget til afregning i 2021 og fremkommer på baggrund af følgende udgiftsændringer.

Flextrafik	Merforbrug til lægekørsel og kørsel med elever med særlige behov, samt mindre udgifter til Flextur.	1.336.000 kr.
Busdrift	Mindre udgifter til busdrift	-263.000

		kr.
Skyldigt beløb til Midttrafik (netto)	Beløbet er afsat som reserve til afregning i 2021.	1.073.000 kr.

INDDRAGELSE

Budgetforslaget er sendt til Handicaprådet og Ældrerådet til høring, samt til kommentering i Børn og Skole og Social og Sundhed.

INDSTILLING

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller til Byrådet:

1. At udkast til høringssvar godkendes.

BESLUTNING

Bilag

Midttrafik budget 2021 for Favrskov Kommune i politisk høring [710-2020-233523](#)

Høringssvar til Midttrafiks budget for 2021 [710-2020-234762](#)

Teknik- og Miljøudvalget, 8. oktober 2020:

Fraværende: Ingen

Indstilles godkendt.

Bilag

Midttrafik budget 2021 for Favrskov Kommune i politisk høring

Høringssvar til Midttrafiks budget for 2021

Punkt 152: Opklassificering af veje - Påtænkte afgørelser i tredje etape

Sagsfremstilling

Teknik- og Miljøudvalget

8. oktober 2020

Sagsnr. 710-2018-43661

Dok.nr. 710-2020-222146

Sagsbehandler DPBSTE

152. Opklassificering af veje - Påtænkte afgørelser i tredje etape - Åbent

Tidl. politisk behandling	BY 30.10.18 pkt. 170
Forventet sagsgang	TM-U
Lovgrundlag	Lov om offentlige veje

SAGENS INDHOLD

Teknik- og Miljøudvalget skal i denne sag tage stilling til påtænkte afgørelser om opklassificeringen af private fællesveje til offentlige veje. Sagen omfatter projektets tredje etape af i alt syv etaper. I denne sag skal der tages stilling til opklassificeringen i Vitten og Haldum sogne. Der er i alt 75 private fællesveje i tredje etape, hvoraf 38 foreslås opklassificeret.

Byrådet godkendte 30. oktober 2018 en samlet plan for opklassificering af private fællesveje. Nedenfor fremhæves de væsentligste elementer af den tidligere beslutning.

Kommunens beslutning om opklassificering skal begrundes i en konkret trafikal vurdering af den enkelte vej. Vurderingen skal tage udgangspunkt i følgende fire trafikale forhold:

- Trafikintensitet
- Vejens betydning for det omkringliggende vej- og stinet
- Vejens art
- Typen af færdsel.

Nedenfor fremgår den aktuelle tidsplan for tredje etape:

Aktivitet i anden etape	Tid
Politisk behandling af påtænkte afgørelser (TM-U)	8. oktober 2020
Borgermøde for tredje etape	26. oktober 2020
Påtænkte afgørelser sendes i høring	Oktober - november 2020
Udarbejdelse af udkast til endelig afgørelser	Januar - februar 2021
Politisk behandling af afgørelser (TM-U)	Marts 2021
Udmatrikulering af opklassificerede veje	April - oktober 2021
Ikrafttrædelse	15. oktober 2021

VURDERING

I overensstemmelse med den politisk vedtagne proces har Teknik og Miljø foretaget en konkret trafikalt vurdering af de 75 private fællesveje placeret i tredje etape. På den baggrund foreslår Teknik og Miljø, at 38 private fællesveje opklassificeres helt eller delvist. Hvilke veje og vejstrækninger, der foreslås opklassificeret, og begrundelserne herfor, fremgår af bilagene til sagen.

37 private fællesveje foreslås ikke opklassificeret. Vejenes trafikale betydning kan ikke begrunde en opklassificering. Der er enten tale om grusveje med få eller ingen boliger eller stikveje til offentlige hoved-/stamveje. Det bemærkes, at forvaltningen har anlagt en skønsmæssig vurdering af vejenes trafikale betydning, som medfører at vejene i videst muligt omfang opklassificeres.

Sagen er vedlagt følgende fire bilag, som indgår i beslutningsgrundlaget for de påtænkte afgørelser:

- Bilag 1 indeholder et samlet oversigtskort over alle vejene omfattet af projektets tredje etape
- Bilag 2 indeholder en vejliste over disse veje
- Bilag 3 indeholder de påtænkte afgørelser, inklusive begrundelse og kortbilag
- Bilag 4 indeholder en redegørelse over potentielle klageinstanser og deres kompetence.

ØKONOMI

Driften af de opklassificerede veje finansieres af driftsudvidelsen vedtaget i Budget 2018-21. Udmatrikulering af veje og udskiftning af slidlag finansieres af anlægsmidler, som er vedtaget i Budget 2020-23 (A-237).

INDDRAGELSE

Efter Teknik- og Miljøudvalgets godkendelse af de påtænkte afgørelser sendes de i åben høring på kommunens hjemmeside i november 2020. Her vil alle have mulighed for at afgive høringssvar.

På veje, der planlægges opklassificeret, vil de påtænkte afgørelser også blive sendt i individuel høring hos de vejberettigede og vejjerne. Dette er et lovkrav. Fristen for høringen fastsættes til fire uger.

Der afholdes borgermøder i forbindelse med høringsfasen. Borgermødet for tredje etape afholdes 26. oktober 2020 i Hinnerup.

INDSTILLING

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller til Teknik- og Miljøudvalget:

1. At de påtænkte afgørelser sendes i høring.

BESLUTNING

Bilag

Bilag 1 Oversigtskort over tredje etape	<u>710-2020-241200</u>
Bilag 2 Vejliste med veje der påtænkes opklassificeret	<u>710-2020-241172</u>
Bilag 3 Påtænkte afgørelser om opklassificering	<u>710-2020-246473</u>
Bilag 4 Redegørelse over potentielle klageinstanser og deres kompetence	<u>710-2020-241181</u>

Teknik- og Miljøudvalget, 8. oktober 2020:

Fraværende: Ingen

Godkendt.

Bilag

Bilag 1 Oversigtskort over tredje etape

Bilag 2 Vejliste med veje der påtænkes opklassificeret

Bilag 3 Påtænkte afgørelser om opklassificering

Bilag 4 Redegørelse over potentielle klageinstanser og deres kompetence

Punkt 153: Orienteringspunkt

Sagsfremstilling

Teknik- og Miljøudvalget

8. oktober 2020

Sagsnr. 710-2018-222

Dok.nr. 710-2020-233045

Sagsbehandler DPHMV

153. Orienteringspunkt - Åbent

Tidl. politisk behandling	
Forventet sagsgang	TM-U
Lovgrundlag	

SAGENS INDHOLD

Gensidig orientering og eventuelt.

INDSTILLING

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller til Teknik- og Miljø:

1. At tage orienteringen til efterretning

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget, 8. oktober 2020:

Fraværende: Ingen

Godkendt.

Punkt 154: Digitalt underskriftsark

Sagsfremstilling

Teknik- og Miljøudvalget

8. oktober 2020

Sagsnr. 710-2018-49022

Dok.nr. 710-2020-233037

Sagsbehandler DPMARIR

154. Digitalt underskriftsark - Åbent

Teknik- og Miljøudvalget

For at godkende beslutningsprotokollen, skal hvert medlem i Planudvalget, som har deltaget, underskrive ved at trykke på ”godkend” i øverste venstre hjørne.

Teknik- og Miljøudvalget, 8. oktober 2020:

Fraværende: Ingen

Godkendt.