

REFERAT Teknik- og Miljøudvalget d. 08-10-2009

Mødedato Torsdag d. 08. oktober 2009 kl. 16:00

Mødested Mødelokale "Glasburet" - Administrationsbygningen Hammel

Indholdsfortegnelse

Endelig vedtagelse af "Lokalplan nr. 71 - Tungelund Bakker II, Thorsø"	3
Endelig vedtagelse af "Lokalplan nr. 320 - Jordbrugsparcer i Nr. Galten ved Erslevvej"	5
Nyt vejnavn i Hadbjerg	7
Anlægsbevilling - trafiksikkerhedsprojekter 2009	8
Anlægsbevilling - trafiksanering 2009	10
Trafiksanering - Kirkevej	12
Ekspropriation - kloakledning fra Rigtrup til Voldum	15
Ekspropriation - spildevands- og regnvandsledninger i Hinnerup Nord	17
Anlægsbevilling - separat kloakering af Houlbjerg	19
Gensidig orientering i Teknik- og Miljøudvalget	21

Punkt 80: Endelig vedtagelse af "Lokalplan nr. 71 - Tungelund Bakker II, Thorsø"

Sagsfremstilling

«PUNKT_UDVALGSNAVN»

«PUNKT_MOEDE_DATO»

Sagsnr. «SAG_SAGNR»

Sagsbehandler «PUNKT_SAGSBEHANDLERINIT»

80. «PUNKT_OVERSKRIFT» - «PUNKT_TYPE»

Tidl. politisk behandling	TM-U, 15.08.07, pkt. 63, TM-U, 05.05.09, pkt. 29
Forventet sagsgang	TM-U, ØK, BY
Lovgrundlag	Planloven samt Bekendtgørelse nr. 1398 af 12. december 2006 om vejnavne og adresser

SAGENS INDHOLD

Forslag til "Lokalplan nr. 71 - Tungelund Bakker II, Thorsø" foreligger til endelig vedtagelse efter at have været fremlagt i offentlig høring fra 10. juni til 25. august 2009.

Der er ikke kommet indsigelser, men Teknik og Kultur foreslår, at der i forbindelse med lokalplanens endelige vedtagelse foretages mindre ændringer for at præcisere bestemmelserne om terrænregulering:

- § 7.4 om fastsættelse af niveauplaner udbygges med, at der ved større terrænforskelle vil blive fastsat to niveauplaner og at de fastlagte niveauplaner for området vil være tilgængelige i forbindelse med grundsalg.
- § 7.10 om max terrænregulering på +/- 0,5 m præciseres og flyttes til § 9.10 om de ubebyggede arealer.
- § 9.1 suppleres med en bestemmelse om, at helhedsplanen for det fælles friareal skal godkendes sammen med byggemodningsprojektet.
- Ny § 9.11 tilføjes med en bestemmelse om, at der sammen med ansøgning om byggetilladelse skal forelægges en terrænreguleringsplan til kommunens godkendelse.
- Der suppleres med margin-information om definition på etagebegreberne.

De ændrede bestemmelser er angivet med rødt i bilaget.

Lokalplanforslaget har været offentligt fremlagt sammen med forslag til "Kommuneplantillæg nr. 11 til Hvorslev Kommuneplan 2001-2012". Kommuneplantillæg nr. 11 er erstattet af den nu vedtagne Kommuneplan 09 for Favrskov Kommune, og lokalplanen er i overensstemmelse med den ny kommuneplan.

Med lokalplanen åbnes der mulighed for, at der kan etableres 46 grunde i et nyt åben-lav boligområde i det nordøstlige Thorsø. Området vil få vejadgang fra Gl. Tungelundvej via en ny stamvej med tilsluttede boligveje.

Med henvisning til brugen af gudenavne i området syd for Gl. Tungelundvej og til Thorsø-navnet i det hele taget foreslås den nye stamvej og de tilsluttede boligveje navngivet "Asgård".

INDDRAGELSE/KOMMUNIKATION

Borgerinddragelse og kommunikation sker efter reglerne i planloven.

ØKONOMISKE KONSEKVENSER

Lokalplanens realisering kan have økonomiske konsekvenser for Favrskov Kommune i form af udgifter til jorderhvervelse og byggemodning samt efterfølgende indtægter ved grundsalg.

INDSTILLING

Teknik- og kulturdirektøren indstiller til Byrådet:

- a. At ”Lokalplan nr. 71 - Tungelund Bakker II, Thorsø” vedtages endeligt med mindre ændringer til præcisering af bestemmelserne om terrænregulering, som anført.
- b. At ”Asgård” godkendes som navn til lokalplanområdets nye veje.

BESLUTNING

Bilag

«BILAG_OVERSKRIFT» «BILAG_DOKNR_LINK»

«*PUNKT_UDVALGSNAVN*», «*PUNKT_MOEDE_DATO*»:

Fraværende: Ingen

Indstilles godkendt.

Bilag

Oversigtskort over Thorsø

Lokalplan nr. 71 - Tungelund Bakker II - til endelig vedtagelse

Punkt 81: Endelig vedtagelse af "Lokalplan nr. 320 - Jordbrugsparceller i Nr. Galten ved Erslevvej"

Sagsfremstilling

«PUNKT_UDVALGSNAVN»

«PUNKT_MOEDE_DATO»

Sagsnr. «SAG_SAGNR»

Sagsbehandler «PUNKT_SAGSBEHANDLERINIT»

81. «PUNKT_OVERSKRIFT» - «PUNKT_TYPE»

Tidl. politisk behandling	BY, 26.05.09, pkt. 76
Forventet sagsgang	TM-U, ØK, BY
Lovgrundlag	Planloven og Bekendtgørelse nr. 1398 af 12. december 2006 om vejnavne og adresser

SAGENS INDHOLD

Forslag til "Lokalplan nr. 320 - Jordbrugsparceller i Nr. Galten ved Erslevvej" foreligger til endelig vedtagelse efter at have været fremlagt i offentlig høring fra 10. juni til 26. august 2009.

Lokalplanområdet ligger i Nr. Galtens nordøstlige udkant, og udgør grænsen mod det åbne land. Lokalplanen åbner mulighed for at udstykke tre jordbrugsparceller af størrelser på mellem 3.000 m² og 5.000 m². Lokalplanområdet vejbetjenes via en ny privat fællesvej med tilslutning til Erslevvej. Området er et privatejet landbrugsareal på 12.529 m², der indgår i driften af en landbrugsejendom. Ved lokalplanens endelige vedtagelse forudsættes landbrugspligten ophævet inden for lokalplanområdet.

I lokalplanforslaget indgår § 6.3 med flg. formulering: "Nybyggeri indenfor lokalplanområdet opvarmes med individuelle varmekilder, f.eks. varmepumpeteknologi, solvarme, pillefyr, flisfyr, halmfyr eller kombinationer deraf."

Forslag til lokalplan nr. 320 er i overensstemmelse med Kommuneplan 09 for Favrskov Kommune.

Ved indsigelsesfristens udløb var der indkommet én bemærkning til lokalplanforslaget.

Moesgård Museum bemærker, at der ikke er registreret fortidsminder på arealet, men 250 meter vest for området er der fundet spor af middelalderlig bebyggelse. Moesgård Museum anbefaler derfor, at man forud for jordarbejdet foretager en arkæologisk prøvegravning af arealet. Da arealet er mere end 5.000 m² stort, skal bygherre bekoste en sådan undersøgelse. Kulturarvstyrelsen skal forud godkende projekt og budget.

Samtidig med lokalplanens endelige vedtagelse foreslås den udlagte private fællesvej navngivet Galten Møllevej.

VURDERING

Teknik og Kultur vurderer, at bemærkningen fra Moesgård Museum ikke har direkte indflydelse på planens indhold.

Vejnavne vælges ofte efter stednavne eller lokaliteter i området. Galten Mølle ligger umiddelbart øst for lokalplanområdet og Teknik og Kultur vurderer, at Galten Møllevej derfor vil være et oplagt vejnavn.

INDDRAGELSE/KOMMUNIKATION

Borgerinddragelse og kommunikation sker efter reglerne i planloven.

ØKONOMISKE KONSEKVENSER

Lokalplanen har ingen direkte økonomiske konsekvenser for Favrskov Kommune.

INDSTILLING

Teknik- og kulturdirektøren indstiller til Byrådet:

- At ”Lokalplan nr. 320 ” Jordbrugsparceller i Nr. Galten ved Erslevvej” vedtages endeligt.
- At Galten Møllevej godkendes som nyt vejnavn til lokalplanområdet.

BESLUTNING

Bilag

«BILAG_OVERSKRIFT» «BILAG_DOKNR_LINK»

«*PUNKT_UDVALGSNAVN*», «*PUNKT_MOEDE_DATO*»:

Fraværende: Ingen

Indstilles godkendt.

Bilag

Lokalplan nr 320 - Jordbrugsparceller i Nr. Galten ved Erslevvej - til endelig vedtagelse

Punkt 82: Nyt vejnavn i Hadbjerg

Sagsfremstilling

«PUNKT_UDVALGSNAVN»

«PUNKT_MOEDE_DATO»

Sagsnr. «SAG_SAGNR»

Sagsbehandler «PUNKT_SAGSBEHANDLERINIT»

82. «PUNKT_OVERSKRIFT» - «PUNKT_TYPE»

Tidl. politisk behandling	
Forventet sagsgang	TM-U
Lovgrundlag	Bekendtgørelse nr. 1398 af 12. december 2006 om vejnavne og adresser

SAGENS INDHOLD

I forbindelse med udstykning af området under ”Lokalplan nr. 315 - Skolehal og åben-lav boligbebyggelse i Hadbjerg” foreslår Teknik og Kultur, at den udlagte boligvej, der er en sidevej til Bavnehøjvej, navngives Mejsevej. I samme område ligger blandt andet Bogfinkevej, Nattergalevej, Svalevej og Rødkælkevej.

VURDERING

De omkringliggende boligveje har navne efter småfugle. Navnet Mejsevej er ikke brugt andre steder i kommunen, og Teknik og Kultur vurderer, at Mejsevej vil falde naturligt ind i det eksisterende område. Syv nye boligparceller vil få adresse på Mejsevej.

ØKONOMISKE KONSEKVENSER

Sagen har ingen økonomiske konsekvenser for Favrskov Kommune.

INDSTILLING

Teknik- og kulturdirektøren indstiller til Teknik- og Miljøudvalget:

1. At godkende Mejsevej som nyt vejnavn til lokalplanområdet.

BESLUTNING

Bilag

«BILAG_OVERSKRIFT» «BILAG_DOKNR_LINK»

«PUNKT_UDVALGSNAVN», «PUNKT_MOEDE_DATO»:

Fraværende: Ingen

Godkendt.

Bilag

Kortbilag - Mejsevej

Punkt 83: Anlægsbevilling - trafiksikkerhedsprojekter 2009

Sagsfremstilling

«PUNKT_UDVALGSNAVN»

«PUNKT_MOEDE_DATO»

Sagsnr. «SAG_SAGNR»

Sagsbehandler «PUNKT_SAGSBEHANDLERINIT»

83. «PUNKT_OVERSKRIFT» - «PUNKT_TYPE»

Tidl. politisk behandling	BY, 01.04.08, pkt. 49, BY, 26.05.09, pkt. 69
Forventet sagsgang	TM-U, ØK, BY
Lovgrundlag	

SAGENS INDHOLD

I budget 2009 er der afsat rådighedsbeløb på 1,5 mio. kr. til trafiksikkerhedsprojekter. Byrådet godkendte 26. maj 2009 anlægsbevilling til renovering af parkeringspladsen ved Hadsten Skole. Der blev til projektet anvist 0,5 mio. kr. fra rådighedsbeløbet "trafiksikkerhedsprojekter". Der resterer således et uforbrugt rådighedsbeløb på 1,0 mio. kr. til trafiksikkerhedsprojekter i 2009.

I denne sag forelægges forslag til anvendelse af det resterende rådighedsbeløb til forskellige trafikikkerhedsmæssige tiltag.

VURDERING

Det foreslås, at der godkendes anlægsbevilling på 1,0 mio. kr. til finansiering af følgende trafikikkerhedsprojekter, som beskrives nærmere efterfølgende:

· Færdiggørelse af projekter i handlingsplan	315.000 kr.
· Trafikikkerhedsprojekt Hadbjergvej v. Hadsten Skole	360.000 kr.
· Trafikveste til skolebørn i Favrskov	125.000 kr.
· Trafikikkerhedskampagner	<u>200.000 kr.</u>
I alt	1.000.000 kr.

Byrådet vedtog på møde 1. april 2008 en trafikikkerhedsplan. Trafikikkerhedsplanen indeholder en handlingsplan og en bruttoliste med trafikikkerhedsprojekter. På samme møde godkendte Byrådet en anlægsbevilling på 3.836.000 kr. til realisering af en række projekter i handlingsplanen.

Disse projekter er stort set gennemført, idet der dog resterer lidt færdiggørelsesarbejde og mangler afklaring ved nogle få projekter. Enkelte af projekterne er blevet lidt dyrere end beregnet. Der er derfor behov for 315.000 kr. til færdiggørelsen af projekter i handlingsplanen.

Et af projekterne i handlingsplanen var forbedring af krydsning og sænkning af farten på Hadbjergvej ved Hadsten Skole. Projektet indgik oprindeligt ikke i anlægsbevillingen, idet der først skulle gennemføres en trafikmiljøanalyse ved alle skolerne i Favrskov Kommune. Analysen blev gennemført og den viste, at der var trafikikkerhedsmæssige problemer med afsætningsforholdene på parkeringspladsen og krydsningen ved skolen. I forbindelse med projektet ved Hadsten Skole blev der derfor foretaget trafikikkerhedsmæssig ombygning på Hadbjergvej med helleanlæg, forgængerfelt og variable hastighedstavler. Udgifterne til projektet på Hadbjergvej beløb sig til 360.000 kr.

Favrskov Kommune søgte TrykFonden om midler til trafikveste til skolebørn og lærere. Ansøgningen blev desværre ikke imødekommet, så projektet gennemføres ved en deling af de samlede udgifter mellem Social og Sundhed, Børn og Skole

og Teknik og Kultur. Teknik og Kultur foreslår, at Teknik og Kulturs andel på 125.000 kr. finansieres af rådighedsbeløbet "Trafiksikkerhed".

Som en del af trafiksikkerhedsarbejdet i Favrskov Kommune er der nedsat et lokalt færdselssikkerhedsråd. Til rådet er knyttet et budget på 200.000 kr. til kampagner. Favrskov Kommune deltager i cyklistkampagnen "Hold øje med sidevejene", skolestartkampagnen af samme navn, kursus for unge "Respekt for fart", spritkampagnen "Dit spørgsmål kan stoppe en spritbilist" og opfriskningskursus for seniorbilister "Pas godt på dit kørekort".

ØKONOMISKE KONSEKVENSER

Udgifter til ovennævnte projekter fordeler sig som anført tidligere.

Anlægsbevillingen på 1,0 mio. kr. finansieres inden for det afsatte rådighedsbeløb i budget 2009.

INDSTILLING

Teknik- og kulturdirektøren indstiller til Byrådet:

1. At der godkendes en anlægsbevilling på 1,0 mio. kr. til færdiggørelse af projekter i handlingsplanen inklusiv trafiksikkerhedsprojekt Hadbjergvej, trafikveste og trafiksikkerhedskampagner
2. At anlægsbevillingen finansieres inden for det afsatte rådighedsbeløb i budgettet i 2009.

BESLUTNING

«**PUNKT_UDVALGSNAVN**», «**PUNKT_MOEDE_DATO**»:

Fraværende: Ingen

Indstilles godkendt.

Punkt 84: Anlægsbevilling - trafiksanering 2009

Sagsfremstilling

«PUNKT_UDVALGSNAVN»

«PUNKT_MOEDE_DATO»

Sagsnr. «SAG_SAGNR»

Sagsbehandler «PUNKT_SAGSBEHANDLERINIT»

84. «PUNKT_OVERSKRIFT» - «PUNKT_TYPE»

Tidl. politisk behandling	BY, 01.04.08, pkt. 49, TM-U, 04.06.09, pkt. 45
Forventet sagsgang	TM-U, ØK, BY
Lovgrundlag	

SAGENS INDHOLD

Der var i budget 2008 afsat rådighedsbeløb på 1,0 mio. kr. til trafiksaneringsprojekter. Byrådet godkendte 25. november 2008 anlægsbevilling på 0,5 mio. kr. til buslomme på Engdalsvej. Med baggrund i anlægsstopet i 2008 blev det resterende rådighedsbeløb på 0,5 mio. kr. overført til udførelse i 2009. Rådighedsbeløbet er endnu ikke frigivet.

I budget 2009 er der i budgettet afsat 1,0 mio. kr. til trafiksaneringsprojekter. Som en del af en samlet anlægsbevilling til mindre anlægsprojekter i budget 2009-2012 godkendte Byrådet 9. december 2008 anlægsbevilling på 1,0 mio. kr. til trafiksaneringsprojekter, og rådighedsbeløbet er således frigivet. Det betyder, at der i 2009 er rådighedsbeløb på 1,5 mio. kr. til finansiering af trafiksaneringsprojekter, hvoraf der er frigivet og godkendt anlægsbevilling på 1,0 mio. kr.

Det indstilles derfor, at der godkendes anlægsbevilling på de resterende 0,5 mio. kr.

VURDERING

Teknik og Kultur foreslår, at det samlede beløb til trafiksanering på 1,5 mio.kr. anvendes til udførelse af følgende projekter:

- Trafiksaneringsforanstaltninger på Kirkevej.
- Optimering af vejvisningsskiltningen på Ringvejene i Hadsten.
- Variable hastighedstavler (40 km/t) på Hammelvej ved Østervangsskolen.
- Opsætning af permanente ”Din fart”- målere på gennemfartsveje i landsbyer.

Beskrivelse af trafiksaneringsprojektet på Kirkevej fremgår af særskilt sag på Teknik- og Miljøudvalgets dagsorden 8. oktober 2009, punkt 85.

I forbindelse med projektet for Kirkevej, hvor der etableres et gennemkørselsforbud for lastbiler ad Kirkevej samtidig med, at der etableres bump på Kirkevej, er der konstateret behov for en generel forbedring af vejvisningsskiltningen ved ringvejssystemet. Det foreslås derfor, at vejvisningen til/på Ringvejen i Hadsten gennemgås med henblik på at opsætte relevant vejvisning.

I henhold til trafiksikkerhedsplanen er der i efteråret 2008 og foråret 2009 gennemført et trafiksikkerhedsprojekt ved Østervangsskolen på Hammelvej i Hadsten.

På Hadbjergvej ved Hadsten Skole er der udført tilsvarende trafiksikkerhedsprojekt. Projektet på Hadbjergvej er dog suppleret med dynamiske fartvisere, der sætter hastighedsbegrænsning på 40 km/t i det tidsrum, hvor hovedparten af skolebørnene skal krydse vejen. Skiltene sætter således hastighedsbegrænsning på 40 km/t om morgenen, når børnene møder i skole og igen på udvalgte tidspunkter om eftermiddagen, når børnene får fri.

Løsningen på Hadbjergvej er den første af sin art i Favrskov Kommune, og de erfaringer, der er draget indtil nu er gode. Det foreslås derfor, at krydsningen på Hammelvej ved Østervangsskolen suppleres med dynamiske fartvisere, så anlægget bliver identisk med anlægget på Hadbjergvej.

I henhold til trafiksikkerhedsplanen prioriteres trafiksikkerhedsprojekter og –initiativer i henhold til følgende kategorier:

1. Krydsningsmuligheder for bløde trafikanter ved skolevejene.
2. Høj hastighed på skoleveje i byer og på landeveje.
3. Øvrige projekter.

Projekterne i trafiksikkerhedsplanen under kategori 1 er udført, og det foreslås derfor, at der iværksættes tiltag til nedbringelse af hastigheden i landsbyer, der gennemskæres af en større vej, hvor trafikken kører stærkt. Det drejer sig blandt andet om følgende lokaliteter:

- Hammelvej gennem Lyngå
- Silkeborgvej gennem Røgen
- Hammelvej gennem Bøstrup
- Skjesbergvej – Højvejen gennem Vellev

Teknik og Kultur foreslår, at der ved de pågældende veje umiddelbart inden for bygrænsen opsættes fartvisere ”Din fart”, der viser bilisternes hastighed. Foranstaltningerne koster ca. 35.000 kr. pr. tavle, hvilket er en forholdsvis billig foranstaltning. Erfaringer viser, at disse fartvisere reducerer hastigheden, men effekten er dog ikke så markant som ved fysiske foranstaltninger.

ØKONOMISKE KONSEKVENSER

Udgifter til ovennævnte projekter fordeler sig som følger:

Hastighedsdæmpende foranstaltninger på Kirkevej:	550.000 kr.
Variable hastighedstavler på Hammelvej:	400.000 kr.
”Din fart” på gennemfartsveje i landsbyer:	400.000 kr.
<u>Vejvisningskiltning på Ringvejen i Hadsten:</u>	<u>150.000 kr.</u>
I alt:	1.500.000 kr.

Anlægsbevilling på 1,0 mio. kr. er tidligere godkendt og finansieres inden for det afsatte rådighedsbeløb.

Det indstilles, at den resterende anlægsbevilling på 0,5 mio. kr. godkendes, og at anlægsbevillingen finansieres inden for det i budgettet afsatte rådighedsbeløb.

INDSTILLING

Teknik- og kulturdirektøren indstiller til Byrådet:

1. At der godkendes en anlægsbevilling på 0,5 mio. kr. til trafiksaneringsprojekter fra trafiksikkerhedsplanen.
2. At anlægsbevillingen finansieres inden for det afsatte rådighedsbeløb i budgettet.

BESLUTNING

«**PUNKT_UDVALGSAVN**», «**PUNKT_MOEDE_DATO**»:

Fraværende: Ingen

Indstilles godkendt.

Punkt 85: Trafiksanering - Kirkevej

Sagsfremstilling

«PUNKT_UDVALGSNAVN»

«PUNKT_MOEDE_DATO»

Sagsnr. «SAG_SAGNR»

Sagsbehandler «PUNKT_SAGSBEHANDLERINIT»

85. «PUNKT_OVERSKRIFT» - «PUNKT_TYPE»

Tidl. politisk behandling	TM-U, 04.06.09, pkt. 45
Forventet sagsgang	TM-U
Lovgrundlag	

SAGENS INDHOLD

Teknik- og Miljøudvalget godkendte på møde 4. juni 2009 et projektforslag for trafiksanering på Kirkevej, som indeholder:

- a. 5 pudebump (50 km/t), som busserne kan passere uden gener.
- b. gennemkørselsforbud for lastbiler.
- c. venstresvingspil i krydset Vesselbjergvej/Randersvej/Skanderborgvej.

Den 18. august 2009 blev der afholdt borgermøde om projektet. Der mødte ca. 75 interesserede borgere frem, hovedsageligt fra Kirkevej og Hammelvej.

Efter borgermødet har Teknik og Kultur på et møde 16. september 2009 drøftet projektet med en beboergruppe fra Kirkevej. På dette møde deltog også en repræsentant for Østjyllands Politi.

Det indstilles, at projektforslaget, på baggrund af borgermødet og mødet med beboerne fra Kirkevej, ændres som beskrevet nedenfor.

Projektet på Kirkevej

På såvel borgermødet som på mødet med beboergruppen blev der udtrykt en generel tilfredshed med projektet.

På borgermødet blev ønsket om et gennemkørselsforbud for traktorer fremsat. Dette ønske imødekommes, og der skiltes således med et gennemkørselsforbud for traktorer svarende til gennemkørselsforbuddet for lastbiler.

Beboere på Kirkevej udtrykte på såvel borgermødet som på det efterfølgende møde med beboergruppen et stort ønske om indførelse af hastighedsbegrænsning på 40 km/t.

På mødet 16. september 2009 blev det fra Politiets side fremhævet, at Kirkevej fortsat er en trafikvej, hvorfor det ikke er hensigtsmæssigt at indføre hastighedsbegrænsning på 40 km/t. Der blev på mødet opnået enighed om, at hastigheden fastholdes på 50 km/t, men at der arbejdes med at gøre afstandene mellem bumpene mindre. Dette har således resulteret i, at der er blevet indarbejdet ét bump mere end i det oprindelige projektforslag. Det blev ligeledes aftalt på mødet, at der ikke skal placeres pudebump vest for Kløervænget, da strækningen mellem Kløervænget og Ringvejen næsten er facadeløs.

Det indstilles derfor, at projektet for Kirkevej udføres som følger:

1. 6 pudebump (50 km/t), som busserne kan passere uden gener.

2. gennemkørselsforbud for lastbiler og traktorer.
3. venstresvingspil i krydset Vesselbjergvej/Randersvej/Skanderborgvej.

Det reviderede projekt fremgår af tegningsbilag.

Det forsøges at gennemføre projektet i dette efterår, men på grund af asfaltarbejderne, der ikke tåler koldt og regnfuldt vejr, kan det blive nødvendigt at udskyde udførelsen af projektet til foråret 2010.

Hammelvej

Beboere fra Hammelvej udtrykte på borgermødet utryghed for den lastbiltrafik, der ville blive flyttet fra Kirkevej til blandt andet Hammelvej. Beboerne efterlyste ligeledes dokumentation for, hvor meget lastbiltrafik, der forventes flyttet til Hammelvej som en konsekvens af gennemkørselsforbuddet på Kirkevej. Teknik og Kultur vurderer, at mængden af lastbiltrafik, der vil søge ad Hammelvej vil være forholdsvis lille. Teknik og Kultur ønsker dog at gennemføre trafikmålinger på Hammelvej og Kirkevej både før og efter gennemførelsen af foranstaltningerne på Kirkevej.

I efteråret 2008 og foråret 2009 er gennemført et trafiksikkerhedsprojekt ved Østervangsskolen på Hammelvej i Hadsten. Der er etableret en midterhelle med fodgængerfelt ved skolen, for blandt andet at forbedre skolebørnernes krydsning af Hammelvej og herunder at støtte skolepatruljen. Teknik og Kultur foreslår, at dette projekt suppleres med dynamiske fartvisere, der sætter hastighedsbegrænsning på 40 km/t i det tidsrum, hvor hovedparten af skolebørnene skal krydse vejen. Skiltene sætter således hastighedsbegrænsning på 40 km/t om morgenen, når børnene møder i skole og igen på udvalgte tidspunkter om eftermiddagen, når børnene får fri. Dette projekt inklusiv finansiering behandles i særskilt sag ”Anlægsbevilling - trafiksanerung 2009”. Med projektet forbedres trafiksikkerheden yderligere på Hammelvej.

På Teknik- og Miljøudvalgets møde 10. september 2009 godkendte udvalget gennemførelse af projektet ”Cykelsti langs Hammelvej i Hadsten by mellem Skanderborgvej og Vestre Ringvej” i 2010 under forudsætning af, at Byrådet vedtager et budget med et beløb til trafiksikkerhed, der kan dække den fornødne kommunale egenfinansiering, og under forudsætning af, at der kan opnås tilskud fra den statslige cykelpulje. Såfremt cykelstien bliver en realitet, vil denne være medvirkende til, at trafiksikkerheden for de bløde trafikanter på Hammelvej øges yderligere.

INDDRAGELSE/KOMMUNIKATION

Den hidtidige inddragelse af berørte beboere er beskrevet ovenfor.

Detailprojekt skal godkendes af Østjyllands Politi. Der har dog gennem hele projektforsløbet været en tæt dialog med Østjyllands Politi.

Projektet skal fremsendes til accept hos Midttrafik. Projektet har dog tidligere i processen været drøftet med Midttrafik.

Beboerne vil blive orienteret om projektet forud for projektets udførelse.

ØKONOMISKE KONSEKVENSER

Udgifter til det reviderede projekt forventes at være som følger:

Pudebump:	350.000 kr.
Gennemkørselsforbud:	100.000 kr.
Venstresvingspil:	15.000 kr.
<u>Rådgiverudgifter og uforudsete udgifter:</u>	<u>85.000 kr.</u>
I alt:	550.000 kr.

Udgifter til projektet afholdes inden for det allerede afsatte budget, under puljen ”Trafiksanerung”. Bevilling på 1,0 mio. kr. er givet af Byrådet 16. december 2008.

INDSTILLING

Teknik- og kulturdirektøren indstiller til Teknik- og Miljøudvalget:

1. At projektet for Kirkevej gennemføres med ændringer som beskrevet.
2. At udgifter til projektet afholdes inden for det afsatte budget.

BESLUTNING

Bilag

«BILAG_OVERSKRIFT» «BILAG_DOKNR_LINK»

«**PUNKT_UDVALGSNAVN**», «**PUNKT_MOEDE_DATO**»:

Fraværende: Ingen

Godkendt.

Bilag

Revideret projekttegning - 6 bump

Punkt 86: Ekspropriation - kloakledning fra Rigtrup til Voldum

Sagsfremstilling

«PUNKT_UDVALGSNAVN»

«PUNKT_MOEDE_DATO»

Sagsnr. «SAG_SAGNR»

Sagsbehandler «PUNKT_SAGSBEHANDLERINIT»

86. «PUNKT_OVERSKRIFT» - «PUNKT_TYPE»

Tidl. politisk behandling	BY, 24.06.09, pkt. 102
Forventet sagsgang	TM-U, ØK, BY
Lovgrundlag	Vejlovens kap. 5 og Miljøbeskyttelseslovens kap. 8

SAGENS INDHOLD

I henhold til Spildevandsplan 2009-2012 skal Rigtrup Rodzoneanlæg nedlægges. Spildevandet fra Rigtrup by skal fremover pumpes til Voldum Renseanlæg.

I spildevandsplanen er kloakprojektet nærmere beskrevet og der er endvidere angivet de matrikler, der kan blive berørt af kloakprojektet.

Med baggrund i spildevandsplanen ansøges hermed om igangsætning af ekspropriationsprocedure for trykledning fra Rigtrup til Voldum. I forbindelse med etablering af trykledningen fra Rigtrup til det eksisterende kloaksystem i Voldum er det nødvendigt at udføre ledningsanlæg på private arealer. Fremtidige ledningsanlæg er vist med rødt på vedlagte kortskitse. Følgende matrikler kan blive berørt af ledningsarbejdet:

Ejerlav: Rigtrup by, Voldum

Matrikel nr.: 1e, 2a, 2f, 3c, 9a, 21a og 23

Ejerlav: Clausholm Hgd, Voldum

Matrikel nr.: 1an, 1o, 1n og 1m

Ejerlav: Voldum by, Voldum

Matrikel nr.: 1ab, 1am, 1aq, 1b, 1bb, 1ba, 1y, 1ø, 4aa, 4o, 4m, 16a, 16f, 19h, 20b, 20d, 20f, 20g og 50

Byrådet anmodes om at træffe beslutning om, at en ekspropriationsprocedure kan igangsættes med afholdelse af åstedsforretning i efteråret 2009, idet der her søges opnået forlig om projektet og erstatningens størrelse med lodsejerne.

ØKONOMISKE KONSEKVENSER

Udgifterne til erstatning er indeholdt i anlægsbudgettet, som blev godkendt af Byrådet den 24. juni 2009, pkt. 102.

INDSTILLING

Teknik- og kulturdirektøren indstiller til Byrådet:

- At træffe beslutning om igangsættelse af ekspropriationsprocedure.

BESLUTNING

Bilag

«BILAG_OVERSKRIFT» «BILAG_DOKNR_LINK»

«**PUNKT_UDVALGSNAVN**», «**PUNKT_MOEDE_DATO**»:

Fraværende: Ingen

Indstilles godkendt.

Bilag

Kortskitse - Rigtrup transportanlæg

Punkt 87: Ekspropriation - spildevand- og regnvandsledninger i Hinnerup Nord

Sagsfremstilling

«PUNKT_UDVALGSNAVN»

«PUNKT_MOEDE_DATO»

Sagsnr. «SAG_SAGNR»

Sagsbehandler «PUNKT_SAGSBEHANDLERINIT»

87. «PUNKT_OVERSKRIFT» - «PUNKT_TYPE»

Tidl. politisk behandling	BY, 24.06.2009, pkt. 100
Forventet sagsgang	TM-U, ØK, BY
Lovgrundlag	Vejlovens kap. 5 samt miljøbeskyttelsesloven kap. 8

SAGENS INDHOLD

I henhold til kommuneplanen er der udlagt et område til boligformål ved Hinnerup Nord (lokalplan nr. 307). Området er medtaget i spildevandsplan for Favrskov Kommune som et område, der skal tilsluttes offentligt spildevandsanlæg. Byrådet besluttede på møde 24. juni 2009, pkt. 100, at iværksætte ekspropriationsprocedure med henblik på at erhverve de nødvendige arealer og rettigheder til brug for etablering af nye spildevand- og regnvandsledninger i et areal øst for Nørregade i Hinnerup.

Lodsejerne er blevet orienteret om projektet, og der er indgået aftaler med begge lodsejere vedr. projektet og erstatningens størrelse med forbehold for byrådets godkendelse af ekspropriationen.

ØKONOMISKE KONSEKVENSER

Den samlede ekspropriationserstatning udgør i alt 281.987,84 kr. Erstatningerne er beregnet ud fra takster, der er fastsat i aftale mellem landboforeningerne og Danva (Brancheforening for vand og spildevand).

Udgifterne til erstatning er indeholdt i anlægsbudgettet.

INDSTILLING

Teknik- og kulturdirektøren indstiller til Byrådet:

- At der træffes beslutning om at gennemføre ekspropriation af de nødvendige rettigheder og arealer i henhold til ekspropriationsplanerne.
- At godkende ekspropriationserstatningen.

BESLUTNING

Bilag

«BILAG_OVERSKRIFT» «BILAG_DOKNR_LINK»

«PUNKT_UDVALGSNAVN», «PUNKT_MOEDE_DATO»:

Fraværende: Ingen

Nikolaj Per Schøler anmodede Teknik- og Miljøudvalget om at få sin habilitet i sagen vurderet. Teknik- og Miljøudvalget erklærede Nikolaj Per Schøler for inhabil i sagen. Nikolaj Per Schøler forlod herefter mødet og deltog ikke i sagens behandling.

Indstilles godkendt.

Bilag

Opgørelse af erstatning

Kortskitse

Punkt 88: Anlægsbevilling - separatkloakering af Houlbjerg

Sagsfremstilling

«PUNKT_UDVALGSNAVN»

«PUNKT_MOEDE_DATO»

Sagsnr. «SAG_SAGNR»

Sagsbehandler «PUNKT_SAGSBEHANDLERINIT»

88. «PUNKT_OVERSKRIFT» - «PUNKT_TYPE»

Tidl. politisk behandling	BY, 01.09.09, pkt. 121
Forventet sagsgang	TM-U, ØK, BY
Lovgrundlag	

SAGENS INDHOLD

I henhold til Favrskov Kommunes Spildevandsplan skal Houlbjerg By separatkloakeres. I den forbindelse søges om godkendelse af en anlægsbevilling på kr. 9.300.000 til udførelse af separatkloakeringen.

Området er i dag fælleskloakeret, hvilket betyder, at der jævnligt sker overløb af spildevand til vandløb i regnvejrssituationer. Houlbjerg Bæk blev derfor i Århus Amts Regionplan fra 1997 udpeget som væsentlig forurennet af spildevand fra overløbsbygværket.

Projektet omhandler etablering af en ny spildevandsledning i hele Houlbjerg by, samt renovering og delvis udskiftning af den gamle fællesledning, som fremover skal anvendes til regnvandsledning. I alt skal etableres ca. 5 km ny ledning. Herudover skal der etableres to nye pumpestationer og to nye regnvandsbassiner.

Byrådet besluttede på møde 1. september 2009 at gennemføre ekspropriation af de nødvendige rettigheder og arealer i Houlbjerg i henhold til åstedsprotokollen.

Nedlæggelse af den eksisterende pumpestation i Houlbjerg kan først udføres, når separeringen af både hovedkloak og kloak på de enkelte parceller er færdig. Anlægsarbejdet er derfor inddelt i 2 etaper.

Etape 1: Kloakering i Houlbjerg
Etablering af pumpestationer og regnvandsbassiner

Etape 2: Nedlæggelse af gl. pumpestation
Retablering af asfaltslidlag i Houlbjerg by

Etape 1 forventes udført i perioden november 2009 – 2010.

Etape 2 udføres i 2011.

ØKONOMISKE KONSEKVENSER

Der er 28. september 2009 afholdt licitation vedrørende det samlede kloakarbejde i Houlbjerg.

Laveste tilbud udgør kr. 7.278.317,50 ekskl. moms, og er afgivet af Gunnar Nielsen A/S.

Udgifterne til omkloakeringen udgør herefter:

Beskrivelse	Kloak (kr.)
Anlæg af kloak + pumpestationer (500.000)	7.800.000
Tv-inspektion og opmåling	200.000
Analyser af jord	100.000
Deponeringsafgift, let forurenet jord	250.000
Uforudsete udgifter	950.000
I alt kr. ekskl. moms	9.300.000

INDSTILLING

Teknik- og kulturdirektøren indstiller til Byrådet:

- 1) At der godkendes en anlægsbevilling på 9.300.000 kr. til renovering af kloak i Houlbjerg.
- 2) At anlægsbevillingen finansieres inden for det i budgettet afsatte rådighedsbeløb til kloaksanering og renovering.

BESLUTNING

Bilag

«BILAG_OVERSKRIFT» «BILAG_DOKNR_LINK»

«**PUNKT_UDVALGSNAVN**», «**PUNKT_MOEDE_DATO**»:

Fraværende: Ingen

Indstilles godkendt.

Bilag

Kortskitse - Bassinanlæg og pumpestationer

Punkt 89: Gensidig orientering i Teknik- og Miljøudvalget

Sagsfremstilling

«PUNKT_UDVALGSNAVN»

«PUNKT_MOEDE_DATO»

Sagsnr. «SAG_SAGNR»

Sagsbehandler «PUNKT_SAGSBEHANDLERINIT»

89. «PUNKT_OVERSKRIFT» - «PUNKT_TYPE»

Tidl. politisk behandling	
Forventet sagsgang	TM-U
Lovgrundlag	

SAGENS INDHOLD

Gensidig orientering og eventuelt.

INDSTILLING

Teknik- og kulturdirektøren indstiller til Teknik- og Miljøudvalget:

1. At punktet tages til orientering.

BESLUTNING

«PUNKT_UDVALGSNAVN», «PUNKT_MOEDE_DATO»:

Fraværende: Ingen

Orientering givet.