

REFERAT Teknik- og Miljøudvalget d. 13-06-2019

Mødedato Torsdag d. 13. juni 2019 kl. 14:00

Mødested Mødelokale 1, Hammel

Indholdsfortegnelse

1. Budgetopfølgning 2019.....	3
Budget 2020-23 - Fagudvalgenes drøftelse af forslag til budgettet.....	7
Politisk mødekalender 2020.....	9
Privat skovbegravelsesplads ved Mygind i Favrskov Kommune.....	12
Udmøntning af pulje til miljøvenlig transport og CO2-reduktion.....	15
Anlægsbevilling til byggemodning - Ditzelsvej, Hammel.....	18
Udførelse af grødeskæring 2019 i Gudenåen på strækningen Silkeborg til Tange Sø.....	21
Forslag til Affaldsplan 2020-2025.....	23
Anlægsbevilling til Kollerup Enge.....	26
Udvidelse af sundhedscentret i Inside i Hammel og køb af udstyr.....	29
Godkendelse af byggeregnskab for Elbæk Allé (botilbud, aktivitetscenter og servicearealer).....	32
Forbedring af Gelbrovej ved Sognevejen.....	35
Anlægsbevilling til vej- og trafiksikkerhedsprojekter 2019.....	37
Å-bad i Ulstrup - Præsentation af forundersøgelse.....	42
Orienteringspunkt.....	46

Punkt 32: 1. Budgetopfølgning 2019

Sagsfremstilling

Teknik- og Miljøudvalget

13. juni 2019

Sagsnr. 710-2019-1364

Dok.nr. 710-2019-116851

Sagsbehandler DPSVE

32. 1. Budgetopfølgning 2019 - Åbent

Tidl. politisk behandling	
Forventet sagsgang	Fagudvalg, Høring, ØK, BY
Lovgrundlag	

SAGENS INDHOLD

Byrådet skal i denne sag tage stilling til 1. budgetopfølgning 2019 – herunder forslag til tillægsbevillinger.

Job og Økonomi udarbejder efter 1., 2. og 3. kvartal en samlet budgetopfølgning for Favrskov Kommune. I budgetopfølgningen vurderes de forventede udgifter og indtægter i forhold til budgettet.

I budgetopfølgningerne er der særlig fokus på Favrskov Kommunes overholdelse af budgettet til serviceudgifter. Hvis kommunerne samlet set ikke overholder budgettet til serviceudgifter, skal kommunerne ifølge statens sanktionslovgivning betale en del af bloktilskuddet tilbage.

Budgetopfølgningen afsluttes med en samlet oversigt, der viser det forventede årsresultat i Favrskov Kommune.

VURDERING

I 1. budgetopfølgning 2019 foreslås tillægsbevillinger til driftsbudgettet på i alt 3,7 mio. kr.

På handicap- og psykiatriområdet er der forventede merudgifter på i alt 9 mio. kr. De stigende udgifter skyldes primært flere yngre borgere med behov for et botilbud. På baggrund af det forventede merforbrug har Social og Sundhed udarbejdet en handlingsplan med initiativer, der kan bidrage til at finansiere merudgifterne. Handlingsplanen indeholder initiativer, der er iværksat administrativt samt initiativer, der kræver politisk stillingtagen. Initiativerne fremgår af vedlagte bilag.

I 2019 har de administrative tiltag på handicap- og psykiatriområdet en begrænset effekt på 150.000 kr. Der søges derfor en tillægsbevilling på 8,850 mio. kr. i 2019.

Forvaltningen indstiller en række tiltag, som kan være med til at finansiere det forventede merforbrug på handicap- og psykiatriområdet. Tiltagene har (sammen med de administrative tiltag) en effekt på 6,4 mio. kr. fra 2020 og frem. De initiativer, Byrådet beslutter, indarbejdes i det tekniske budget for 2020-2023. Herudover vil der til budgetlægningen for 2020-23 blive udarbejdet et udvidelsesforslag til håndtering af det resterende budgetpres.

I budgetopfølgningen foreslås det, at budgettet på Arbejdsmarkedsudvalgets område reduceres med i alt 6,6 mio. kr. Mindreudgifterne vedrører en række forskellige ydelser og indsatser inden for arbejdsmarkedsområdet.

Den faktiske befolkningsudvikling i Favrskov Kommune er lavere end forventet i den befolkningsprognose, der lå til grund for budget 2019-22. På de områder, hvor budgetterne demografireguleres, reduceres budgetterne således med i alt 2,5 mio. kr. som følge af færre borgere end forventet.

På indtægtssiden gives en tillægsbevilling til øgede indtægter i 2019 på i alt netto 4,1 mio. kr. vedr. tilskud fra staten. I 2020 udgør de yderligere indtægter 7,3 mio. kr. Fra 2021 bortfalder de ekstraordinære indtægter.

I budgetopfølgningen indgår også nogle budgetområder, som er under observation i forhold til budgetoverholdelse. Der søges ikke tillægsbevilling til observationsområderne på nuværende tidspunkt, da der er tale om budgetområder, hvor der fortsat kan ske væsentlige ændringer i forbruget. Job og Økonomi vurderer, at der på observationsområderne foreløbigt er merudgifter på i alt 100.000 kr. Heraf udgør de forventede mindreudgifter til serviceudgifter 2,1 mio. kr., mens der forventes merudgifter på øvrige områder på 2,2 mio. kr.

Serviceudgifter

I forhold til det vedtagne budget 2019 er budgettet til serviceudgifter indtil nu forøget med 2,6 mio. kr. som følge af tidligere byrådsbeslutninger.

På observationsområderne, hvor der ikke søges tillægsbevilling i 1. budgetopfølgning, er der forventede mindreudgifter til service på 2,1 mio. kr. jf. ovenstående.

I 1. budgetopfølgning 2019 foreslås tillægsbevillinger på i alt 8,3 mio. kr. til serviceudgifter.

På de områder, hvor der overføres overskud og underskud mellem årene, forventer institutionslederne at anvende i alt 23,1 mio. kr. af de overførte overskud fra tidligere år. I 2019 er der afsat en budgetramme på 19 mio. kr., så institutionerne har mulighed for at anvende opsparede overskud. Institutionernes forbrug af opsparede midler påvirker dermed Favrskov Kommunes samlede serviceudgifter med forventede merudgifter på 4,1 mio. kr. i forhold til budgettet.

Det samlede forventede merforbrug på serviceudgifterne kan på baggrund af ovenstående opgøres til 12,9 mio. kr. i 2019.

Som følge af ændrede skøn for udviklingen i lønninger og priser forventes den nationale servicramme nedsat. For Favrskov Kommune medfører det en reduktion af servicerammen på ca. 2,1 mio. kr.

Det forventede merforbrug 2019 i forhold til den korrigerede servicramme udgør således 15,0 mio. kr.

Vurdering af serviceudgifter i 2019	Mio. kr.
Afgivne tillægsbevillinger i 2019 (inden 1. budgetopfølgning)	2,6
Forventet mindreforbrug på observationsområder	-2,1
Forslag til forøgelse af budgettet til serviceudgifter i 1. budgetopfølgning 2019	8,3
Forventet merforbrug af opsparede midler (decentraliseringsaftaler mv.) i forhold til den budgetterede ramme	4,1
Forventet merforbrug på serviceudgifter i alt	12,9
Forventet nedjustering af servicerammen	-2,1
Forventet merforbrug på serviceudgifter i forhold til korrigeret servicramme	15,0

Hvis kommunerne samlet set overskrider servicerammen, nedsættes kommunernes bloktilskud (sanktion). Den samlede sanktion fordeles med en individuel straf til kommuner, der overskrider servicerammen på 60 % og en kollektiv straf til alle kommuner på 40 %.

Anlæg

I forbindelse med 1. budgetopfølgning har administrationen vurderet det forventede forbrug på anlægsprojekter i 2019.

Det oprindelige anlægsbudget for 2019 udgør 117,0 mio. kr. på det skattefinansierede område ekskl. jordforsyningen. Der er overført rådighedsbeløb på i alt 110,3 mio. kr. fra tidligere år. Hertil kommer, at der er givet en enkelt tillægsbevilling til rådighedsbeløb i løbet af 2019. Det samlede korrigerede anlægsbudget i 2019 på det skattefinansierede område (eksklusiv jordforsyning og ældreboliger) udgør ca. 228,1 mio. kr.

Medio maj 2019 er der bogført udgifter for ca. 30 mio. kr. Der forventes et forbrug i 2019 på anlægsprojekterne på det skattefinansierede område på ca. 158 mio. kr. Såfremt det forventede forbrug realiseres, vil der være et merforbrug på anlægsprojekterne på 41 mio. kr.

INDDRAGELSE

De initiativer, der foreslås for at reducere budgetpresset på handicap- og psykiatriområdet, sendes i høring hos Handicaprådet og Ældrerådet i forbindelse med udsendelse af dagsordenen til Social- og Sundhedsudvalgets møde 6. juni 2019. Høringssvarene kan således indgå i Økonomiudvalgets behandling af budgetopfølgningen 18. juni 2019.

ØKONOMI

De bevillingsmæssige konsekvenser på driften (eksklusiv budgetneutrale omplaceringer) fremgår af nedenstående tabel.

Udvalg (1.000 kr.)	2019	2020	2021-23
Økonomiudvalget	-2.553	-7.296	0
Teknik- og Miljøudvalget	0	0	0
Børne- og Skoleudvalget	-832	0	0
Social- og Sundhedsudvalget	9.545	0	0
Arbejdsmarkedsudvalget	-6.550	0	0
Kultur- og Fritidsudvalget	0	0	0
Planudvalget	0	0	0
I alt	-390	-7.296	0

Note: Minus angiver mindreforbrug, som tilføres kassebeholdningen.

INDSTILLING

Direktøren for Job og Økonomi indstiller til Byrådet:

1. At der inden for Økonomiudvalgets område gives en samlet tillægsbevilling på -2.553.000 kr., som tilføres kassebeholdningen.
2. At der inden for Børne- og Skoleudvalgets område gives en samlet tillægsbevilling på -832.000 kr., som tilføres kassebeholdningen.
3. At der inden for Social- og Sundhedsudvalgets område gives en samlet tillægsbevilling på 9.545.000 kr., som finansieres af kassebeholdningen.
4. At der inden for Arbejdsmarkedsudvalgets område gives en samlet tillægsbevilling på -6.550.000 kr., som tilføres kassebeholdningen.
5. At budgetomplaceringerne godkendes.
6. At politikområdeændringerne godkendes.
7. At der godkendes et tillæg til rådighedsbeløb med tilhørende anlægsbevilling på 660.000 kr. til salg af erhvervsgrunde.
8. At der godkendes en reduktion af rådighedsbeløb og anlægsbevilling på 90.000 kr. vedrørende salg af boliggrunde.
9. At der godkendes en anlægsbevilling på 160.000 kr. til 'Mobildækning i Favrskov Kommune' finansieret af det afsatte rådighedsbeløb.

Direktøren for Social og Sundhed indstiller til Byrådet:

10. At forslagene 3-7 og 9-16 i notatet 'Genopretning af økonomien på handicap- og psykiatriområdet' godkendes.

BESLUTNING

Bilag

1. budgetopfølgning 2019 - notat

[710-2019-95773](#)

Teknik- og Miljøudvalget, 13. juni 2019:

Fraværende: Anders G. Christensen

Ad. 5 og 6 indstilles godkendt.

Bilag

1. budgetopfølgning 2019 - notat

Genopretning af økonomien på handicap- og psykiatriområdet

Punkt 33: Budget 2020-23 - Fagudvalgenes drøftelse af forslag til budgettet

Sagsfremstilling

Teknik- og Miljøudvalget

13. juni 2019

Sagsnr. 710-2019-605

Dok.nr. 710-2019-116855

Sagsbehandler DPSVE

33. Budget 2020-23 - Fagudvalgenes drøftelse af forslag til budgettet - Åbent

Tidl. politisk behandling	BY 29.01.19, pkt. 3
Forventet sagsgang	TM-U
Lovgrundlag	

SAGENS INDHOLD

Byrådet godkendte 29. januar 2019 budgetprocessen for budget 2020-23.

I den forbindelse blev det besluttet, at administrationen skal udarbejde forslag til såvel reduktioner som udvidelser på 1 procent af serviceudgifterne svarende til 19,7 mio. kr. Herudover skal administrationen udarbejde forslag til anlægsprojekter.

På udvalgsmøderne i juni 2019 skal fagudvalgene og Økonomiudvalget drøfte de foreløbige forslag til budgettet i form af oversigter over forslagene.

Formålet med udvalgenes behandling er at kvalificere administrationens videre arbejde med udarbejdelse af forslagene. Materialet gøres særskilt tilgængeligt for udvalgene.

VURDERING

Forslagene til reduktioner og udvidelser er fordelt på fagudvalgene i forhold til udvalgenes andel af serviceudgifterne. Der udarbejdes forslag til reduktioner og udvidelser svarende til følgende beløb:

Forslag til budget 2020-23 I 1.000 kr.

Økonomiudvalget	3.282
Teknik- og Miljøudvalget	1.548
Børne- og Skoleudvalget	8.329
Social- og Sundhedsudvalget	5.926
Arbejdsmarkedsudvalget	75
Kultur- og Fritidsudvalget	564
Beredskabskommissionen	0
Planudvalget	0

Administrationen udarbejder ligeledes forslag til anlægsprojekter i budget 2020-23. Det bemærkes i den sammenhæng, at den nationale anlægsramme fastlægges i økonomiaftalen mellem Regeringen og KL, og den dermed endnu ikke er kendt.

Administrationen fremsender 2. august 2019 administrationens prioriteringskatalog til Byrådet til brug for Byrådets budgetseminar 22. og 23. august 2019.

De politiske partier har mulighed for at fremsende forslag til budgettet med henblik på en overordnet administrativ vurdering. Disse forslag skal fremsendes senest 20. juni 2019.

Politiske forslag til budgettet, som ønskes drøftes på budgetseminaret, skal fremsendes senest 14. august 2019.

Som følge af Folketingsvalget er det usikkert, hvornår der indgås en aftale mellem Regeringen og KL om kommunernes økonomi for 2020. Tidsplanen for Budget 2020-23 er derfor under forbehold herfor.

ØKONOMI

De økonomiske konsekvenser afhænger af Byrådets vedtagelse af budgettet.

INDDRAGELSE

Foreninger, institutionsbestyrelser, samarbejdsudvalg mv. har haft mulighed for at stille forslag til budgettet indtil 16. april 2019.

Forslagene gøres særskilt tilgængeligt for udvalgene.

Byrådets budgetforslag sendes i høring 4. september 2019. Fristen for høringssvar til budgettet er 16. september 2019.

INDSTILLING

Direktøren for Teknik og Kultur indstiller til Teknik- og Miljøudvalget:

1. At oversigterne over administrationens foreløbige forslag til budgetblokke inden for udvalgets område drøftes.

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget, 13. juni 2019:

Fraværende: Anders G. Christensen

Drøftet.

Punkt 34: Politisk mødekalender 2020

Sagsfremstilling

Teknik- og Miljøudvalget

13. juni 2019

Sagsnr. 710-2019-15652

Dok.nr. 710-2019-116861

Sagsbehandler DPURZI

34. Politisk mødekalender 2020 - Åbent

Tidl. politisk behandling	
Forventet sagsgang	Fagudvalg, ØK, BY
Lovgrundlag	Lov om kommunernes styrelse § 8, stk. 1, § 9 a, stk. 1 og 20, stk. 1

SAGENS INDHOLD

Det fremgår af § 8, stk. 1 i lov om kommunernes styrelse, at Byrådet træffer beslutning om, hvor og hvornår ordinære møder skal afholdes, og at mødeplanen offentliggøres i begyndelsen af hvert kalenderår.

Ligeledes skal der forud for hvert ordinært byrådsmøde ske offentliggørelse af tid og sted for det pågældende møde.

Det fremgår endvidere af lov om kommunernes styrelse § 20, stk. 1, at Økonomiudvalget og de stående udvalg for hvert kalenderår træffer beslutning om, hvor og hvornår udvalgets møder skal afholdes.

Endelig fremgår det af lov om kommunernes styrelse § 9 a, stk. 1, at Byrådet kan træffe beslutning om afholdelse af seminarer (temamøder) for Byrådets medlemmer vedrørende kommunens årsbudget eller andre kommunale anliggender af overordnet betydning. Det fremgår af bestemmelsen, at beslutningen herom så vidt muligt skal træffes i forbindelse med fastlæggelsen af mødeplanen.

Borgmestersekretariatet har på den baggrund udarbejdet vedlagte forslag til politisk mødekalender for 2020. Forslaget er udarbejdet med udgangspunkt i mødekalenderen for 2019 samt KL's mødekalender.

VURDERING

Det foreslås, at byrådsmøderne i 2020 som hidtil afholdes i byrådssalen i administrationsbygningen i Hammel, og at møderne starter kl. 19.00 med undtagelse af byrådsmødet 15. december 2020, som afholdes kl. 15.00.

Der er forud for de ordinære byrådsmøder (med undtagelse af mødet i december) reserveret tid til afholdelse af temamøder fra kl. 15.00 – 18.00. Herudover er der foreslået en række møder i forbindelse med budgetprocessen. Behovet for afholdelse af temamøder vil blive vurderet løbende, og emnerne vil blive fastlagt senere.

Økonomiudvalget og de stående udvalg fastsætter selv mødested og -tidspunkt.

Det foreslås, at Økonomiudvalget og de stående udvalg som udgangspunkt afholder møderne i overensstemmelse med nedenstående:

Udvalg	Mødested	Forslag til mødetidspunkt

Økonomiudvalget	Administrationsbygningen i Hinnerup	Tirsdag kl. 15.00
Arbejdsmarkedsudvalget	Administrationsbygningen i Hadsten	Tirsdag kl. 8.00
Planudvalget	Administrationsbygningen i Hammel	Tirsdag kl. 15.30
Social- og Sundhedsudvalget	Administrationsbygningen i Hammel	Tirsdag kl. 16.00
Kultur- og Fritidsudvalget	Administrationsbygningen i Hammel	Onsdag kl. 16.00
Børne- og Skoleudvalget	Administrationsbygningen i Hvorslev	Torsdag kl. 16.00
Teknik- og Miljøudvalget	Administrationsbygningen i Hammel	Torsdag kl. 16.00

ØKONOMI

Der er ingen økonomiske konsekvenser.

INDDRAGELSE

Den politiske mødekalender vil blive tilgængelig på kommunens hjemmeside. Herudover annonceres byrådsmøderne i lokalpressen.

INDSTILLING

Kommunaldirektøren indstiller til fagudvalgene, Økonomiudvalget og Byrådet:

1. At Arbejdsmarkedsudvalget godkender de foreslåede mødedatoer for udvalget, at møderne som udgangspunkt afholdes på administrationsbygningen i Hadsten, og at der træffes beslutning om mødetidspunktet.
2. At Planudvalget godkender de foreslåede mødedatoer for udvalget, at møderne som udgangspunkt afholdes på administrationsbygningen i Hammel, og at der træffes beslutning om mødetidspunktet.
3. At Social- og Sundhedsudvalget godkender de foreslåede mødedatoer for udvalget, at møderne som udgangspunkt afholdes på administrationsbygningen i Hammel, og at der træffes beslutning om mødetidspunktet.
4. At Kultur- og Fritidsudvalget godkender de foreslåede mødedatoer for udvalget, at møderne som udgangspunkt afholdes på administrationsbygningen i Hammel, og at der træffes beslutning om mødetidspunktet.
5. At Børne- og Skoleudvalget godkender de foreslåede mødedatoer for udvalget, at møderne som udgangspunkt afholdes på administrationsbygningen i Hvorslev, og at der træffes beslutning om mødetidspunktet.
6. At Teknik- og Miljøudvalget godkender de foreslåede mødedatoer for udvalget, at møderne som udgangspunkt afholdes på administrationsbygningen i Hammel, og at der træffes beslutning om mødetidspunktet.
7. At Økonomiudvalget godkender de foreslåede mødedatoer for udvalget, og at møderne som udgangspunkt afholdes på administrationsbygningen i Hinnerup, og at der træffes beslutning om mødetidspunktet.
8. At Byrådet godkender de foreslåede mødedatoer for afholdelse af byrådsmøder, og at møderne som udgangspunkt afholdes på administrationsbygningen i Hammel med start klokken 19.00 med undtagelse af byrådsmødet 15. december 2020, som starter kl. 15.00.
9. At Byrådet godkender de foreslåede mødedatoer og mødetidspunkterne for temamøderne og for møderne i forbindelse med budgetprocessen.

BESLUTNING

Bilag

Politisk mødekalender 2020 - UDKAST [710-2019-70147](#)

Teknik- og Miljøudvalget, 13. juni 2019:

Fraværende: Ingen

Ad. 2: Godkendt, med den præcisering, at møderne starter kl. 8.00.

Bilag

Politisk mødekalender 2020 - UDKAST

Punkt 35: Privat skovbegravelsesplads ved Mygind i Favrskov Kommune

Sagsfremstilling

Teknik- og Miljøudvalget

13. juni 2019

Sagsnr. 710-2018-36310

Dok.nr. 710-2019-116894

Sagsbehandler DPRISJ

35. Privat skovbegravelsesplads ved Mygind i Favrskov Kommune - Åbent

Tidl. politisk behandling	BY, 26.09.18, pkt. 110
Forventet sagsgang	PU, ØK, BY
Lovgrundlag	Lov om begravelse og ligbrænding

SAGENS INDHOLD

Byrådet skal i denne sag tage stilling til placeringen af en privat skovbegravelsesplads til urner. Det ansøgte område ligger i Mygind Skov i Favrskov Kommune vest for Mygind. Området er ca. på 1,5 hektar og er noteret med fredskovspligt. Placering fremgår af vedlagte bilag.

Clausholm Gods har i ansøgningen henvist til en tilsvarende skovbegravelsesplads ved Stensballegaard Skov i Horsens Kommune som model for den ansøgte placering. Ansøgningen fra Clausholm Gods fremgår af vedlagte bilag.

Ansøgningen indeholder bl.a. et organisationsdiagram, vedtægter for Stensballegaard Skov, aftaler mellem Horsens Kommune, Stensballegaard I/S og Skovbegravelse ApS samt deklaration tinglyst på Stensballegaard I/S. Læs mere om skovbegravelsespladsen ved Stensballegaard Skov og priser af www.skovbegravelse.nu.

Det skal bemærkes, at Byrådet 26. september 2018 har igangsat et undersøgelsesarbejde omkring placering af en kommunal begravelsesplads med et tilhørende administrationsgrundlag. Resultatet af dette arbejde vil indgå i den kommende budgetlægning for 2020-23.

VURDERING

Teknik og Kultur registrerer, at det fremgår af ansøgningen, at gravstederne placeres rundt om udpegede træer, og at træerne vil blive markeret med et diskret skilt/plade med identifikationsnummer. Der må ikke være anden beplantning på gravstedet end den for skoven naturligt fremkommende. Det vil derfor ikke være tilladt at lægge blomster eller lignende ved gravstedet, hverken ved urnenedsættelsen eller senere. Gravstedet kan dog markeres med minimal skiltning med naturmæssigt materiale i naturmæssigt fremtoning, f.eks. en lille sten med navn eller initialer. Teknik- og Kultur vurderer umiddelbart, at det vil være i overensstemmelse med fredsskovsbestemmelserne. Det er Miljøstyrelsen, som er myndighed for fredskov.

Lovgivningen på området tilsiger, at det kun er folkekirken og kommunerne, som kan oprette en begravelsesplads, og det kan kun ske efter godkendelse fra kirkeministeriet. Derfor skal kommunen eje eller have råderet over det areal, der skal anvendes til skovbegravelsespladsen. Kravet om rådighed over skovbegravelsesarealet løses ved, at kommunen og ejeren indgår en forpagtningsaftale på arealet. En forpagtningsaftale skal have en løbetid på minimum 10 år, idet der er krav om at arealet først må benyttes til andet formål 10 år efter sidste urnenedsættelse. Det vil sige, at der vil skulle tinglyses en fredningsperiode på 10 år efter forpagtningsperiodens ophør.

En forpagtningsaftale vil kunne indgås vederlagsfrit for kommunen, hvilket vil kunne stilles som betingelse for kommunens deltagelse. I forpagtningsaftalen vil grundejeren endvidere forpligtes til at afholde udgifter til ejendomsskatter og afgifter af enhver art.

Clausholm Gods vil i samarbejde med Skovbegravelse ApS stå for den daglige drift af skovbegravelsespladsen. Dette omfatter blandt andet vedligehold af området, nedsætning af urner, administration af begravelsesprotokol og reservation af gravplads. Der vil derfor skulle indgås en driftsaftale med Clausholm Gods og en administrationsaftale med Skovbegravelse ApS. Favrskov Kommune vil have myndighedsansvaret og pligt til at føre tilsyn med stedet og begravelsesprotokollerne.

Kirkeministeriet skal godkende vedtægter, forpagtnings- og driftsaftalerne. Clausholm Gods tilbyder, i samarbejde med Skovbegravelse ApS og Landinspektør firmaet Bonefeld & Bystrup v. Svend Smedegaard, at stå for ansøgningen til Kirkeministeriet på vegne af Favrskov Kommune. Byrådet vil skulle godkende ansøgningen.

Det er Byrådet, der fastsætter taksten for, hvor meget der må opkræves for et gravsted. Teknik og Kultur foreslår, at dette vurderes årligt som en del af Favrskov Kommunens takstoversigt. Taksten skal hvert år godkendes af Byrådet.

Teknik- og Kultur vurderer, at etableringen af en skovbegravelsesplads i landzone vil kræve landzonetilladelse efter planlovens § 35, da der er tale om en ændret anvendelse af et areal i det åbne land. I landzonetilladelsen vil der bl.a. skulle tages stilling til parkeringsforhold. I den forbindelse skal der tages hensyn til det eksisterende beskyttede dige, der ligger mellem skov og vej, samt at skoven er en fredsskov.

ØKONOMI

Der må påregnes en mindre udgift for Favrskov Kommune til varetagelse af tilsynsopgaven. Det forudsættes, at forpagtningsaftalen for arealet er vederlagsfrit.

Driften af skovbegravelsespladsen skal varetages af 3. mand uden risiko for kommunen. Skulle projektet vise sig ikke at være rentabelt eller på anden måde ikke at kunne fortsætte, fx ved konkurs, vil aktiviteten kunne indstilles. Kommunens forpligtelse vil så være, at føre tilsyn med, at gravpladsen ikke forstyrres i 10 år, samt opbevare begravelsesprotokollen i samme periode.

INDDRAGELSE

I forbindelse med landzonesagsbehandlingen vil de nærmeste naboer blive hørt.

INDSTILLING

Direktøren for Teknik og Kultur indstiller til Byrådet:

1. At ansøgning om etablering af en privat urnebegravelsesplads principielt godkendes i Mygind Skov.
2. At der arbejdes videre med udkast til vedtægter, forpagtnings- og driftsaftale samt forslag til takster til ansøgningen ved kirkeministeriet.

BESLUTNING

Planudvalget, 4. juni 2019:

Fraværende: Ingen

Indstilles godkendt.

Bilag

Ansøgning til etablering af skovbegravelseplads af Clausholm Gods [710-2019-90121](#)

Kort over privat skovbegravelsesplads [710-2019-107508](#)

Teknik- og Miljøudvalget, 13. juni 2019:

Fraværende: Anders G. Christensen

Indstilles godkendt.

Bilag

Ansøgning til etablering af skovbegravelseplads af Clausholm Gods

Kort over privat skovbegravelsesplads

Punkt 36: Udmøntning af pulje til miljøvenlig transport og CO₂-reduktion

Sagsfremstilling

Teknik- og Miljøudvalget

13. juni 2019

Sagsnr. 710-2018-38082

Dok.nr. 710-2019-70029

Sagsbehandler DPAKON

36. Udmøntning af pulje til miljøvenlig transport og CO₂-reduktion - Åbent

Tidl. politisk behandling	BY 18.12.18
Forventet sagsgang	§17, stk. 4-udvalg, TM-U, ØK, BY
Lovgrundlag	

SAGENS INDHOLD

Byrådet skal i denne sag tage stilling til udmøntning af en pulje til miljøvenlig transport og CO₂-reduktion (A-237ny). Puljen indgår i Budget 2019-22 med 1,15 mio. kr. i 2019 og 1,5 mio. kr. i overslagsårene.

18. december 2018 nedsatte Byrådet endvidere et midlertidigt udvalg efter den kommunale styrelseslovs §17, stk. 4, som blandt andet skulle udarbejde anbefalinger til udmøntning af puljen til miljøvenlig transport og CO₂-reduktion. Udvalget skulle herudover også beskæftige sig med forbedring af den kollektive trafik, herunder en bedre sammenhæng mellem de forskellige transportformer. Som led heri vil udvalget i efteråret 2019, i samarbejde med Midttrafik, udarbejde en trafikplan for Favrskov Kommune, som illustrerer den kollektive trafikdækning og hyppighed i kommunens byer og landsbyer. Dette arbejde forventes præsenteret for byrådet i starten af 2020.

§17, stk. 4-udvalget har vurderet en række forslag til reduktion af CO₂-udledningen på transportområdet i Favrskov Kommune. Udvalget foreslår, at tiltagene, som beskrives nærmere i bilag 1, godkendes. Det drejer sig om følgende initiativer:

- Understøtte etablering af el-delebilordninger
- Etablere ladestandere til elbiler
- Udlån af elcykler i samarbejde med lokale cykelhandlere
- Arbejde for flere elbiler i den kommunale bilflåde
- Undersøge mulighederne for overgang til renovationsbiler, drevet med alternative drivmidler.

El-delebilordningerne foreslås oprettet i samarbejde med energiselskabet AURA. Indholdet i ordningerne udfoldes i bilag 2.

De foreslåede initiativer rækker udover 2019, men i denne sag frigives alene anlægsmidler til gennemførelse af de foreslåede initiativer i 2019, herunder udgifter til afledt drift. De øvrige forslag, herunder afledt drift, vil indgå i budgetlægningen for 2020-23. Dette gælder også for de forslag fra §17, stk. 4-udvalget, som vedrører kollektiv trafik.

VURDERING

Vedlagte forslag til udmøntning af de afsatte beløb i 2019 til initiativer indenfor miljøvenlig transport og CO₂-reduktion anbefales af §17, stk. 4-udvalget. Udvalget har i deres anbefalinger lagt særlig vægt på projekter, der umiddelbart kan

realiseres.

Teknik og Kultur vurderer, at de foreslåede projekter hver for sig bidrager til at nedbringe CO₂-udledningen på transportområdet i Favrskov Kommune.

Det bemærkes, at forslagene om etablering af el-ladestandere imødekommer en del af de lovkrav vedrørende el-ladestandere, som forventes indført i 2020 på baggrund af EU-lovgivning.

ØKONOMI

I Budget 2019-22 er der afsat et rådighedsbeløb på 1,15 mio. kr. i 2019 til initiativer indenfor miljøvenlig transport og CO₂-reduktion (A-237ny). Med vedlagte forslag til udmøntning disponeres den samlede pulje i 2019.

Flere af de foreslåede projekter vil – ud over anlægsudgifter – medføre driftsudgifter. Dette gælder eksempelvis for administrationen af de forskellige delebilsordninger. Driftsudgifterne for 2019 er indeholdt i de samlede udgifter for 2019. De øvrige forslag, herunder afledt drift, vil indgå i budgetlægningen for 2020-2023.

INDDRAGELSE

§17, stk. 4-udvalget om kollektiv trafik og miljørigtig transport er nedsat med det formål at involvere interessenter uden for byrådet i udarbejdelsen af forslag til miljøvenlig transport, CO₂-reduktion og bedre kollektiv transport.

Repræsentanter for Landsbyrådet, Ældresagen, Favrskov Gymnasium, Forenede Danske Elbilister og Danmarks Naturfredningsforening indgår således i udvalget.

INDSTILLING

Direktøren for Teknik og Kultur indstiller til Byrådet:

1. At indstillingen fra §17, stk. 4-udvalget om iværksættelse af initiativer indenfor miljøvenlig transport og CO₂-reduktion i 2019 godkendes.
2. At der gives en anlægsbevilling på 1,15 mio. kr. finansieret af det afsatte rådighedsbeløb i 2019 til miljøvenlig transport og CO₂-reduktion.

BESLUTNING

§ 17 stk. 4 - Kollektiv trafik og miljørigtig transport, 12. juni 2019:

Fraværende: Stig Præst Andersen, Torben Christensen

Ad. 1:

Indstilles godkendt med følgende ændringer:

- Initiativ nummer 3 udsættes til 2020
 - Initiativ nummer 5 bortfalder, idet Favrskov Forsyning anmodes om at gennemføre undersøgelsen
 - Fordelingen af anlægsbevillingen mellem initiativerne kan ændres, afhængigt af efterspørgslen efter de enkelte tilbud.
- Eventuel ændring af fordelingen beslutes i §17, stk. 4-udvalget.

Ad. 2:

Indstilles godkendt.

Bilag

Tiltag til udmøntning af pulje A-237ny til miljøvenlig transport og CO₂-reduktion

[710-2019-85837](#)

Beskrivelse af AURA's delebilsordninger

[710-2019-108676](#)

Teknik- og Miljøudvalget, 13. juni 2019:

Fraværende: Ingen

Indstillingen fra §17, stk. 4-udvalget indstilles godkendt med følgende præcisering:

Fordelingen af anlægsbevillingen mellem initiativerne 1a, 1b og 1c i bilaget kan ændres afhængigt af efterspørgslen efter de enkelte tilbud. Eventuel ændring af fordelingen besluttet af Byrådet efter indstilling fra §17, stk. 4-udvalget og Teknik og Miljøudvalget.

Niels Kallehave kan ikke tiltræde indstillingen, idet Dansk Folkeparti mener, at behovet for de foreslåede tiltag skal afdækkes nærmere inden, der investeres i indkøb.

Bilag

Tiltag til udmøntning af pulje A-237ny til miljøvenlig transport og CO2-reduktion

Beskrivelse af AURA's delebilsordninger

Punkt 37: Anlægsbevilling til byggemodning - Ditzelsvej, Hammel

Sagsfremstilling

Teknik- og Miljøudvalget

13. juni 2019

Sagsnr. 710-2018-47533

Dok.nr. 710-2019-89831

Sagsbehandler DPJULU

37. Anlægsbevilling til byggemodning - Ditzelsvej, Hammel - Åbent

Tidl. politisk behandling	
Forventet sagsgang	TMU, ØK, BY
Lovgrundlag	Vejloven

SAGENS INDHOLD

Byrådet skal i denne sag tage stilling til en anlægsbevilling på 500.000 kr. til byggemodning af Ditzelsvej 4A i Hammel.

Sagen blev på mødet 4. april 2019 i Teknik- og Miljøudvalget sendt tilbage til forvaltningen med ønske om en revurdering af økonomien og behovet for at bevare stiforbindelsen til Enghavevej i forbindelse med byggemodningen.

Resultatet af revurderingen er, at de skønnede byggemodningsomkostninger kan reduceres med 190.000 kr., hvor omkostningerne overslagsmæssigt var opgjort til 690.000 kr.

Udstykningen omfatter et samlet areal på ca. 1.900 m², hvor der vil blive etableret to nye parcelhusgrunde. Børnehaven Engly har tidligere været beliggende på arealet.

Anlægsbevillingen skal finansiere udgifterne til teknisk forundersøgelse, projektering, anlæg, tilslutningsafgifter og belysning.

Byggemodningen forventes udført i perioden september 2019 til november 2019.

VURDERING

Teknik og Kultur har revurderet anlægsøkonomien. Det er særligt blevet vurderet, om ledningsejerne har et reelt behov for at opgrave den eksisterende adgangsvej ind til Ditzelsvej 4A. Ingen af ledningsejerne har fastholdt et behov for opgravning af vejarealet. Vejen vil kun skulle opgraves, hvis det viser sig, at der er skader på nogle af ledningerne, der skal udbedres, før de nye parcelhusgrunde kan tilsluttes. På den baggrund kan de skønnede anlægsudgifter reduceres.

Teknik og Kultur vurderer, at det ikke er nødvendigt at bibeholde stiforbindelsen mellem Ditzelsvej og Enghavevej. Stien har før været anvendt af børnehaven, der brugte den som adgangsvej til Enghavevej. Ved at udelade en fremtidig stiforbindelse kan anlægsudgifterne og de fremtidige driftsudgifter reduceres.

Konsekvensen ved at udelade stiforbindelsen til Ditzelsvej er, at Favrskov Kommune står tilbage med ca. 30 meter sti fra Enghavevej, der ender blindt ved de nye boliggrunde. Der vil derfor som udgangspunkt fortsat være en driftsudgift til at vedligeholde den blinde sti, såfremt stiaarealet ikke kan afhændes. Teknik og Kultur vil forsøge at tilskøde stiaarealet til ejendommene Enghavevej nr. 5 eller 9, alternativt kan hele stiaarealet tilskødes en af ejendommene.

Samlet set vurderes det, at anlægsudgifterne kan reduceres med 190.000 kr. i forhold til anlægsudgifterne i den første fremsendte sag ved at udelade stiforbindelsen samt at opgravningen af adgangsvejen undgås.

Teknik og Kultur vurderer, at grundene forventeligt vil være solgt ved udgangen 2020, da der ikke udstykkes andre parcelhusgrunde i den centrale del af Hammel.

Udbud og salg af grunde forventes iværksat i 4. kvartal 2019. En særskilt sag om prissætning og salg af grundene vil senere blive forelagt til politisk behandling.

ØKONOMI

Anlægsudgifterne til byggemodning af Ditzelsvej 4A udgør overslagsmæssigt 500.000 kr. fordelt som følger:

Aktivitet	Beløb kr.
Jord og miljøtekniske undersøgelser	20.000 kr.
Opmåling og udstykning	60.000 kr.
Detailprojektering, udbud og tilsyn	35.000 kr.
Projektledelse	25.000 kr.
Vejanlæg	102.000 kr.
Belysning	35.000 kr.
Tilslutningsafgifter	120.000 kr.
Drift af området i salgsperioden	20.000 kr.
Uforudsete udgifter	83.000 kr.
I alt	500.000 kr.

Der er ikke afsat et rådighedsbeløb i Budget 2019-22 til udstykning af Ditzelsvej 4A.

Udgiften til udstykningen foreslås finansieret af overførte midler fra 2018 fra puljen til uspecificerede byggemodningsudgifter på 500.000 kr. Beløbet er overført i forbindelse med overførslen af uforbrugte rådighedsbeløb fra 2018 til 2019, som blev behandlet på Byrådet 30. april 2019.

Udgifterne til udstykning af området vil blive modsvaret af indtægter fra salg af grundene. Det bemærkes, at selvom der kun byggemodnes to grunde med relativt høje byggemodningsomkostninger til følge forventes et netto provenu ved salg af grundene.

INDSTILLING

Direktøren for Teknik og Kultur indstiller til Byrådet:

1. At godkende en anlægsbevilling på 500.000 kr. til byggemodning af to boliggrunde på Ditzelsvej 4A i Hammel, som finansieres af puljen til uspecificerede byggemodningsudgifter, arkæologiske undersøgelser, vejanlæg m.v.

BESLUTNING

Bilag

Kortbilag - Byggemodning af Ditzelsvej 4A, Hammel [710-2019-105250](#)

Teknik- og Miljøudvalget, 13. juni 2019:

Fraværende: Anders G. Christensen

Indstilles godkendt.

Bilag

Kortbilag - Byggemodning af Ditzelsvej 4A, Hammel

Punkt 38: Udførelse af grødeskæring 2019 i Gudenåen på strækningen Silkeborg til Tange Sø

Sagsfremstilling

Teknik- og Miljøudvalget

13. juni 2019

Sagsnr. 710-2019-16642

Dok.nr. 710-2019-90260

Sagsbehandler DPCCHR

38. Udførelse af grødeskæring 2019 i Gudenåen på strækningen Silkeborg til Tange Sø - Åbent

Tidl. politisk behandling	Ingen
Forventet sagsgang	TM-U
Lovgrundlag	Vandløbsloven, Regulativ for Gudenå, Silkeborg – Randers 2000

SAGENS INDHOLD

Teknik- og Miljøudvalget skal i denne sag tage stilling til en henvendelse fra Silkeborg Kommune om hjemtagning af grødeskæringen i Gudenåen gældende for 2019.

Silkeborg Kommune ønsker, at den ordinære grødeskæring i 2019 fra Silkeborg til et stykke ud i Tange Sø udføres af en ekstern entreprenør i stedet for af Gudenaacentralen (Tangeværket). Silkeborg Kommune har i en henvendelse spurgt, om Favrskov Kommune kan tiltræde, at den ordinære grødeskæring på fællesstrækningen gennemføres af ekstern entreprenør i stedet for af Gudenaacentralen.

Klima og Miljøudvalget i Silkeborg Kommune har 3. april 2019 besluttet,

- At grødeskæring hjemtages og udføres af ekstern entreprenør i 2019,
- og at Gudenaacentralen fortsat står for den øvrige vedligeholdelse, herunder opsamling af grøden.

[Link til Klima og Miljøudvalgets beslutning 3. april 2019 punkt 6.](#)

Beslutningen omhandler strækningen af Gudenåen fra Silkeborg til Tange Sø og videre ud i Tange Sø i det øverste stykke af søen. I alt ca. 21 km. Gudenåen og Tange Sø danner grænse mellem Favrskov og Silkeborg kommuner på en knap 2 km lang strækning fra Gjelås udløb i Gudenåen til udløbet af Borre å og her fra ca. 600 meter ud i Tange Sø. På denne strækning er Silkeborg og Favrskov kommuner fælles vandløbsmyndighed. Oversigtskort vedlagt som bilag.

Baggrunden for beslutningen er, at Silkeborg Kommune ønsker en mere effektiv og hurtigere afviklet grødeskæring på strækningen.

Gudenaacentralen har indtil nu udført grødeskæringen med kun én grødeskæringsbåd. Grødeskæringen på den aktuelle strækning blev i 2018 udført på ca. 10 dage. Ved grødeskæring med flere grødeskæringsbåde vil grødeskæringen kunne udføres på et par dage. Det er Silkeborg Kommunes mål, at hele strømrunden skal skæres hurtigt og i et sammenhængende forløb med størst mulig effekt. Silkeborg Kommune ønsker at få belyst, om en hurtig indsats ved den årlige grødeskæring kan bidrage til en bedre afvanding og en længerevarende effekt.

Silkeborg Kommune har bekræftet, at de påtager sig det fulde ansvar for grødeskæringen og tilsyn med denne, herunder det fulde økonomiske ansvar for betaling af grødeskæring og eventuelle følgeudgifter eller krav, som kan henføres til

selve grødeskæringen. Dette er også gældende for den relativ korte strækning, hvor Favrskov Kommune er myndighed.

VURDERING

Grødeskæringen i Gudenåen udføres med baggrund i det gældende vandløbsregulativ for Gudenåen. Det fremgår af regulativets bestemmelser, at vedligeholdelsen skal udføres af Gudenaacentralen, og at vedligeholdelsen skal udføres efter regulativets forskrifter.

Så længe rammerne for regulativet er overholdt kan kommunerne ikke detailbestemme, hvordan Gudenaacentralen skal gennemføre grødeskæringen. Silkeborg Kommune har vurderet juridisk, at kommunen kan overtage vedløbsvedligeholdelsen helt eller delvist, men ikke kræve, at Gudenaacentralen skal afholde udgiften hertil. De vurderer samtidig, at det forhold, at kommunen overtager vedligeholdelsen i løbet af en periode, ikke ændrer på Gudenaacentralens forpligtelser. Ligeledes forpligtiger det ikke kommunerne til at fortsætte grødeskæringen fremadrettet.

Det er Teknik og Kulturs vurdering, at der vil kunne opnås en hurtig og effektiv skæring ved samtidig anvendelse af flere grødeskæringsbåde. Teknik og Kultur har dog ikke konkret viden om den faktiske afvandingsmæssige effekt af grødeskæring udført med kun en grødeskæringsbåd kontra anvendelse af flere både samtidig.

På denne baggrund anbefaler Teknik og Kultur, at Silkeborg Kommunes henvendelse tiltrædes.

ØKONOMI

Sagen har ingen økonomiske konsekvenser, idet Silkeborg Kommune påtager sig det fulde ansvar for grødeskæringen og tilsyn med denne, herunder det fulde økonomiske ansvar for betaling af grødeskæring og eventuelle følgeudgifter eller krav, som kan henføres til selve grødeskæringen.

INDDRAGELSE

Silkeborg Kommune har oplyst, at de er i dialog med Gudenaacentralen om roller og muligheder, og at Gudenaacentralen er positiv over for den ændrede udførelse af grødeskæringen i 2019.

INDSTILLING

Direktøren for Teknik og Kultur indstiller til Teknik- og Miljøudvalget:

1. At Favrskov Kommune tiltræder, at den ordinære grødeskæring i 2019 på den fælles strækning med Silkeborg Kommune gennemføres af ekstern entreprenør i stedet for af Gudenaacentralen og med Silkeborg Kommune som ansvarlig myndighed.

BESLUTNING

Bilag

Oversigtskort - Gudenå, Silkeborg til Tange Sø [710-2019-94555](#)

Teknik- og Miljøudvalget, 13. juni 2019:

Fraværende: Ingen

Godkendt.

Bilag

Oversigtskort - Gudenå, Silkeborg til Tange Sø

Punkt 39: Forslag til Affaldsplan 2020-2025

Sagsfremstilling

Teknik- og Miljøudvalget

13. juni 2019

Sagsnr. 710-2018-17897

Dok.nr. 710-2019-88711

Sagsbehandler DPECOU

39. Forslag til Affaldsplan 2020-2025 - Åbent

Tidl. politisk behandling	
Forventet sagsgang	TM-U, ØK, BY, høring, TM-U, ØK, BY
Lovgrundlag	Miljøbeskyttelsesloven og affaldsbekendtgørelsen

SAGENS INDHOLD

Byrådet skal i denne sag tage stilling til forslag til affaldsplan 2020-2025 med henblik på at sende planen i offentlig høring. Forslaget til affaldsplanen kan ses via linket her: <https://favrskov.viewer.dkplan.niras.dk/plan/24#/>

Som udgangspunkt videreføres de eksisterende ordninger for husholdningsaffald og erhvervsaffald. Byrådet skal derudover tage stilling til en række nye tiltag for både private borgere og erhverv.

Affaldsplanen er udarbejdet som en digital plan, der består af:

- En kortlægningsdel, som beskriver status på affaldsområdet i kommunen
- En målsætningsdel, som redegør for kommunens overordnede målsætninger
- En planlægningsdel, hvor de nye tiltag beskrives

De væsentligste nye tiltag i affaldsplanen er følgende:

- Investeringer på genbrugspladserne
- Indsamling af organisk affald ved husstande
- Affaldssortering på institutioner
- Kampagner overfor erhvervssegmentet

Favrskov Forsyning A/S varetager alle driftsopgaver på affaldsområdet for Favrskov Kommune, mens Favrskov Kommune står for alle planlægnings- og myndighedsopgaver, herunder miljøtilsyn på erhvervsvirksomheder.

Dette medfører, at de nye tiltag indenfor genbrugspladserne og for husholdningsaffaldet varetages af Favrskov Forsyning A/S, mens de nye tiltag overfor erhvervssegmentet varetages af Favrskov Kommune.

De nye tiltag i forslag til Affaldsplan 2020-2025 er kort beskrevet nedenfor. Nærmere beskrivelse fremgår af: <https://favrskov.viewer.dkplan.niras.dk/plan/24#/>.

Investeringer på genbrugspladserne

Gennemførelse af en ny genbrugsstruktur vil overordnet indebære, at det nuværende antal genbrugspladser fastholdes. Alle genbrugspladser vil blive renoveret, så de gøres tidssvarende, både miljømæssigt og i forhold til brugervenlighed. Ligeledes foreslås en udvidelse af åbningstiderne.

Indsamling af organisk affald ved husstande

Ifølge EU's affaldsdirektiv skal der senest i 2023 indsamles organisk affald ved husstande. Målene for den fremadrettede genanvendelse af affald ser således ud:

- 50% genanvendelse i 2022 af fraktionerne metal, plast, glas, træ, pap, papir og madaffald.

- 55% i 2025 (hvor der samtidig kommer en ny metode til opgørelse).

For at nå disse mål iværksættes en indsamling af organisk affald ved husstandene i 2022 og 2023, og der gøres en ekstra informationsindsats for at forbedre sorteringen af genanvendelige materialer.

Affaldssortering på institutioner

I 2019 blev der indført en ny indsamlingsordning for Favrskov Kommunes institutioner, skoler, kulturhuse og administrationsbygninger. Byrådet har 29. januar 2019 bevilliget 800.000 kr. til projektet i 2020.

Kampagner overfor erhvervssegmentet

I forslag til Affaldsplan 2020-2025 påtænkes det at lave erhvervsmålede kampagner indenfor to områder; ”Cirkulær økonomi og materialesymbioser” og ”Byggeaffald”.

Affaldsplanens vision udspringer af grundprincippet om cirkulær økonomi, dvs. at produkter og deres indholdsstoffer så vidt muligt indgår i cirkulære kredsløb.

I regeringens [”Strategi for cirkulær økonomi \(2018\)”](#) bliver virksomheder set som den primære drivkraft i cirkulær økonomi.

I affaldsplanen foreslås derfor gennemført følgende initiativer overfor erhverv:

- Initiere samarbejde mellem virksomheder med henblik på bedre genanvendelse, evt. gennem materiale symbioser (den ene virksomheds affald er en anden virksomheds råvare)
- Projekter om cirkulær økonomi i dagligvareforretninger
- Affaldssortering i daginstitutioner, skoler og andre kommunale bygninger

Bygge- og anlægssektoren bidrager med ca. en tredjedel af den samlede affaldsmængde i Danmark jævnfør regeringens ”Strategi for cirkulær økonomi (2018)”. Det nævnes i strategien, at markedet for genanvendte råvarer kan styrkes ved at udsortere affald, der indeholder problematiske stoffer.

I affaldsplanen foreslås derfor gennemført følgende initiativer:

- Information om sortering af byggeaffald. Målgruppen er bl.a. bygherrer, nedrivere, entreprenører, håndværkere og det kommunale ejendomscenter.
- Tilsyn med at virksomhederne sorterer byggeaffaldet korrekt og tilsyn på byggepladser.

VURDERING

Forslaget til Affaldsplan 2020-2025 vurderes at være i overensstemmelse med det fælles europæiske affaldshierarki, som angiver i hvilken rækkefølge affaldshåndteringen skal prioriteres:

1. Affaldsforebyggelse (genbrug)
2. Genanvendelse
3. Forbrænding
4. Deponi

Affaldshierarkiet er et centralt emne i de europæiske affaldsdirektiver, som er implementeret i dansk lovgivning. Hierarkiet indebærer, at man altid skal forsøge at genanvende affaldet i sin oprindelige form. Hvis ikke dette er muligt, genanvendes materialerne og som sidste løsning bliver materialerne sendt videre til forbrænding og deponi.

Affaldsplanens initiativer har alle til formål at rykke affald fra henholdsvis ”forbrænding” og ”deponi” til ”genanvendelse” med henblik på at nå de nationalt fastlagte mål om 50% genanvendelse i 2022 for fraktionerne metal, plast, glas, træ, pap, papir og madaffald.

ØKONOMI

Forslaget til Affaldsplan 2020-2025 indeholder en angivelse af de forventede anlægs- og driftsudgifter i den kommende planperiode fra 2020-2025. I vedlagte bilag fremgår de forventede udgifter og investeringer for dette for hhv. Favrskov Forsyning A/S og Favrskov Kommune.

For Favrskov Forsyning A/S vurderes forslag til Affaldsplan 2020-2025 at medføre en takstpåvirkning på omkring 400-425 kr. årligt pr. husstand inkl. moms. En del af den estimerede takstpåvirkning er indeholdt i de godkendte takster for 2019 (270 kr.), som er godkendt af Byrådet 27. november 2018. Det betyder, at den reelle årlige stigning fra 2020 bliver på omkring 130-155 kr.

For Favrskov Kommune forventes affaldsplanen at medføre:

· En anlægsinvestering på samlet 385.000-450.000 kr. over planperioden (2020-2025) til gennemførelse af de foreslåede tiltag for erhvervssegmentet, som er primært lønudgifter til nuværende medarbejdere og ekstern konsulent. Indførelse af affaldssortering på kommunale institutioner (fase 2) vil medføre en anlægsinvestering på 800.000 kr. i 2020, som er bevilget 18. december 2018.

INDDRAGELSE

Forslaget til Affaldsplan 2020-2025 er udarbejdet i et tæt samarbejde mellem Favrskov Kommune og Favrskov Forsyning A/S.

I 2015-16 blev gennemført et pilotprojekt i Voldum om indsamling af organisk affald. I den forbindelse blev der afholdt borgermøder, interviews og løbende dialog med borgerne. Disse tiltag vil blive brugt og videreført, når indsamlingsordningen af organisk affald skal indføres i hele kommunen.

Forslag til Affaldsplan 2020-2025 sendes i offentlig høring i 8 uger.

INDSTILLING

Direktøren for Teknik og Kultur indstiller til Byrådet:

1. At forslag til Affaldsplan 2020-2025 godkendes og fremlægges i offentlig høring i 8 uger.

BESLUTNING

Bilag

Oversigt over forventede anlægs- og driftsopgaver, forslag til Affaldsplan 2020-2025

[710-2019-96761](#)

Teknik- og Miljøudvalget, 13. juni 2019:

Fraværende: Ingen

Indstilles godkendt.

Bilag

Oversigt over forventede anlægs- og driftsopgaver, forslag til Affaldsplan 2020-2025

Punkt 40: Anlægsbevilling til Kollerup Enge

Sagsfremstilling

Teknik- og Miljøudvalget

13. juni 2019

Sagsnr. 710-2014-28397

Dok.nr. 710-2019-80177

Sagsbehandler DPKLKR

40. Anlægsbevilling til Kollerup Enge - Åbent

Tidl. politisk behandling	
Forventet sagsgang	TM-U, ØK, BY
Lovgrundlag	

SAGENS INDHOLD

Byrådet skal i denne sag tage stilling til en anlægsbevilling på 600.000 kr. til projekt Kollerup Enge. Der er afsat rådighedsbeløb til formålet i budget 2019.

Formålet med bevillingen er at etablere et vådområde i Kollerup Enge på 31,38 ha., der skal bidrage til fjernelse af kvælstof i Randers Fjord og samtidig tilbageholde vand fra Lilleåen ved store afstrømningshændelser.

Klimatilpasningsdelen i projektet bidrager til at mindske risikoen for oversvømmelser i Hadsten Midtby. Som led i projektet vil der blive anlagt et dige langs en del af Lilleåen. Diget kan anvendes som del af et nyt stisystem. Med projektet bliver det muligt at gå fra midtbyen i Hadsten og ud i Kollerup Enge. Afstanden fra kanten af midtbyen og ud til naturområdet bliver mindre end 200 meter.

Den samlede udgift til etablering af vådområdet er budgetteret til 6,152 mio. kr. Størstedelen heraf finansieres af staten, jf. nedenfor.

Anlægsbevillingen på 600.000 kr. skal dække udgifter til erstatning til lodsejere for at indgå i klimatilpasningsprojektet og til rekreative opholdssteder i projektområdet med tilknyttede formidlingsplancher.

Projektet forventes at blive gennemført i 2020.

VURDERING

Det samlede projekt rummer betydelige fordele for vandmiljøet i Lilleåen og i Randers Fjord. Det vurderes ligeledes, at projektets rekreative værdi og klimatilpasningsdel vil have stor betydning for Hadsten Midtby.

Teknik og Kultur har beregnet, at projektet årligt vil reducere udledningen af kvælstof til Randers Fjord med 3,1 tons og samtidig vil forbedre naturforholdene i området. Eksempelvis vil Lilleåen blive restaureret med genslyngninger og få nye gyde- og opvækstområder for havørred, der blandt andet er en god indikator for et godt vandmiljø og som samtidig er en eftertragtet fisk for lystfiskerne.

Det samlede projekt indeholder betydelige rekreative elementer. Blandt andet vil nye stier forbinde Kollerup Enge med Hadsten Midtby. Rekreative opholdssteder i projektområdet, som eksempelvis et fugleskjul og borde-/bænkesæt og tilknyttede formidlingstavler, vil medvirke til at den rekreative værdi af området øges.

Områdets beliggenhed, i nær tilknytning til Hadsten midtby, gør det let for borgerne i Hadsten og andre at benytte stier og de rekreative elementer. På den måde vil projektet bidrage positivt til udviklingen af Hadsten midtby.

Med projektets klimatilpasningsdel vil der blive skabt en ekstra kapacitet på 150.000 m³ vand. Projektet i Kollerup Enge vil ikke fjerne alle oversvømmelseshændelser i Hadsten, men vil kunne reducere antallet og derudover give større reaktionstid for opstilling af eventuelle afværgeforanstaltninger ved de helt store afstrømningshændelser.

ØKONOMI

I Budget 2019-2022 er afsat et rådighedsbeløb til ”Klimatilpasning og friluftsmuligheder i vådområde Kollerup Enge” på 6,152 mio. kr. (A-203) til udgifter i forbindelse med projektet samt et rådighedsbeløb til indtægter fra statslige tilskud på 5,552 mio. kr. Den kommunale udgift udgør dermed 600.000 kr.

Herudover er der indarbejdet et budgetbeløb på 30.000 kr. årligt til afledt drift af anlægget. Budgettet dækker udgifterne til tre årlige slåninger af de nye stiforløb, samt opsyn med ind- og udløbsværker i projektet samt løbende vedligehold af stier og projektelementer.

Projektet gennemføres som en del af statens vandområdeplaner. Staten har derfor givet tilsagn på 3.071.580 kr. til gennemførelse af vådområdedelen i projektet. Da projektet samtidig har såkaldte ’synergifordele’ i forhold til klimatilpasning og rekreative tiltag, har projektet også modtaget 2.480.000 kr. fra den statslige ”synergiprojekt-pulje” til gennemførelse af klimatilpasningsprojektet samt gennemførelse af rekreative elementer som fx anlæggelse af sti, hævet træbro, bro over Lilleåen og formidling af synergiprojektet.

Den kommunale andel af anlægsudgifterne vil gå til erstatning til lodsejerne for at indgå i klimaprojektet samt til tinglysning af erstatningsaftalerne på ejendommene. Erstatningsaftalerne og tinglysning løber op i ca. 350.000 kr. Herudover vil der være udgifter på 250.000 kr. til rekreative tiltag, som opholdssteder og formidling af projektet og om naturen i området.

Budget for projektet i Kollerup Enge (finansieringsenhed angivet i parentes):

Vådområdeprojektet (stat/EU)	3.072.000 kr.
Klimatilpasning og rekreative elementer (stat)	2.480.000 kr.
Erstatning til lodsejere i klimaprojektet (kommune)	350.000 kr.
Formidling og supplerende rekreative elementer i vådområdet (kommune)	250.000 kr.
I alt	6.152.000 kr.

INDDRAGELSE

Kollerup Gods ejer størstedelen af arealerne i projektområdet både før og efter projektets gennemførelse. Kollerup Gods er derfor inddraget i placeringen og udformningen af projektets rekreative elementer.

INDSTILLING

Direktøren for Teknik og Kultur indstiller til Byrådet:

1. At der gives en anlægsbevilling til udgifter på 6.152.000 kr. og en indtægtsbevilling på 5.552.000 kr. finansieret af de afsatte rådighedsbeløb i budget 2019 til gennemførelse af projekt Kollerup Enge.

BESLUTNING

Bilag

Kollerup Enge - status april 2019 [710-2019-80757](#)

Teknik- og Miljøudvalget, 13. juni 2019:

Fraværende: Ingen

Indstilles godkendt.

Bilag

Kollerup Enge - status april 2019

Punkt 41: Udvidelse af sundhedscentret i Inside i Hammel og køb af udstyr

Sagsfremstilling

Teknik- og Miljøudvalget

13. juni 2019

Sagsnr. 710-2019-11647

Dok.nr. 710-2019-118619

Sagsbehandler DPERMI

41. Udvidelse af sundhedscentret i Inside i Hammel og køb af udstyr - Åbent

Tidl. politisk behandling	BY, 26.03.19, pkt. 41
Forventet sagsgang	SS-U, TMU, ØK, BY
Lovgrundlag	

SAGENS INDHOLD

Byrådet skal i denne sag tage stilling til et projektforslag og anlægsbevilling for en udvidelse af sundhedscentret i Inside i Hammel med to sundhedsklinikker. Herudover skal Byrådet tage stilling til en anlægsbevilling vedrørende udvidelsen og køb af udstyr til de fire sundhedscentre i Favrskov Kommune.

Byrådet godkendte 26. marts 2019, at der blev fremsendt en ansøgning indeholdende tre projekter til Sundheds- og Ældreministeriets pulje til etablering af læge- og sundhedshuse.

Favrskov Kommune er blevet bevilget 2,006 mio. kr. til at udvide sundhedscentret i Inside i Hammel med to sundhedsklinikker og tilhørende parkeringspladser. Derudover har Sundheds- og Ældreministeriets bevilget 1,221 mio. kr. til køb af udstyr, blandt andet videoudstyr til kommunikation mellem de fire sundhedscentre og regionens sygehuse og udstyr til undersøgelser og genoptræning. I alt har Sundheds- og Ældreministeriets bevilget Favrskov Kommune 3,227 mio. kr.

Sundheds- og Ældreministeriets har givet afslag på støtte til projektet ”Sundhedscampus Hinnerup”.

Forslag til placering af de to sundhedsklinikker og tilhørende parkeringspladser fremgår af vedlagte tegning.

VURDERING

Sundhedscentret i Hammel oplever en stigende tilgang af borgere, der har behov for at blive undersøgt og behandlet i sundhedsklinikkerne. Denne tendens forventes at blive forstærket med den fortsatte udflytning af opgaver fra det specialiserede sundhedsvæsen til det nære sundhedsvæsen. Etableringen af ekstra klinikker i Inside vil medvirke til at lette presset på de nuværende lokaler. Endvidere kan de ekstra lokaler stilles til rådighed på markedsvilkår, fx for de praktiserende læger. Det kan oplyses, at begge lægepraksisser i Hammel er lukket for tilgang af patienter, hvilket blandt andet skyldes manglende konsultationsrum.

Social og Sundhed foreslår, at de to sundhedsklinikker placeres på den nordlige side af Multihallen ved Inside. Derved bibeholdes funktionaliteten af de eksisterende lokaler i sundhedscentret. For at give adgang til de nye klinikker vil der dog være behov for en mindre ombygning af to eksisterende behandlingslokaler.

Som følge af etablering af de to klinikker er det nødvendigt at flytte fire parkeringspladser. Derudover medfører det forøgede areal i sundhedscenteret, at der skal anlægges en ekstra parkeringsplads. Parkeringspladserne foreslås placeret i umiddelbar tilknytning til den indgang, der ligger mellem Multihallen og hovedbygningen.

Flere og flere opgaver flyttes fra sygehusene til den kommunale sundhedsindsats. Det fordrer, at kommunerne i højere grad skal kunne udrede og behandle borgerne. Midlerne fra ministeriet giver mulighed for at supplere det eksisterende

udstyr fx udstyr til blodprøveanalyser og urindyrkning. Borgerne vil derved kunne tilbydes relativt ukomplicerede behandlinger og kontroller i deres eget nærområde.

Indkøb af videoudstyr giver den kommunale sygepleje mulighed for vejledning fra hospitalet med henblik på løbende at kunne justere og optimere borgernes behandling. Samtidig kan udstyret bruges af den enkelte borger til virtuelle ambulante besøg.

Også i forhold til genoptræningsområdet og rehabilitering flytter sygehusene opgaver til kommunalt regi, hvorfor der er behov for udstyr, der i højere grad kan imødekomme de nye behov hos borgerne. Det drejer sig fx om udstyr til vægtaflastning, der muliggør, at selv svage borgere kan gennemføre et træningsforløb.

ØKONOMI

Det samlede beløb til udvidelsen af sundhedscentret udgør godt 2 mio. kr. Her indgår udgifter til jordbundsundersøgelser og forventede ekstra udgifter til fjernelse af forurenede jord i forbindelse med tilbygningen og anlæggelsen af parkeringspladser.

Budget for udvidelsen af sundhedscentret i Inside i Hammel	
Tilbygning (54 m ² brutto)	1.080.000 kr.
Ombygning	420.000 kr.
Tilgængelighedstiltag (teleslynge, automatisk døre mv)	115.000 kr.
Etablering af parkeringspladser	150.000 kr.
Jordbundsundersøgelser og uforudsete udgifter	240.000 kr.
Samlet beløb ekskl. moms	2.005.000 kr.

Hertil kommer udgifter på 1,221 mio. kr. til køb af udstyr; herunder videoudstyr samt udstyr til undersøgelse og genoptræning.

De samlede udgifter udgør dermed 3,227 mio. kr., som Sundheds- og Ældreministeriet har givet tilsagn om finansiering af.

Favrskov Kommune medfinansierer etableringen af de to sundhedsklinikker, parkeringspladser samt anskaffelse af udstyr i form af medgået tid til projektledelse, udbud, projektering, byggeledelse samt udgifter til revision i forbindelse med regnskabsaflæggelsen. Udgifterne til medfinansiering afholdes inden for Ejendomscentrets samt Social og Sundheds budgetter.

Seks måneder efter tilsagnet fra ministeriet er givet skal projektet være påbegyndt, men der kan tidligst afholdes udgifter til projektet pr. 1. september 2019.

Hvis ikke tilskuddet er opbrugt 31. december 2019, kan Sundheds- og Ældreministeriet reducere i tilskuddet. Derudover kan Sundheds- og Ældreministeriet kræve hel eller delvis tilbagebetaling af allerede udbetalte tilskudsmidler, der ikke er brugt.

Social og Sundhed vurderer, at udvidelsen vil medføre en årlig merudgift på driftsbudgettet på ca. 30.000 kr., som afholdes inden for Social og Sundheds driftsbudget for sundhedscentret i Hammel.

INDSTILLING

Direktøren for Social og Sundhed indstiller til Byrådet:

1. At projektforslaget for udvidelsen af sundhedscentret i Inside i Hammel godkendes.
2. At der gives en anlægsbevilling med tilhørende rådighedsbeløb på 3,227 mio. kr. til udvidelsen af sundhedscentret i Hammel og til køb af udstyr. Rådighedsbeløbet finansieres af bevillingen fra Sundheds- og Ældreministeriet.

BESLUTNING

Social- og Sundhedsudvalget, 6. juni 2019:

Fraværende: Ingen

Indstilles godkendt.

Bilag

Udvidelse af sundhedscentret i Inside i Hammel - arkitekttegninger [710-2019-115426](#)

Teknik- og Miljøudvalget, 13. juni 2019:

Fraværende: Ingen

Indstilles godkendt.

Bilag

Udvidelse af sundhedscentret i Inside i Hammel - arkitekttegninger

Punkt 42: Godkendelse af byggeregnskab for Elbæk Allé (botilbud, aktivitetscenter og servicearealer)

Sagsfremstilling

Teknik- og Miljøudvalget

13. juni 2019

Sagsnr. 710-2017-29323

Dok.nr. 710-2019-79178

Sagsbehandler DPNAKO

42. Godkendelse af byggeregnskab for Elbæk Allé (botilbud, aktivitetscenter og servicearealer) - Åbent

Tidl. politisk behandling	BY, 25.02.14, pkt. 34, BY, 24.06.14, pkt. 122, BY, 24.03.15, pkt. 37, BY, 26.05.15, pkt. 78
Forventet sagsgang	SS-U, TM-U, ØK, BY
Lovgrundlag	Bekendtgørelse om støtte til almene boliger m.v.

SAGENS INDHOLD

Byrådet skal i denne sag tage stilling til anlægsregnskab og skema C for botilbud, aktivitetscenter, aflastningsboliger og servicearealer på Elbæk Allé og Elbækgaardsvej i Hadsten.

Byrådet besluttede 24. juni 2014 at give tilsagn til opførslen af 33 almene boliger, servicearealer i tilknytning til de almene boliger, seks aflastningsboliger og et aktivitetscenter inklusive lokaler til STU (særlig tilrettelagt ungdomsuddannelse). Favrskov Kommune er bygherre for projektet.

Byrådet behandlede licitationsresultatet 26. maj 2015. Skema B blev administrativt godkendt 12. juni 2015 jf. Favrskov Kommunes kompetencefordelingsplan.

VURDERING

Anlægsregnskabet viser udgifter på 55,976 mio. kr. inkl. moms vedr. de almene boliger og 45,268 mio. kr. ekskl. moms vedr. servicearealerne, aflastningsboligerne og aktivitetscentret. Der er et samlet mindreforbrug på i alt 785.357 kr. i forhold til budgettet.

Arealet for boligdelen inklusive fællesareal er endeligt opgjort til 2.462 m². Det er en stigning på 12 m² i forhold til skema B. For servicearealet er det samlede areal 803 m², hvilket er en forøgelse med 11 m² i forhold til skema B. Forøgelsen skyldes en ændret fordeling af fælles gangarealer.

Botilbud

Hovedtallene for skema B og C for boligdelen er følgende.

Hovedposter boliger	Skema B 1.000 kr.	Skema C 1.000 kr.	Afvigelser 1.000 kr.
Grundudgifter	7.015	8.607	1.592
Entrepriseudgifter	41.377	41.184	-193
Omkostninger	6.574	5.339	-1.235

Gebyrer	898	923	25
Driftsresultat i byggeperiode	0	-136	-136
Anskaffelsessum i alt	55.864	55.917	53

Mindreforbrug/indtægter er angivet med minus. Beløbene er inkl. moms.

Skema C må udelukkende indeholde udgifter op til den finansieringsberettigede anskaffelsessum. Stigningen i den samlede anskaffelsessum skyldes de ekstra 12 m², som er tilført projektet. Den samlede finansieringsberettigede anskaffelsessum for de 33 boliger er 55,917 mio. kr.

Afvigelserne i byggeriets hovedposter skyldes hovedsagligt, at tilslutningsafgifterne blev større end forventet i forhold til skema B. Omvendt blev entrepriseudgifterne lavere end forventet, da der ikke blev afholdt udgifter til ekstraordinære vinterforanstaltninger. Samtidig har der været lavere udgifter til uforudsigelige udgifter og indeksering af entreprisensummen. Indeksering dækker over udgifter til prisudvikling i entreprisensummen i projekter, der løber over flere år. Afvigelserne i posten 'omkostninger' skyldes færre udgifter til teknisk rådgivning, byggesagshonorar, byggeadministration og byggelånsrenter.

Servicearealer, aflastningsboliger og aktivitetscenter

Resultatet for servicearealerne, aflastningsboligerne og aktivitetscentret fremgår nedenfor.

	Bevilling 1.000 kr.	Regnskab 1.000 kr.	Afvigelser 1.000 kr.
Servicearealer, aflastningsboliger og aktivitetscenter	49.029	48.895	-134
Nettoprovenu jordsalg	-3.846	-4.146	-300
Huslejebetalinger STU	413	518	105
I alt	45.596	45.268	-328

Mindreforbrug/indtægter er angivet med minus. Beløbene er ekskl. moms.

Anlægsregnskabet viser forskydninger i udgifterne mellem byggeriets enkelte dele. Det skyldes primært en anden fordeling af entreprisensummen end forudsat ved budgetlægningen.

ØKONOMI

Boligerne finansieres på følgende måde:

- 2 % i beboerindskud, som udgør 1,118 mio. kr.
- 10 % i grundkapitalindskud, som udgør 5,592 mio. kr.
- 88 % lån i KommuneKredit, som udgør 49,207 mio. kr.

Til støttet byggeri er låntypen lovbestemt. Lånet skal finansieres som rentetilpasningslån med fast rente i 10 år og en løbetid på 30 år. KommuneKredit tilbyder lånet med en renteudgift på 0,36 % p.a.

Der har været en overskridelse af maksimumbeløbet for de almene boliger på 59.000 kr., som er finansieret inden for det samlede anlægsregnskab. Samtidig betyder stigningen i antallet af kvadratmeter, at grundkapitalindskuddet hæves med 6.000 kr. fra 5,586 mio. kr. til 5,592 mio. kr.

Den øgede kommunale udgift kan afholdes inden for bevillingen til de almene boliger.

Den endelige husleje i skema C bliver 1.156 kr./m² eller 7.225 kr. om måneden for en bolig på 75 m². I skema B blev huslejen beregnet til 7.294 kr. om måneden. Driftsbudget for boligerne fremgår af skema C, som er vedlagt som bilag.

Der er et samlet mindreforbrug på 785.357 kr., som tilføres Favrskov Kommunes kassebeholdning.

INDSTILLING

Direktøren for Social og Sundhed indstiller til Byrådet:

1. At skema C for de 33 almene boliger godkendes.
2. At skema C for servicearealet godkendes.
3. At den endelige husleje godkendes.
4. At der optages et lån på 49,207 mio. kr. i KommuneKredit, idet der samtidig afsættes tilhørende rådighedsbeløb og anlægsbevilling.
5. At det samlede mindreforbrug på 785.357 kr. tilføres kassebeholdningen.
6. At der gives en tillægsbevilling på 6.000 kr. til grundkapitalindskud i 2019. Beløbet finansieres af kassebeholdningen.

BESLUTNING

Social- og Sundhedsudvalget, 6. juni 2019:

Fraværende: Lone Glarbo

Indstilles godkendt.

Bilag

Skema C - boliger [710-2019-104297](#)

Skema C - servicearealer [710-2019-104298](#)

Teknik- og Miljøudvalget, 13. juni 2019:

Fraværende: Ingen

Indstilles godkendt.

Bilag

Skema C - boliger

Skema C - servicearealer

Punkt 43: Forbedring af Gelbrovej ved Sognevejen

Sagsfremstilling

Teknik- og Miljøudvalget

13. juni 2019

Sagsnr. 710-2019-17010

Dok.nr. 710-2019-82900

Sagsbehandler DPPBOE

43. Forbedring af Gelbrovej ved Sognevejen - Åbent

Tidl. politisk behandling	BY 29.05.18, pkt. 81
Forventet sagsgang	TM-U, ØK, BY
Lovgrundlag	Lov om offentlige veje m.v.

SAGENS INDHOLD

Byrådet skal i denne sag tage stilling til en ombygning af Gelbrovej i kurven ved Sognevejen/Haxholmvej, som forbedrer trafiksikkerheden.

I forbindelse med Teknik- og Miljøudvalgets behandling af sagen vedrørende anlægsbevilling til mindre vejprojekter i maj 2018 blev det besluttet, at ombygningen af Gelbrovej/Sognevej skulle udgå, da projektet skulle undersøges nærmere. Midlerne til ombygningen (250.000 kr.) blev dog frigivet.

I det oprindelige projektforslag skulle Gelbrovej – Sognevej være gennemgående, og den nordlige del af Gelbrovej tilsluttes i et T-kryds.

Teknik og Kultur har udarbejdet et nyt projektforslag, hvor vejbredden på Gelbrovej udvides gennem kurven, så risikoen for mødeuheld (frontalkollisioner) bliver mindre. De eksisterende vejforløb og vigepligtsforhold er uændrede.

VURDERING

Teknik og Kultur vurderer, at en udvidelse af vejbredden og afmærkning med en spærreflade i midten vil kunne minimere risikoen for mødeuheld i kurven på Gelbrovej ved Sognevejen/Haxholmvej.

Teknik og Kultur vurderer også, at det nye projekt kan gennemføres for de 250.000 kr., som Byrådet i forvejen har frigivet til ombygning af Gelbrovej/Sognevej.

Der vil være behov for at erhverve areal fra marken i kurvens inderside, hvis projektet skal gennemføres. Der skal som angivet på vedlagte bilag erhverves ejendomsret til ca. 150 m² areal fra matr.nr. 8f, Houlbjerg By, Houlbjerg.

ØKONOMI

Byrådet har i maj 2018 frigivet 250.000 kr. til ombygning af Gelbrovej/Sognevej, hvilket vurderes at være tilstrækkeligt til at gennemføre projektet.

INDSTILLING

Direktøren for Teknik og Kultur indstiller til Byrådet:

1. At godkende, at der igangsættes ekspropriationsprocedure med henblik på at erhverve det nødvendige areal fra matr.nr. 8f Houlbjerg By, Houlbjerg til udvidelse af Gelbrovej i kurven ved Sognevejen/Haxholmvej.

BESLUTNING

Bilag

Gelbrovej projektforslag [710-2019-83377](#)

Teknik- og Miljøudvalget, 13. juni 2019:

Fraværende: Ingen

Indstilles godkendt.

Bilag

Gelbrovej projektforslag

Punkt 44: Anlægsbevilling til vej- og trafiksikkerhedsprojekter 2019

Sagsfremstilling

Teknik- og Miljøudvalget

13. juni 2019

Sagsnr. 710-2018-35834

Dok.nr. 710-2019-41436

Sagsbehandler DPDEGE

44. Anlægsbevilling til vej- og trafiksikkerhedsprojekter 2019 - Åbent

Tidl. politisk behandling	BY, 26.03.19, pkt. 46
Forventet sagsgang	TM-U, ØK, BY
Lovgrundlag	Lov om offentlige veje, Færdselsloven

SAGENS INDHOLD

Byrådet skal i denne sag tage stilling til udmøntning af rådighedsbeløbene til trafiksikkerhedsprojekter og mindre vejanlægsprojekter. Der er i Budget 2019-2022 afsat 2,5 mio. kr. til trafiksikkerhedsprojekter (A-224) og 3 mio. kr. til mindre vejanlægsprojekter (A-220), hvoraf der 26. marts 2019 er givet bevilling på 500.000 kr. til ny rundkørsel i krydset Stadionvej/Frijsenborgvej.

Teknik og Miljøudvalget ønskede i forbindelse med behandlingen af en sag om trafiksikkerhedsprojekter i 2018, at trafiksikkerhedsprojekterne og de mindre vejprojekter fremover skulle behandles og prioriteres i sammenhæng.

Teknik og Kultur har siden 2016 benyttet en prioriteringsmodel til at understøtte den politiske prioritering på området. Med anvendelse af modellen er udarbejdet vedlagte "Prioriteringskatalog for vej-, cykelsti- og trafiksikkerhedsprojekter 2019".

Prioriteringskataloget rummer i alt 100 projekter. Projekterne prioriteres på baggrund af prioriteringsmodellen, der indeholder fem parametre: "Trafiksikkerhed", "Fremkommelighed", "Skolevejsforhold", "Forhold for cyklister og fodgængere" og "Miljø og sundhed". Se nærmere om parametrene i vedlagte bilag.

Projekterne i prioriteringskataloget fremkommer på baggrund af registrerede færdselsuheld, borgerhenvendelser, politiske ønsker og forvaltningens egne undersøgelser. Nogle projekter har figureret i kataloget i flere år. For at sikre projekternes berettigelse er de blevet revurderet, og nogle projekter er på den baggrund udgået. Se bilaget "Oprydning af projekter i teknisk prioriteringsmodel 2019".

VURDERING

Teknik og Kultur har vurderet de enkelte projekters effekt ved hjælp af den tekniske prioriteringsmodel. Teknik og Kultur foreslår på den baggrund, at der gennemføres 15 anlægsprojekter, heraf fire vejprojekter og 11 trafiksikkerhedsprojekter. Det samlede forslag til prioritering fremgår af vedlagte oversigt med trafiksikkerheds- og vejprojekter.

Projekternes effekt opgøres i forhold til den forbedring som projektet vurderes at have på eksempelvis trafiksikkerheden, hvis det realiseres. Parameteren "Trafiksikkerhed" indebærer en vurdering af mulighederne for at forhindre uheld i forhold til de registrerede antal færdselsuheld. Det bemærkes, at det alene er politiregistrerede personskadeuheld og materielskadeuheld, der påvirker til projektets prioritet. Uheld, som ikke bliver registreret indgår ikke i vurderingen, og påvirker derfor ikke prioriteringen af projekterne.

Politiregistrerede uheld er færdselsulykker, som politiet indberetter. Politiet indberetter kun ulykker på veje eller område, som benyttes til almindelig færdsel, og som de får kendskab til. Desuden skal mindst en af de involverede trafikanter være

kørende (dvs. falduheld med fodgængere er ikke trafikulykker). De politiregistrerede ulykker danner baggrunden for den officielle ulykkesstatistik i Danmark.

Nedenfor beskrives de trafiksikkerhedsprojekter og mindre vejanlægsprojekter, som foreslås realiseret. Der er vedlagt bilag, hvor projekternes geografiske placering er angivet. Desuden er der skitser for de projekter, der indebærer væsentlige fysiske ændringer.

Svingbaner og passagelomme på Skanderborgvej ved Farre

Teknik og Kultur foreslår, at der anlægges venstresvingsbaner og passagelomme i tre kryds på Skanderborgvej ved Farre (venstresvingsbaner ved Gl. Skanderborgvej og Farrevej, samt ved passagelomme ved Skørringvej). Ombygningerne vil forbedre fremkommeligheden og reducere risikoen for bagendekollisioner. Passagelommen ved Skørringvej foreslås som alternativ til en venstresvingsbane, der er mere trafiksikker, men som kræver et større areal og er noget dyrere. Ved Gl. Skanderborgvej/ Farrevej, som er et 'venstreforsat' kryds, bør passagelommer ikke anlægges af hensyn til trafiksikkerheden. Der er registreret i alt fire trafikuheld i de tre kryds de seneste 10 år (2009-2018).

Signalanlæg – Hadsten og Ulstrup

Teknik og Kultur foreslår, at der etableres et nyt signalanlæg i det firebenet-kryds Randersvej/Nordre Ringvej i Hadsten. Signalanlægget kan sikre bedre fremkommelighed fra Ringvejen og forbedre trafiksikkerheden i krydset. I dag skal trafikanter fra Ringvejen i spidsbelastningen vente for at komme ud på Randersvej. Med et signalanlæg vil krydset blive reguleret, så trafikanter fra Ringvejen får bedre mulighed for at komme ud på Randersvej. Der er registreret fire trafikuheld i krydset de seneste 10 år (2009-2018).

Endvidere foreslås, at der etableres en separat venstresvingsfase i signalanlægget på Ulstrup Skovvej. Dette kræver en opgradering af signalreguleringen generelt. Opgraderingen af signalanlægget vil sikre bedre fremkommelighed, og den separate venstresvingsfase vil forbedre trafiksikkerheden. Der er registreret tre trafikuheld i krydset de seneste 10 år (2009-2018) alle ved venstresving ind foran modkørende.

I krydset Vesselbjergvej/Skanderborgvej i Hadsten er der registreret otte ulykker de seneste 10 år (2009-2018), heraf tre 'højresvingsuheld', hvor en cyklist er blevet påkørt. Risikoen for denne type uheld kan reduceres ved etablering af fem meter tilbagetrukne stoplinjer samt cyklistsignaler.

Signalanlægget ved "Sløjfen" i Hadsten vægtes højt i prioriteringslisten over vejprojekter, men projektet anbefales ikke prioriteret i 2019. Det begrundes i BaneDanmarks planer om tilpasning af broen over jernbanen. Projektet forventes tidligst udført i 2020, som en del af BaneDanmarks elektrificering af jernbanestrækningen mellem Aarhus-Lindholm.

En separat venstresvingsfase i signalanlægget Skanderborgvej/Hammelvej i Hadsten vægtes højt i prioriteringslisten over trafiksikkerhedsprojekter, men anbefales ikke prioriteret i 2019. Dette skyldes, at der i 2019 er etableret et nyt signalanlæg Skanderborgvej/Gammel Sellingvej. Konsekvenserne for trafikafviklingen på baggrund af det nye signalanlæg bør undersøges nærmere, inden der eventuelt foretages ændringer af krydset.

Belysning på Skanderborgvej i Hadsten

På strækningen mellem Hammelvej og Ågade i Hadsten foreslår Teknik og Kultur etablering af vejbelysning. Etablering af belysning på denne strækning vil skabe sammenhæng i belysningen på Skanderborgvej, der er belyst nord for Ågade og syd for Hammelvej. Belysningen skaber både forbedret trafiksikkerhed og større tryghed for alle trafikanter. Der er registreret to trafikuheld på strækningen de sidste 10 år.

Vejlukning af Enslevvej ved Gelbrovej

Det 4-benede kryds Gelbrovej/Enslevvej på rute 46, sydvest for Houlbjerg, er kommunens mest uheldsbelastede vejkryds. I de seneste 10 år (2009-2018) er der registreret 12 trafikuheld i krydset. I 2016 blev der etableret 'fuld stop' på Enslevvej og lokal hastighedsgrænse på 70 km/t på Gelbrovej. Desværre har disse tiltag ikke haft den ønskede effekt. Siden opsætning af færdselstavlerne er der registreret fire uheld i krydset. Samtlige af de politiregistrerede uheld er sket ved, at trafikanter på Enslevvej, der har ubetinget vigepligt, kører ligeud og bliver ramt i siden af køretøjer på Gelbrovej.

Teknik og Kultur har vurderet to mulige alternative løsninger. Dels en rundkørsel, dels en lukning af Enslevvej på sydsiden af Gelbrovej.

En rundkørsel vil kunne forhindre de registrerede uheld med påkørsler. Til gengæld vil den løsning samtidig forringe fremkommeligheden på rute 46. Endelig er det forholdsvis dyrt at etablere en rundkørsel – anslået cirka 3 mio. kr. På den baggrund har Teknik og Kultur også vurderet en mindre indgribende løsning.

Teknik og Kultur foreslår, at Enslevvej som et forsøg lukkes på sydsiden, hvilket vil udelukke gentagelser af de registrerede uheld. Vejen lukkes ikke for cyklister. Forsøget indebærer skiltning og afmærkning på Gelbrovej, samt

opsætning af såkaldte hoffman-klodser, der signalerer, at det er en midlertidig løsning.

En trafiktælling inklusiv fartmåling foretaget i februar-marts 2019 viser, at mange trafikanter på Gelbrovej overskrider den tilladte hastighed på 70 km/t væsentligt, hvilket er en medvirkende årsag til ulykkerne. På den baggrund har kommunen aftalt med politiet, at der foretages kontrol i krydset af om fuldt stop bliver overholdt, da det kan være en årsag til ulykker i krydset. Desuden vil Teknik og Kultur forstærke den eksisterende vejafmærkning, så det bliver mere tydeligt for trafikanterne, at der er et farligt vejkrøds, og at farten skal sænkes.

Årsdøgntrafikken er 260 køretøjer på den sydlige del af Enslevvej. Det må antages, at langt størstedelen af denne trafik kører mellem Vellev/Ulstrup og Hammel/Skanderborg/Aarhus. For disse trafikanter vil omvejen via Sognevej være op til 0,8 km, men transporttiden vil blive den samme, fordi fremkommeligheden er bedre via Sognevej. Enkelte ejendomme kan opleve op til 3,8 km omvejskørsel, hvis de skal køre mod Ulstrup.

Vejlukningen vurderes ikke at skabe gener for ejerne af landbrugsjorden syd for Enslevvej, idet der er en eksisterende overkørsel via Gelbrovej. Lukning af den sydlige del af Enslevvej vil betyde en omlægning af skolebusruten, der betjener området. Skolebussen skal i stedet for køre frem og tilbage på en strækning på Gelbrovej og vende på en eksisterende vendeplads. Det medfører en udvidet køretid på ca. 3 minutter pr. tur, hvilket giver en anslået øget årlig udgift på ca. 23.000 kr.

Hvis løsningen med forsøgsvis lukning af Enslevvej besluttet, vil Teknik og Kultur løbende evaluere løsningen, herunder orientere Teknik- og Miljøudvalget om erfaringerne med lukningen.

Tilpasning af tre rundkørsler i Hadsten og Hammel

Teknik og Kultur anbefaler tilpasning af tre rundkørsler, der alle er uheldsbelastede.

I rundkørslen Vissingvej/Nordre Ringvej/Kirkevej i Hadsten foreslås tilbagetrækning af cykelstien, hvor de krydsende cyklister pålægges vigepligten. Der er registreret fire trafikuheld i rundkørslen de seneste 10 år (2009-2018), heraf tre ulykker, hvor en cykel/knallert blev påkørt af en trafikant, som var på vej ind i rundkørslen. Risikoen for denne type uheld minimeres med tilbagetrækning af cykelstien.

Rundkørslen Stadionvej/Gl. Randersvej/Tilemannsvej og rundkørslen Anbækvej/Vestergade/Sallvej i Hammel er to ældre rundkørsler, som har været uheldsbelastede siden, de blev anlagt i 1990. Der er registreret hhv. otte og syv trafikuheld i de to rundkørsler de seneste 10 år. Den geometriske udformning gør det muligt for biler at køre gennem rundkørslerne med forholdsvis høj fart, hvilket vurderes at være en medvirkende årsag til de mange trafikulykker. Teknik og Kultur foreslår, at den geometriske udformning ændres, så det ikke er muligt at køre så stærkt i rundkørslerne (ved at etablere overkørselsareal ved midterøen, ændre til- og frakørslernes geometri og evt. etablere bump i til- og frakørslerne).

Skolevejsprojekter

For år tilbage blev der udarbejdet en skolevejsundersøgelse. Undersøgelsen fra 2009 er blevet opdateret i 2018. På den baggrund er der skolevejsprojekter, som kan indgå i trafiksikkerhedsprojekterne.

Den seneste undersøgelse fra 2018 af skolevejene udpeger både anbefalede skoleveje og andre projekter, der forbedrer trafiksikkerheden og trygheden på skoleveje og ved skolerne. Skolevejsprojekterne er ligeledes prioriteret på baggrund af prioriteringsmodellen for trafiksikkerhedsprojekter.

Der er peget på forbedrede cykelfaciliteter på Kvottrupvej i Søften. Vejstrækningen er en trafikeret adgangsvej til Præstemarksskolen. Teknik og Kultur foreslår en løsning med trafikchikaner, som ændrer den eksisterende indsnævring af vejen ved stien ind til Søndermarken. Med lavere hastigheder skabes ligeledes større tryghed for cyklisterne. Muligheden for en hastighedsbegrænsning på 40 km/t undersøges, og det bemærkes at projektet kræver godkendelse af politiet.

En alternativ løsning er etablering af enkeltrettede cykelstier, men denne løsning har noget større etableringsomkostninger.

Teknik og Kultur foreslår etablering af en hævet flade i krydset Bavnehøjvej / Sellingvej i Hadsbjerg. Dette vil sikre en mere tryk krydsningsmulighed for børn fra Selling.

Variable "Din fart"-tavler med blink foreslås etableret ved Rønbækskolen og Korsholm Skole for at gøre trafikanterne mere opmærksomme på både skolen og deres fart med henblik på, at farten sænkes.

Endeligt anbefaler Teknik og Kultur at etablere følgende mindre projekter:

- Fodgængerfelt Østergade (Lilleåskolen, Laurbjerg)
- Skiltning af indkørselsforbud ved personaleparkering på skolens p-plads (Haldum-Hinnerup Skolen, Hinnerup)

Den geografiske placering af alle de foreslåede anlægsprojekter er vist på oversigten med vej- og trafiksikkerhedsprojekter 2019.

Trafiksikkerhedskampagner

Teknik og Kultur anbefaler derudover, at der i lighed med tidligere år afsættes midler til de årlige trafiksikkerhedskampagner. Kampagnerne sikrer en vedvarende indsats inden for følgende områder:

- Synliggørelse af skoleveje
- Færre krydsulykker
- Hindring af spritkørsel
- Lavere fart
- Mindre uopmærksomhed.

ØKONOMI

Der søges om en anlægsbevilling på 2,5 mio. kr. til nedenstående vejprojekter og 2,5 mio. kr. til nedenstående trafiksikkerhedsprojekter. Bevillingen finansieres af de afsatte rådighedsbeløb i Budget 2019 til mindre vejanlægsprojekter (A-220) og til trafiksikkerhedsprojekter (A-224). Teknik og Kulturs vurdering af projekternes anslåede økonomi er følgende:

Vejprojekter		Budget kr.
A	Svingbaner og passagelomme (Skanderborgvej v. Farre)	900.000
B	Signalanlæg Randersvej/Nordre Ringvej (Hadsten)	600.000
C	Opgradering af signal og separatreguleret venstresving Alleen/Ulstrup skovvej (Ulstrup)	450.000
D	Belysning af Skanderborgvej (Hammelvej – Ågade, Hadsten)	550.000
Samlet udgift		2.500.000
Trafiksikkerhedsprojekter		Budget kr.
E	Tilpasning af rundkørsel Stadionvej/Gl. Randersvej (Hammel)	300.000
F	Tilpasning af rundkørsel Anbækvej/Vestergade (Hammel)	300.000
G	Midlertidig vejlukning Gelbrovej/Enslevvej (Houlbjerg)	150.000
H	Tilbagetrukne stoplinjer og cyklistsignaler Vesselbjergvej / Skanderborgvej (Hadsten)	135.000
I	Tilbagetrækning af cykelstier i rundkørsel Vissingvej/Nordre Ringvej (Hadsten)	500.000
J	Chikaner på Kvottrupvej (Præstemarkskolen, Søften)	220.000
K	Variable "Din fart" tavler (Korsholm Skole, Korsholm)	220.000
L	Variable "Din fart" tavle (Rønbækskolen, Hinnerup)	110.000
M	Hævet flade Bavnehøjvej/Sellingvej (Hadbjerg skole, Hadbjerg)	360.000
N	Fodgængerfelt Østergade (Lilleåskolen, Laurbjerg)	40.000

○ Informations og forbudskiltning på skolens p-plads (Haldum-Hinnerup Skolen, Hinnerup)	15.000
Trafiksikkerhedskampagner	150.000
Samlet udgift	2.500.000

INDSTILLING

Direktøren for Teknik og Kultur indstiller til Byrådet:

1. At der gives anlægsbevilling på i alt 2,5 mio. kr. til igangsættelse af vejprojekter finansieret af det afsatte rådighedsbeløb i Budget 2019-2022.
2. At der gives anlægsbevilling på i alt 2,5 mio. kr. til igangsættelse af trafiksikkerhedsprojekter og kampagner finansieret af det afsatte rådighedsbeløb i Budget 2019-2022.
3. At der i nødvendigt omfang kan igangsættes ekspropriationsprocedure med henblik på at erhverve rettigheder til arealer til de udvalgte vej- og trafiksikkerhedsprojekter.

BESLUTNING

Bilag

Prioriteringskatalog for vej-, cykelsti- og trafiksikkerhedsprojekter 2019	710-2018-439780
Oprydning af projekter i teknisk prioriteringsmodel 2019	710-2019-96030
Vej- og trafiksikkerhedsprojekter 2019 med skitser	710-2019-117630

Teknik- og Miljøudvalget, 13. juni 2019:

Fraværende: Ingen

Ad. 1: Indstilles godkendt.

Ad. 2: Indstilles godkendt med den præcisering, at trafiksikkerhedsprojektet omkring en hævet flade ved Bavnehøjvej/Sellingvej (Projekt M) udgår, da man henstiller til en anden løsning.

Anders G. Christensen kan ikke tiltræde trafiksikkerhedsprojektet omkring Enslevvej/Gelbrovej (Projekt G), idet Venstre mener, at denne skal udgå og i stedet henvise løsningen til budgetlægningen for 2020-2023.

Ad. 3: Indstilles godkendt.

Bilag

Prioriteringskatalog for vej-, cykelsti- og trafiksikkerhedsprojekter 2019
Oprydning af projekter i teknisk prioriteringsmodel 2019
Vej- og trafiksikkerhedsprojekter 2019 med skitser

Punkt 45: Å-bad i Ulstrup - Præsentation af forundersøgelse

Sagsfremstilling

Teknik- og Miljøudvalget

13. juni 2019

Sagsnr. 710-2018-11255

Dok.nr. 710-2019-9200

Sagsbehandler DPABJE

45. Å-bad i Ulstrup - Præsentation af forundersøgelse - Åbent

Tidl. politisk behandling	BY, 25.02.14, pkt.31, BY, 26.06.18, pkt.110
Forventet sagsgang	TM-U, ØK, BY
Lovgrundlag	

SAGENS INDHOLD

Byrådet skal i denne sag tage stilling til den videre proces for etablering af et å-bad på Dannebrogpladsen i Ulstrup på baggrund af en forundersøgelse udarbejdet af COWI.

Der er i Budget 2019-2022 afsat 1,25 mio. kr. som delvis finansiering af et eventuelt å-bad i Ulstrup. Ligeledes blev der i Budget 2019-2022 aftalt følgende: *"Hvis forundersøgelsen viser, at det er muligt at etablere et å-bad ved Dannebrogpladsen, afsættes et kommunalt medfinansieringsbeløb til formålet i 2019. Beløbet kan anvendes som udgangspunkt for at skaffe yderligere ekstern finansiering ved relevante fonde og puljer"*.

Den foreliggende forundersøgelse konkluderer, at det er muligt at etablere et å-bad på Dannebrogpladsen for et anslået beløb på 5,6 mio. kr. Driften anslås til 240.000 kr. årligt. Levetiden anslås til at være 20-25 år.

Forundersøgelsen beskriver konkret et 400 m² stort bassin fordelt med:

- 55 m² børnebassin (vanddybde ca. 0,6 m ved middelvande)
- 70 m² juniorbassin (vanddybde ca. 1,0 m ved middelvande)
- 275 m² svømmebassin (vanddybde ca. 2,0 m ved middelvande og med overgangsskråning til de lavere bassiner)

Rundt om bassinerne foreslås det at anlægge 155 m² træbroer, siddetrin, trapper og ramper i en trapez-form. De bærende trækonstruktioner udføres i marineimprægneret fyr, mens bræddebeklædningen udføres i eg, som områdets øvrige træbroer. Handicappede sikres adgang via rampe med skridsikre måtter.

Å-badet foreslås afskærmet fra Gudenåen med stålspons med et indløb i den ene side og et bredere udløb i den anden. Afskærmningen flugter med åbrinken for at minimere strømændringer i Gudenåen. Uden på afskærmningen etableres en flydepontoon, så kanoer og kajakker kan anløbe å-badet.

Forundersøgelsen anbefaler, at indløbsbredden til å-badet fra Gudenåen bliver én meter, hvilket sikrer:

- at Gudenåens strømforhold ikke bliver væsentlig påvirket
- en god vandudskiftning i å-badet
- lav strømhastighed i å-badet

Forundersøgelsen har undersøgt indikationer på Gudenåens badevandskvalitet, herunder Weils sygdom. Konklusionen er, at forholdene forekommer velegnede til badning, hvis der frarådes badning 1-2 dage efter større regnskyl.

Det anbefales i øvrigt, at kommunen løbende fører tilsyn med badevandets kvalitet, udpeger en kontrolstation for området og udarbejder en badevandsprofil.

Projektet vurderes til at være omfattet af krav om udarbejdelse af en VVM-screening. En gennemgang af de enkelte miljøforhold forefindes i forundersøgelsen. Forundersøgelsen indeholder et udfyldt ansøgningsskema til VVM-screening.

Forundersøgelsen - inklusiv plantegninger, snittegninger, oversigt over terrænforhold, driftsbudget, udkast til myndighedsplan, ansøgningsskema til VVM-ansøgning og referat fra sikkerheds- og driftsmøde - er vedlagt som bilag.

En forudsætning for at etablere et å-bad er, at der rejses ekstern finansiering op til det nødvendige beløb.

VURDERING

Teknik og Kultur vurderer, at forundersøgelsen leverer tilstrækkelig dokumentation for, at der kan anlægges et å-bad ved Dannebrogpladsen. Før å-badet kan etableres er det en forudsætning, at der kan rejses ekstern finansiering på 4.350.000 kr. Derefter skal projektet i udbud, der skal foretages supplerende undersøgelser og indhentes relevante myndighedstilladelser.

Teknik og Kultur vurderer, at et å-bad ved Dannebrogpladsen i Ulstrup vil medføre øget afledt drift f.eks. til belysning, fast kørevej og nye p-pladser. Et å-bad vil skabe et øget tryk på p-pladserne i området, hvilket øger risikoen for, at der vil holde biler på selve adgangsvejen til å-bad og kanoophalingsplads. Anlæg af nye p-pladser bør derfor følge etableringen af et å-bad, så adgangsvejene til å-badet kan blive holdt frie til brug for beredskabskøretøjer. Teknik og Kultur foreslår, at der afsættes et beløb til belysning, kørevej og p-pladser, såfremt å-badet bliver etableret.

Teknik og Kultur foreslår, at forundersøgelsens resultater formidles til de borgere i Ulstrup, som har vist særlig interesse for projektet med henblik på, at Ulstrup-borgerne kan vurdere mulighederne for at rejse de nødvendige eksterne midler til projektets realisering.

ØKONOMI

Forundersøgelsen anslår, at der kan etableres et å-bad ved Dannebrogpladsen i Ulstrup til en værdi af 5.600.000 kr. Udgiftsfordelingen fremgår herunder.

Aktivitet	Udgift (ekskl. moms)
Supplerende undersøgelser	100.000 kr.
Miljøkonsekvensvurdering (VVM/MKV)	500.000 kr.
Rådgivningsudgifter	700.000 kr.
Entreprenørudgifter	3.000.000 kr.
Uforudseelige udgifter (ca. 30 %)	1.300.000 kr.
Samlede anlægsomkostninger	5.600.000 kr.

Etablering af p-pladser, belysning og fast kørevej er ikke medregnet i budgettet, men bør være en del af et samlet projekt.

Den årlige drift af å-badet anslår COWI til 240.000 kr. Estimatet af den årlige drift fremgår herunder:

Aktivitet	Anslået udgift pr. år (ekskl. moms)
Eftersyn	8.000 kr.
Rengøring	12.000 kr.

Vedligehold af konstruktioner	6.000 kr.
Vedligehold af flydebroer og bevægelige ramper	18.000 kr.
Oprensning af bassiner	50.000 kr.
Bemanding (Bademester/livredder(oprydning)	90.000 kr.
Administration, arbejdsplads, uforudselige udgifter (30 %)	56.000 kr.
Samlede gennemsnitlige udgifter pr. år.	240.000 kr.

Byrådet har i Budget 2019-22 afsat 1.250.000 kr. til etablering af et å-bad. Anlægsforslaget beskriver, at det afsatte beløb øremærkes til kommunal medfinansiering, som udgangspunkt for yderligere ekstern finansiering. Hvis det lykkes borgerne at rejse tilstrækkelig medfinansiering vil der være behov for at tage stilling til håndtering af den fremtidige drift af å-badet.

Der er ikke afsat midler i Budget 2019-22 til den fremtidige drift af et å-bad i Ulstrup. Hvis Byrådet beslutter at etablere et å-bad, bør der afsættes driftsmidler i budgettet jf. ovenstående. Udgifterne til eksempelvis eftersyn og rengøring kan muligvis delvist håndteres via frivilligt engagement, men det har ved tidligere lejligheder vist sig vanskeligt.

INDDRAGELSE

I forbindelse med forundersøgelsen er følgende aktører blevet inddraget i en drøftelse om sikkerhed og drift af å-badet:

- Rådet for Større Badesikkerhed
- Beredskab og Sikkerhed – Randers, Favrskov og Djursland
- Ulstrup Lokalråd
- Østjyllands Politi
- Handicaprådet i Favrskov

Resultaterne af drøftelsens konklusioner er indarbejdet i forundersøgelsen og referat af mødet fremgår af forundersøgelsens bilag.

Fortsat inddragelse af Trygfonden og Rådet for Større Badesikkerhed i en eventuel projektfase er nødvendigt for at sikre anlæggets sikkerhed og sikre en tilstrækkelig sikkerhed omkring å-badet i driftsfasen.

INDSTILLING

Direktøren for Teknik og Kultur indstiller til Byrådet:

1. At Byrådet tager forundersøgelsens konklusioner til efterretning.
2. At Byrådet anmoder Teknik og Kultur om at formidle forundersøgelsens resultater til de Ulstrupborgere, der har vist særlig interesse for projektets realisering.
3. At der ved fuld finansiering af å-badet fremsendes en sag til Byrådet vedr. finansiering af den efterfølgende drift.

BESLUTNING

Bilag

Forundersøgelse på å-bad inkl. bilag [710-2019-107214](#)

Teknik- og Miljøudvalget, 13. juni 2019:

Fraværende: Ingen

Indstilles godkendt.

Bilag

Forundersøgelse på å-bad inkl. bilag

Punkt 46: Orienteringspunkt

Sagsfremstilling

Teknik- og Miljøudvalget

13. juni 2019

Sagsnr. 710-2018-222

Dok.nr. 710-2019-115514

Sagsbehandler DPLISEL

46. Orienteringspunkt - Åbent

Tidl. politisk behandling	
Forventet sagsgang	TM-U
Lovgrundlag	

SAGENS INDHOLD

Gensidig orientering og eventuelt.

INDSTILLING

Direktøren for Teknik og Kultur indstiller til Teknik- og Miljøudvalget:

1. At tage orienteringen til efterretning.

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget, 13. juni 2019:

Fraværende: Ingen

Godkendt.