REFERAT Teknik- og Miljøudvalget d. 06-05-2021

Mødedato Torsdag d. 06. maj 2021 kl. 08:00

Mødested Hammel administrationsbygning, byrådssalen

Indholdsfortegnelse

Opklassificering af veje - Vedtagelse af opklassificering af veje i fjerde etape..... 3
Anlægsbevilling - Nyt boligområde nord for Hvedebakken i Hammel..... 7
Anlægsbevilling til vej- og trafiksikkerhedsprojekter 2021..... 12
Henvendelse fra Miljøstyrelsen om grødeskæring i Gudenåen..... 19
Forbedring af Trækstien..... 24
Anlægsbevilling til håndtering af vandkapaciteten i Kollerup Bæk..... 30
Anlægsbevilling til tværkommunal helhedsplanlægning vedrørende Gudenåen..... 35
Orienteringspunkt..... 39
Digitalt underskriftsark..... 42

Punkt 1: Opklassificering af veje - Vedtagelse af opklassificering af veje i fjerde etape

EMN-2020-30460

Bilag

Høringssvar Etape 4. Samlet

Administrative kommentarer og indstilling for konkrete høringssvar

Kortbilag etape 4

Vejliste etape 4

Afgørelser etape 4 samlet

1. Opklassificering af veje - Vedtagelse af opklassificering af veje i fjerde etape (Åben)

Tidl. politisk behandling	TM-U 08.10.20
Forventet sagsgang	TM-U
Lovgrundlag	Lov om offentlige veje

Teknik- og Miljøudvalget
06-05-2021 08:00

Sagsnr. EMN-2020-30460
DokID: 2415923
Sagsbehandler bste

SAGENS INDHOLD

Teknik- og Miljøudvalget skal i denne sag træffe afgørelse om opklassificeringen af private fællesveje til offentlige veje i den sydlige del af Hadsten sogn. Sagen omfatter projektets fjerde af i alt syv etaper. Det samlede projekt er beskrevet i vedlagte bilag. Der er 119 private fællesveje i fjerde etape, hvoraf 60 foreslås opklassificeret.

Teknik- og Miljøudvalget godkendte 3. december 2020 60 påtænkte afgørelser om opklassificering af private fællesveje. De påtænkte afgørelser har efterfølgende været i høring i perioden 15. december 2020 til 1. februar 2021. Der er indkommet i alt 20 høringssvar. Teknik- og Miljøudvalget skal nu tage stilling til, hvorvidt de indkomne høringssvar giver anledning til at justere de påtænkte afgørelser om opklassificering.

Høringssvarene er beskrevet i vedlagte bilag sammen med Teknik og Miljøs kommentar og indstilling. Den fulde ordlyd af høringssvarene er også vedlagt.

VURDERING

Mange af høringssvarene er indsendt af interessenter, hvis veje er foreslået opklassifi-ceret. I svarene beskrives primært ønsker om, at opklassificeringen skal udvides til også at omfatte tilgrænsende stier og små sideveje, ønsker om hastighedsbegrænsende foranstaltninger og ønsker til omfanget af vedligeholdelse. Hertil kommer en række spørgsmål og kommentarer til opklassificeringen.

Høringssvarene er indsendt af både privatpersoner og grundejerforeninger.

Det vurderes, at otte høringssvar giver anledning til at justere de påtænkte afgørelser. Alle otte veje var i forvejen indstillet delvist opklassificeret. Opklassificeringen foreslås blot udvidet, så en større andel af vejen opklassificeres.

ØKONOMI

Driften af de opklassificerede veje finansieres af driftsudvidelsen vedtaget i Budget 2018-21. Udmatrikulering af veje og udskiftning af slidlag finansieres af anlægsmidler, som er vedtaget i Budget 2021-24 (A-237).

INDDRAGELSE

De påtænkte afgørelser har været fremlagt i både offentlig og individuel høring i perioden 15. december 2020 til 1. februar 2021. Den individuelle høring omfattede vej- og grundejere på veje, der var påtænkt opklassificeret.

Forud for høringsperioden blev der afholdt et borgermøde i Hadsten Kulturhus Sløjfen 3. december 2020. Her blev kriterierne for opklassificeringen og fjerde etapes tids- og procesplan præsenteret.

INDSTILLING
Direktøren for Teknik og Miljø indstiller til Teknik- og Miljøudvalget:

1. At de påtænkte afgørelser om opklassificering af private fællesveje præciseres som foreslået og vedtages endeligt.

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget, 6. maj 2021
Fraværende: Ingen

Godkendt.

Bilag
1. Høringssvar Etape 4. Samlet (2397566)
2. Administrative kommentarer og indstilling for konkrete høringssvar (2400454)
3. Kortbilag etape 4 (2423281)
4. Vejliste etape 4 (2189117)
5. Afgørelser etape 4 samlet (2428831)

Punkt 2: Anlægsbevilling - Nyt boligområde nord for Hvedebakken i Hammel

EMN-2021-00847

Bilag

Kortbilag - Nyt boligområde nord for Hvedebakken i Hammel

2. Anlægsbevilling - Nyt boligområde nord for Hvedebakken i Hammel (Åben)

Tidl. politisk behandling	
Forventet sagsgang	TM-U, ØK, BY
Lovgrundlag	Lokalplan nr. 324, vejloven

Teknik- og Miljøudvalget
06-05-2021 08:00

Sagsnr. EMN-2021-00847
DokID: 2414677
Sagsbehandler CHHN

SAGENS INDHOLD
Byrådet skal i denne sag tage stilling til en anlægsbevilling på i alt 27 mio. kr. til arkæologiske forundersøgelser, udstykning og byggemodning af et nyt boligområde nord for Hvedebakken i Hammel.

Den nye boligudstykning, som dækker et samlet areal på ca. 15 ha, er sidste etape i realiseringen af lokalplan nr. 324. Udstykningen indeholder 56 parcelhusgrunde samt to områder til tæt-lav bebyggelse. Vedhæftede kortbilag – "Nyt boligområde nord for Hvedebakken i Hammel" viser afgrænsningen af projektarealet.

Forundersøgelser, projektering og anlægsarbejder for byggemodningen forventes udført i perioden juni 2021 til juni 2022.

Byggemodningen vil ske i overensstemmelse med lokalplan nr. 324 - "Boligområde i Vadsted". Når området er fuldt udbygget, vil der være opført ca. 180-200 nye boliger i lokalplanområdet siden første etape af området blev byggemodnet i 2014.

VURDERING
Grundsalget i Hammel har været i kraftig fremgang i slutningen af 2020 og starten af 2021. Teknik og Miljø vurderer, at samtlige grunde på Hvedebakken (etape 1) vil være solgt ved udgangen af 2021, hvis den nuværende efterspørgsel fortsætter året ud.

Teknik og Miljø vurderer derfor, at der er behov for at igangsætte byggemodningen af den nye udstykning på nuværende tidspunkt, så den forventede efterspørgsel på grunde i Hammel fortsat kan imødekommes.

Udbud og salg af grunde forventes påbegyndt i 1. kvartal 2022. En særskilt sag om prissætning og salg af grundene vil senere blive forelagt til politisk behandling.

Teknik og Miljø vurderer, at udstykningen vil bidrage med en anselig klimabelastning i anlægsfasen, da etablering af veje, forsyningsledninger og bebyggelse generelt nødvendiggør et højt ressourceforbrug. Opførsel af nye energivenlige boliger, som tilsluttes Hammel Fjernvarme, samt udfasning af økologisk landbrugsdrift på arealet vil dog bidrage med et positivt klimaaftryk fremadrettet.

ØKONOMI
Anlægsudgifter til forundersøgelser og byggemodning udgør overslagsmæssigt 27 mio. kr. fordelt som følger:

Aktivitet	**Beløb kr.**
Jord- og miljøtekniske undersøgelser	250.000
Arkæologi	1.800.000

Opmåling og udstykning	800.000
Detailprojektering, udbud, tilsyn og projektledelse	750.000
Vej- og stianlæg	8.000.000
Belysning	650.000
Tilslutningsafgifter	12.350.000
Fællesarealer og beplantning	400.000
Drift af området i salgsperioden	300.000
Nedrivning af eksisterende bygning	650.000
Uforudsete udgifter	1.050.000
I alt	**27.000.000**

Udover ovennævnte anlægsudgift vil der i 2022 være en udgift til vejafvandingsbidrag på overslagsmæssigt 300.000 kr., der skal konteres som en driftsudgift. Vejafvandingsbidraget bliver endeligt fastsat på baggrund af Favrskov Forsynings takster som en procentdel af anlægsudgiften til regnvandsanlægget.

Teknik og Miljø vurderer, at byggemodningsudgifterne fordeler sig med 11 mio. kr. i 2021 og 16,3 mio. kr. i 2022, inkl. vejafvandingsbidrag.

Der er afsat en pulje til uspecificerede byggemodningsudgifter, arkæologiske undersøgelser, vejanlæg m.v. på 12,3 mio. kr. i 2021, inkl. uforbrugte rådighedsbeløb overført fra 2020. Det foreslås, at udgifterne i 2021 finansieres heraf.

I 2022 er der afsat rådighedsbeløb til uspecificerede byggemodningsudgifter på 10 mio. kr. Det foreslås, at udgiften på 16 mio. kr. til byggemodningen i 2022 delvist finansieres af det afsatte rådighedsbeløb på 10 mio. kr. og restbeløbet på 6 mio. kr. finansieres via kassen.

I 2022 indarbejdes desuden en driftsudgift på 300.000 kr. til vejafvandingsbidrag i forbindelse med den tekniske budgetlægning.

Udgifterne til byggemodningen af området vil blive modsvaret af løbende indtægter fra salg af grundene.

INDSTILLING
Direktøren for Teknik og Miljø indstiller til Byrådet:

1. At der gives et tillæg til rådighedsbeløbet på 6 mio. kr. finansieret af kassen i 2022.
2. At der gives en anlægsbevilling på 27 mio. kr. til byggemodning af 3. etape i lokalplan nr. 324, finansieret af de afsatte rådighedsbeløb på 11 mio. kr. i 2021 og 16 mio. kr. i 2022.
1. At der i forbindelse med budgetlægningen for 2022-25 indarbejdes 0,3 mio. kr. i 2022 til finansiering af vejafvandingsbidrag.

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget, 6. maj 2021
Fraværende: Ingen

Indstilles godkendt.

Bilag

3. Kortbilag - Nyt boligområde nord for Hvedebakken i Hammel (2430716)

Punkt 3: Anlægsbevilling til vej- og trafiksikkerhedsprojekter 2021

EMN-2020-35419

Bilag

Teknisk Prioriteringskatalog 2021

Vej- og trafiksikkerhedsprojekter 2021

3. Anlægsbevilling til vej- og trafiksikkerhedsprojekter 2021 (Åben)

Tidl. politisk behandling	
Forventet sagsgang	TM-U, ØK, BY
Lovgrundlag	Lov om offentlige veje, Færdselsloven

Teknik- og Miljøudvalget
06-05-2021 08:00

Sagsnr. EMN-2020-35419
DokID: 2415909
Sagsbehandler julu

SAGENS INDHOLD

Byrådet skal i denne sag tage stilling til udmøntning af rådighedsbeløbene til vejprojekter og trafiksikkerhedsprojekter. Der er i Budget 2021-24 afsat 1,5 mio. kr. til mindre vejanlægsprojekter (A-236) og 2,0 mio. kr. til trafiksikkerhedsprojekter (A-234).

Teknik og Miljø har siden 2016 benyttet en prioriteringsmodel til at understøtte den politiske prioritering på området. På baggrund af prioriteringsmodellen er der udarbejdet ”Prioriteringskatalog for vej-, cykelsti- og trafiksikkerhedsprojekter 2021”. Se vedlagte bilag 1.

Prioriteringskataloget rummer i alt 125 projekter. Projekterne i prioriteringskataloget er fremkommet på baggrund af politiske ønsker, politiets registrerede færdselsuheld, borgerhenvendelser og forvaltningens egne undersøgelser.

Projekterne i kataloget prioriteres ud fra følgende fem parametre: ”Trafiksikkerhed”, ”Fremkommelighed”, ”Skolevejsforhold”, ”Forhold for cyklister og fodgængere” og ”Miljø og sundhed”. Anvendelsen af parametrene er beskrevet i vedlagte bilag.

VURDERING

Teknik og Miljø har vurderet de enkelte projekters effekt, og på den baggrund foreslås det, at der gennemføres 11 anlægsprojekter, heraf ét vejprojekt og 10 trafiksikkerhedsprojekter. Det samlede forslag til prioritering fremgår af vedlagte oversigt med vej- og trafiksikkerhedsprojekter.

Projekternes effekt opgøres i forhold til den forbedring, som projektet vurderes at have på eksempelvis trafiksikkerheden, hvis det realiseres. Parameteret ”Trafiksikkerhed” indebærer en vurdering af mulighederne for at forhindre uheld i forhold til de registrerede antal færdselsuheld. Det bemærkes, at det alene er politiregistrerede personskadeuheld og materielskadeuheld, der har betydning for projektets prioritet. Uheld, som ikke bliver registreret, indgår ikke i vurderingen, og de påvirker derfor ikke prioriteringen af projekterne.

Politiregistrerede uheld er færdselsulykker, som politiet indberetter. Politiet indberetter kun ulykker på veje eller område, som benyttes til almindelig færdsel og hvor politiet bliver involveret. Desuden skal mindst en af de involverede trafikanter være kørende (dvs. falduheld med fodgængere er ikke færdselsulykker). De politiregistrerede ulykker danner baggrund for den officielle ulykkesstatistik i Danmark.

Teknik og Miljø er i dialog med sygehusene, der modtager tilskadekomne fra trafikuheld i Favrskov Kommune. Dette med henblik på at de uheld, der registreres på sygehusene, bliver oplyst til kommunen. Hvis kommunen får oplysningerne om uheldet, herunder særligt årsagen til uheldene, kan oplysningerne indgå i vurderingen af, om der kan laves tekniske tiltag, som fremadrettet minimerer risikoen for tilsvarende trafikuheld.

Nedenfor beskrives de trafiksikkerhedsprojekter og det vejprojekt, som foreslås realiseret. Den geografiske placering af alle de foreslåede projekter er vist i det vedlagte bilag ”Vej- og trafiksikkerhedsprojekter 2021”. Nedenfor refereres i overskrifterne til projektets angivelse i bilagets indholdsfortegnelse, som også er enslydende med projektangivelsen i økonomiafsnittet.

Vejudvidelse af Tingvej (projekt A)
Teknik og Miljø foreslår, at Tingvej (Rute 46) udvides med 0,5 meter i hver vejside på strækningen mellem Herregårdsallé og Vejerslev. Strækningen er ca. 1,5 kilometer. Vejudvidelsen vil bidrage til at forbedre fremkommeligheden samt øge trafiksikkerheden på strækningen.

Smalle veje kan bidrage til, at bilister ikke kører for hurtigt, men desværre medvirker de også til trafikuheld og utryghed for især lette trafikanter. Dertil er smalle veje også forbundet med meget vedligeholdelse af rabatter og vejkanter. En vejudvidelse til en vejbredde, der passer bedre til vejens trafikmængde og hastighed, kan derfor anbefales.

Der er registreret ét uheld på strækningen de seneste 10 år (2011-2020). Ved at lave vejudvidelsen forventes uheldsrisikoen på strækningen at blive reduceret.

Cyklistforhold – Hammel og Hinnerup (projekt C og H)
Teknik og Miljø foreslår, at der ændres på cyklistforholdene i Hammel og Hinnerup.

I Hammel foreslås det at tilbagetrække den eksisterende dobbeltrettede sti langs Anbækvej gennem krydset ved Ringvejen. Tilbagetrækningen af stien vil medføre, at cyklisterne bliver pålagt vigepligten i stedet for bilisterne. Tiltaget vil medvirke til, at ulykkesrisikoen i krydset reduceres, idet cyklisternes opmærksomhed gennem krydset skærpes.

Inden for de seneste 10 år er der registreret ét uheld i krydset.

I Hinnerup oplever cyklister at blive klemt af bilister, når de kommer til rundkørslen fra Århusvej og Bølvadsvej. Disse vejgrene har ingen stifremføringer, som de to øvrige vejgrene har. Teknik og Miljø foreslår derfor, at vejgrenene ved Århusvej og Bølvadsvej udvides med cykelbane lokalt ved tilslutningerne til rundkørslen.

Inden for de seneste 10 år er der registreret tre uheld i rundkørslen ved de to vejgrene.

Forbedring af kryds i Hinnerup (projekt B)
Teknik og Miljø anbefaler, at krydset mellem Søndergade og Jernbanegade i Hinnerup forbedret og tydeliggøres.

Dette skal ske ved at fjerne den eksisterende brostens- og granitbelægning på Søndergade og erstatte det med asfalt. Belægningen på de sidste ca. 10 meter frem til krydset Søndergade/Jernbanegade er i dag med den samme type belægning som på Storegade på den modsatte side af Jernbanegade. Denne sammenhæng kan være medvirkende til at bilister i ringere grad opfatter deres vigepligt.

Foruden udskiftning af belægningstypen på Søndergade vil der også blive arbejdet med skiltningen af krydset. Skiltningen vil blive ændret, så det bliver tydeligere, at der er et vejkryds.

I krydset mellem Søndergade og Jernbanegade er der registreret fire uheld inden for de seneste 10 år.

Afmærkning i åbent land (projekt G)
Teknik og Miljø foreslår, at der ved udvalgte kurver på Voldby Hovvej, Mølballe, Øksendalvej, Houlbjergvej og Mejlbyvej opsættes skilte for at skærpe trafikanternes opmærksomhed på vejens forløb, således de kan nå at tilpasse hastighederne inden skarpe og uoverskuelige kurver.

Samlet for de udvalgte kurver, er der de seneste 10 år registreret tre uheld.

Fartdæmpning – Hinnerup og Søften (projekt E og J)
Teknik og Miljø foreslår, at der etableres fartdæmpende foranstaltninger på Rønvangen i Hinnerup.

Rønvangen er en fordelingsvej, der forsyner hele det lukkede boligområde beliggende omkring Rønvangen, Egevænget, Birkevænget og Overdrevet. Fordelingsvejen indbyder til høj fart på grund af vejens lige og lange strækning på ca. 700 meter. Det foreslås, at der opsættes chikanesæt flere steder på strækning, for i højere grad at kunne holde blisters hastighed på 50 km/t.

Søndermarken i Søften anvendes i større grad som gennemfartsvej mellem Engdalsvej og Kvottrupvej. Med sit lige forløb på ca. 400 meter indbyder strækningen samtidig til høj fart. Derfor foreslår Teknik og Miljø, at der opsættes chikaner på strækningen for at holde hastigheden på 50 km/t, og for at flytte den gennemgående trafik til Engdalsvej.

Krydsningshelle – Hinnerup (projekt I)
Teknik og Miljø foreslår, at der etableres en krydsningshelle på Rylevej i Hinnerup. Krydsningshellen vil medføre en mere sikker krydsning af vejen for fodgængere og cyklister, idet vejen kan krydses i to tempi med et ”helle” i midten. Krydsningshellen vil samtidig også skabe en bedre sammenhæng i stisystemet på den øst- og vestlige side af Rylevej. Krydsningshellen vil kræve en mindre lokal vejudvidelse.

Skolevejsprojekter – Hammel, Hadbjerg og Hadsten (projekt D, F, K)
For at forbedre trafiksikkerheden og skabe mere tryghed omkring skolerne anbefaler Teknik og Miljø, at der laves tiltag ved Skovangskolen i Hammel, Hadbjerg Skole i Hadbjerg og ved Østervangskolen i Hadsten.

Ved Skovvangsskolen i Hammel foreslår Teknik og Miljø, at der på Minervavej etableres fartdæmpende foranstaltninger, det vil sige ca. 100 meter fortov på den nordlige side og cykelbaner på strækningen. Tiltaget skal medvirke til at holde hastigheden nede og til at lave et naturligt krydsningspunkt ved stiudmundingen, samt sikre et areal forbeholdt cyklister. I forbindelse med projektet vil der blive undersøgt om hastigheden kan nedsættes til 40 km/t. Derudover foreslås det, at den eksisterende helle/chikane på Gl. Randersvej omkring Minervavej ændres til en krydsningshelle. Krydsningshellen vil medvirke til at skoleelever øst for Gl. Randersvej får en mere sikker krydsning af vejen.

På Mejsevej ved Hadbjerg Skole anbefaler Teknik og Miljø, at der etableres fortov i den vestlige side af vejen. For at kunne gå på fortovet i dag krydser skoleelever fra Sellingvej, Bavnehøjvej én gang og Mejsevej

to gange. Etableringen af fortovet i den vestlige side af Mejsevej vil derfor kunne fjerne to unødvendige krydsninger.

På Overgårdsvej ved Østervangskolen i Hadsten anbefaler Teknik og Miljø, at der etableres en helle i den eksisterende spærreflade ved ”kys og kør”-banen. Helleanlægget vil sikre, at bilister ledes ud på kørebanen i stedet for at køre gennem spærrefladen. Dette medfører samtidig, at de bløde trafikanters krydsning forbedres væsentligt.

Trafiksikkerhedskampagner
Teknik og Miljø anbefaler, at der i lighed med tidligere år afsættes et beløb på 150.000 kr. til trafiksikkerhedskampagner. Kampagnerne vil sikre en vedvarende indsats for følgende områder:

- Synliggørelse af skoleveje
- Færre krydsulykker
- Hindring af spirituskørsel
- Lavere fart
- Mindre uopmærksomhed.

Realiseringen af vej- og trafiksikkerhedsprojekterne forventes at medføre en øget CO2-udledning, da særligt vejudvidelsen vil medføre et ressourceforbrug til etableringen. Hastighedsdæmpende tiltag, herunder forbedrede skoleveje kan omvendt bidrage til lavere hastigheder på vejnettet og mindre kørsel med børn til/fra skole og dermed en mindre CO2-udledning.

ØKONOMI
Der søges om en anlægsbevilling på 1,5 mio. kr. til nedenstående vejprojekt og 2,0 mio. kr. til nedenstående trafiksikkerhedsprojekter. Bevillingen finansieres af de afsatte rådighedsbeløb i Budget 2021-24 til mindre vejanlægsprojekter (A-236) og til trafiksikkerhedsprojekter (A-234). Teknik og Miljøs vurdering af projekternes anslåede økonomi er følgende:

	Vejprojekter	**Budget kr.**
A	Vejudvidelse 5,8 m – 6,8 m Tingvej (Vejerslev)	1.500.000
	Samlet udgift	**1.500.000**

	Trafiksikkerhedsprojekter	**Budget kr.**
B	Forbedre kryds Søndergade / Jernbanegade (Hinnerup)	120.000
C	Tilbagetrækning af dobbeltrettet sti Anbækvej / Ringvejen (Hammel)	300.000
D	Fartdæmpning, fortov, cykelbaner Minervavej / Gl. Randersvej (Hammel)	285.000
E	Fartdæmpning Rønvangen (Hinnerup)	110.000
F	Fortov Mejsevej (Hadbjerg)	200.000
G	Afmærkning af kurver (Åbent land)	100.000
H	Udvidelse af 2 vejgrene i rundkørsel Århusvej / Bølvadsvej (Hinnerup)	200.000
I	Krydsningshelle Rylevej (Hinnerup)	250.000
J	Fartdæmpning Søndermarken / Elgårdsminde (Søften)	125.000

K	Sidehelle Overgårdsvej (Hadsten)	65.000
	Trafiksikkerhedskampagner	150.000
	Samlet udgift	**1.905.000**

Ovenstående forslag til disponering betyder, at der resterer et anlægsbeløb på 95.000 kr. i forhold til det afsatte beløb i budgettet. Det foreslås, at beløbet anvendes til eventuelle ekstraudgifter vedrørende vej- og trafiksikkerhedsprojekterne.

Favrskov Kommunes årlige udgifter til drift og vedligehold af de foreslåede vej- og trafiksikkerhedsprojekter udgør overslagsmæssigt henholdsvis 15.000 kr. og 20.000 kr. Det foreslås, at udgiften på i alt 35.000 kr. indarbejdes i forbindelse med den tekniske budgetlægning for Budget 2022-25.

INDSTILLING
Direktøren for Teknik og Miljø indstiller til Byrådet:

1. At der gives en anlægsbevilling på 1,5 mio. kr. til igangsættelse af et vejprojekt finansieret af det afsatte rådighedsbeløb i Budget 2021-24.
2. At der gives en anlægsbevilling på 2,0 mio. kr. til igangsættelse af trafiksikkerhedsprojekter og trafiksikkerhedskampagner finansieret af det afsatte rådighedsbeløb i Budget 2021-24.
3. At der i nødvendigt omfang kan igangsættes ekspropriationsprocedure med henblik på at erhverve rettigheder til arealer til udvalgte trafiksikkerhedsprojekter.
4. At godkende en udvidelse af driftsbudgettet til vejvedligeholdelse på 35.000 kr. årligt fra 2022, der indarbejdes i den tekniske budgetlægning for 2022-25.

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget, 6. maj 2021
Fraværende: Ingen

Indstilles godkendt.

Bilag
1. Teknisk Prioriteringskatalog 2021 (607158)
2. Vej- og trafiksikkerhedsprojekter 2021 (2416787)

Punkt 4: Henvendelse fra Miljøstyrelsen om grødeskæring i Gudenåen

EMN-2020-27747

Bilag

Invitation til genoptagelse af dialog om fælles regulativ på strækningen Silkeborg – Randers

Spørgsmål fra Miljøstyrelsen til høringssvar til udkast til afgørelse om grødeskæring i Gudenåen

Udkast til svar til Silkeborg Kommune til invitation til genoptagelse af dialog omkring regulativ for Gudenåen

Udkast til svar til MST på henvendelse fra 6. april 2021

4. Henvendelse fra Miljøstyrelsen om grødeskæring i Gudenåen (Åben)

Tidl. politisk behandling	BY 02.23.21, pkt 10
Forventet sagsgang	TM-U, ØK, BY
Lovgrundlag	Vandløbsloven

Teknik- og Miljøudvalget
06-05-2021 08:00

Sagsnr. EMN-2020-27747
DokID: 2422054
Sagsbehandler ochr

SAGENS INDHOLD

Byrådet skal i denne sag tage stilling til forespørgsel fra Miljøstyrelsen, om Favrskov Kommune ønsker at sætte styrelsens kommende afgørelse om antal grødeskæringer i Gudenåen i bero. Forslaget er stillet af Silkeborg Kommune, der i stedet ønsker, at zoneopdelt grødeskæring i Gudenåen drøftes i den tværkommunale politiske styregruppe.

Randers, Viborg, Favrskov og Silkeborg kommuner samarbejder om at lave et nyt regulativ for Gudenåen. De fire kommuners forvaltninger har i store træk færdiggjort et udkast til nyt regulativ for Gudenåen. Det eneste, der mangler at blive afklaret, er antallet af grødeskæringer. Alle fire kommuner har politisk besluttet, at uenigheden skal sendes til Miljøministeren til afgørelse. Byrådet behandlede senest sagen på møde 23. februar 2021. Her blev det besluttet at tage Miljøstyrelsens høring af statens påtænkte afgørelse om kun at tillade en årlig grødeskæring til efterretning.

Silkeborg Kommune har 25. marts 2021 henvendt sig til Favrskov Kommune med et ønske om at genoptage dialogen i den politiske styregruppe om et alternativt regulativ for Gudenåen. Henvendelsen er vedlagt som bilag. Baggrunden for henvendelsen er Miljøstyrelsens udkast til afgørelse vedr. uenigheden om antallet af ordinære grødeskæringer i Gudenåen fra Silkeborg til Randers. Silkeborg Kommune har anmodet Miljøstyrelsen om at sætte sagen i bero, så den kommunale politiske dialog kan genoptages med et forsøg på at vedtage zoneopdelt vedligeholdelse med forskellige antal grødeskæringer på strækningen fra Silkeborg til Randers. Zoneopdelingen skal medføre, at der kan foretages forskellige antal grødeskæringer på strækningen alt efter den enkelte kommunes ønsker.

På baggrund af ønsket fra Silkeborg Kommune har Miljøstyrelsen 6. april 2021 sendt en forespørgsel til kommunerne, om de ønsker at tilbagekalde sagen fra Miljøstyrelsen. Henvendelsen er vedlagt som bilag.

Forvaltningen har tidligere kvitteret for modtagelse til Miljøstyrelsen:

”*Tak for jeres mail, hvor I efterspørger om Favrskov Kommune ønsker at tilbagekalde sagen ved Miljøstyrelsen vedrørende afgørelse om grødeskæring i Gudenåen.*

Byrådet i Favrskov kommune behandlede sagen 23. februar 2021, hvor det blev besluttet at tage Miljøstyrelsens udkast til afgørelse til efterretning. Der blev ved sagens behandling ikke udtrykt ønske om eller besluttet, at sagen skulle tilbagekaldes, eller at der skulle genoptages dialog mellem de 4 kommuner forinden Miljøministeriet træffer endelig afgørelse i sagen.”

På baggrund af forespørgsler fra Randers og Viborg om udsættelse af svarfristen har Miljøstyrelsen efterfølgende accepteret, at svarfristen udskydes til 24. maj 2021.

Forvaltningen har, efter at svarfristen er blevet forlænget, orienteret Miljøstyrelsen om, at henvendelsen nu vil blive behandlet politisk i Favrskov Kommune, og at styrelsen vil modtage svar 26. maj 2021 efter Byrådets behandling af sagen.

Teknik og Miljø har udarbejdet forslag til svar til henholdsvis Miljøstyrelsen og Silkeborg Kommune. Forslagene kan ses af bilag.

VURDERING

Miljøstyrelsen har i udkast til afgørelse om antallet af grødeskæringer anført, at der på strækningen fra Silkeborg til Randers maksimalt kan udføres en ordinær grødeskæring om året. Det er Miljøstyrelsens vurdering, at mere end en årlig grødeskæring ikke vil være i overensstemmelse med den restriktive lovgivning, der er for området. Dette gælder både for den nationale naturbeskyttelseslov samt for EU habitat- og vandrammedirektiver.

En tilbagetrækning af henvendelsen til Miljøministeriet og en genoptagelse af dialogen med nabokommunerne om et alternativt regulativforslag med forskellige vedligeholdelseszoner vil betyde, at der vil gå betydelig længere tid, før der er vedtaget et nyt regulativ og administrationsgrundlag for Gudenåen. Det gældende regulativ for Gudenåen (2000) indeholder mangler, som vanskeliggør administrationen af det. Det er forvaltningens vurdering, at det er vigtigt, at der hurtigst muligt bliver vedtaget et opdateret regulativ og administrationsgrundlag for Gudenåen. Dette også henført til, at forvaltningen modtager klager over, at vedligeholdelsen i Gudenåen ikke udføres korrekt. Det kan ikke afvises, at disse klager vil ende i klagenævn, taksationskommission eller ved domstolene. Et nyt vandløbsregulativ vil gøre bestemmelserne for vedligeholdelsen mere entydige og præcise fremover.

Det var forvaltningens oprindelige vurdering, at det ikke var muligt at vedtage et regulativ med mere end en årlig ordinær grødeskæring. Byrådet i Favrskov Kommune har på baggrund af forvaltningens vurdering besluttet, at det nye regulativ skal indeholde en årlig grødeskæring på strækninger i Favrskov Kommune. Forvaltningens vurdering er blevet bekræftet af Miljøstyrelsens udkast til afgørelse om antallet af grødeskæringer i Gudenåen.

Silkeborg Kommune skriver i sin henvendelse, at man vil diskutere et regulativ, der indeholder forskellige vedligeholdelseszoner. Det er forvaltningens vurdering, at et regulativ med forskellige vedligeholdelseszoner, hvor der f.eks. skæres mere eller bredere på strækninger beliggende opstrøms Favrskov Kommune, kan medføre opstuvning af vand og en øget risiko for oversvømmelser langs Gudenåen i Favrskov Kommune. Det er ligeledes forvaltningens vurdering, at det ikke vil være muligt at træffe afgørelser, der indeholder enten bredere eller mere grødeskæring i Gudenåen. Dette understøttes af Miljøstyrelsens udkast til afgørelse om antallet af grødeskæringer, hvorfor zoneopdelt vedligeholdelse ikke umiddelbart virker realistisk.

Det er forvaltningens vurdering, at en endelig afgørelse om antallet af grødeskæringer i Gudenåen fra Miljøstyrelsen bør ligge til grund for det fremadrettede tværkommunale samarbejde med Gudenåregulativet.

ØKONOMI

Henvendelsen fra Miljøstyrelsen har ikke økonomiske konsekvenser for Favrskov Kommune, da Gudenaacentralen (Tangeværket) efter lovgivningen skal varetage vedligeholdelsen i Gudenåen.

Forslaget fra Silkeborg Kommune vil have den konsekvens, at der skal laves nye beregninger, rapporter og advokatbedømmelser af konsekvenserne af eventuelle nye forslag til grødeskæringsbestemmelser i Gudenåen. Her vil der blive brug for ekstern rådgivning og yderligere øgede udgifter på området.

INDDRAGELSE
Når der foreligger en endelig afgørelse fra Miljøstyrelsen, forventer Teknik og Miljø, at den politiske styregruppe med medlemmer fra de fire kommuner skal forelægges Miljøstyrelsens afgørelse og på baggrund af denne tage stilling til det fremadrettede regulativarbejde. Dette er dog endnu ikke aftalt mellem kommunerne.

Når der er opnået enighed om et forslag til regulativ for Gudenåen, fremlægges regulativet i otte ugers lovpligtig offentlig høring. Herefter behandler kommunerne regulativet i forhold til de modtagne høringssvar og vedtager det endelige regulativ. Afgørelserne og det endelige vedtagne regulativ kan påklages, hvilket forvaltningen anser for sandsynligt uanset regulativets indhold omkring antal grødeskæringer.

INDSTILLING
Direktøren for Teknik og Miljø indstiller til Byrådet:

1. At Byrådet meddeler til Miljøstyrelsen, at Favrskov Kommune ønsker, at Miljøstyrelsen træffer afgørelse i sagen, før der indledes fornyet kommunalpolitisk drøftelse om regulativets udformning.
2. At Byrådet svarer Silkeborg Kommune, at Favrskov Kommune finder det hensigtsmæssigt at opstarte dialogen, så snart Miljøstyrelsen har meddelt deres endelige afgørelse.

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget, 6. maj 2021
Fraværende: Ingen

Indstilles godkendt.

Bilag
1. Invitation til genoptagelse af dialog om fælles regulativ på strækningen Silkeborg – Randers (2422169)
2. Spørgsmål fra Miljøstyrelsen til høringssvar til udkast til afgørelse om grødeskæring i Gudenåen (2423267)
3. Udkast til svar til Silkeborg Kommune til invitation til genoptagelse af dialog omkring regulativ for Gudenåen (2422181)
4. Udkast til svar til MST på henvendelse fra 6. april 2021 (2422172)

Punkt 5: Forbedring af Trækstien

EMN-2020-35402

Bilag

Øget-tilgængelighed-ved-Gudenåen

5. Forbedring af Trækstien (Åben)

Tidl. politisk behandling	TM-U 07.01.2021
Forventet sagsgang	TM-U, ØK, BY
Lovgrundlag	

Teknik- og Miljøudvalget
06-05-2021 08:00

Sagsnr. EMN-2020-35402
DokID: 2397295
Sagsbehandler Carsten Monsrud

SAGENS INDHOLD

Byrådet skal i denne sag tage stilling til frigivelse af anlægsbevilling til forbedring af tilgængeligheden for vandrere langs Gudenåen. Anlægget indgår i Budget 2021-24 (A-215), hvor Byrådet har afsat et rådighedsbeløb på 2,8 mio. kr. til forbedring af stiforbindelsen langs Gudenåen i Favrskov Kommune.

Teknik og Miljøudvalget har på møde 7. januar 2021 vedtaget følgende kommissorium for Teknik og Miljøs udmøntning af anlægsbevillingen:
"Det udarbejdede oplæg til en plan skal indeholde en overordnet vurdering af hele strækningen i Favrskov Kommune samt angive hvilke strækninger, der er størst behov for at forbedre. Dette suppleres med beskrivelser af forskellige løsningsmuligheder for de forskellige delstrækninger og den hermed forbundne anlægs- og driftsøkonomi".

Tiltag langs Gudenåen i Favrskov Kommune skal ses i sammenhæng med det større projekt i Gudenåsamarbejdet om etablering af sti langs hele Gudenåen fra udspringet i Vejle til Randers Fjord. De deltagende kommuner er Vejle, Hedensted, Horsens, Skanderborg, Silkeborg, Viborg, Favrskov og Randers. Naturstyrelsen indgår også i projektet, der samlet set beløber sig til ca. 45 mio. kr. Det tværkommunale projektet vil afsøge muligheden for at opnå ekstern medfinansiering fra fonde på ca. 50 %. Ekstern medfinansiering vil forudsætte, at de deltagende kommuner selv tilvejebringer egenfinansiering.

I det udarbejdede materiale er ikke medtaget en mulig broforbindelse ved Bamsebo Camping i Ulstrup. Ønskes der senere at etablere en bro, forventes udgiften til selve broen at udgøre ca. 5 mio. kr., mens en stiforbindelse på nordsiden af Gudenåen ved en ny bro og ind til Dannebrogpladsens nordside vil beløbe sig til ca. 1,2 mio. kr.

Der er arbejdet med en stiføring langs Gudenåen i Favrskov Kommune opdelt i følgende etaper:
1. Vejerslev
2. Kjællinghøl
3. Kit Office
4. Bamsebo-Hagenstrupparken
5. Ulstrup vest
6. Dannebrogpladsen-Ulstrup øst
7. Vellev Mose
8. Østergård.

På flere af strækningerne kan der realiseres en billigere løsning ved at omlægge stien, så den ikke følger Gudenåens bred tæt. For en detaljeret gennemgang af de enkelte etaper henvises til sagens bilag.

VURDERING

Der er stort behov for at lave tiltag på Trækstien og terrænet ved at udlægge grus og lave lange træbroer. Det skyldes, at stien, blandt andet grundet tilstedeværelsen af vandremuslinger i Gudenåen og kraftige nedbørshændelser, ofte er oversvømmet og dermed ufarbar store dele af året.

Det valgte ambitionsniveau for, hvor farbar stien skal være året rundt, definerer den kote, som en etableret stiføring skal placeres i. Teknik og Miljø har vurderet de økonomiske konsekvenser af, hvorvidt stien ønskes farbar året rundt undtagen henholdsvis 2, 4 og 8 uger om året. Teknik og Miljø anbefaler, at der bør laves tiltag på Trækstien, som sikrer, at den er farbar mindst 11 måneder om året, og derfor må forventes at være ufarbar grundet vandstigninger i gennemsnitlig 4 uger om året.

For visse delstrækninger er det nødvendigt at se på alternativer til tiltag på Trækstien i form af omlægning af stien og etablering af nye vandrestier i tilknytning til Trækstien. Dels er det ikke nødvendigvis muligt at indgå frivillige aftaler med lodsejere om tiltag på Trækstien, og dels kan der være strækninger, særligt ved Vellev Mose, hvor det vil kræve forholdsvis mange ressourcer at lave tiltag i umiddelbar nærhed af Gudenåen.

Det er Teknik og Miljøs vurdering, at det er mest hastende at få udbedret strækningerne 1-5, da det er disse strækninger, der er populære at vandre på lige nu.

ØKONOMI

I beregningsforudsætningerne for etablering af stiforbindelserne indgår standardpriser for de forskellige løsninger, som er fremkommet på baggrund af tidligere tilbud og projekter på Trækstien i Favrskov Kommune. Priserne er inkl. etablering af arbejdsplads, materialer og arbejdsløn. For en specificering af de forskellige priser henvises til sagens bilag.

Der afsættes 40.000 kr. årligt til vedligehold af stien. Der indgår ikke udgifter til slåning af Trækstien, da der allerede er afsat budget til denne opgave.

Uanset valg af stiforløb forudsættes der anvendt konsulentudgifter på samlet 850.000 kr. til forundersøgelse for at klarlægge især lodsejernes tilslutning og evt. bemærkninger, ønsker og krav før projektstart, herunder mulighederne for alternative stiforløb og omlægning af Trækstien på visse dele af strækningen.

Teknik og Miljø har vurderet de samlede omkostninger ved projektet for de forskellige delstrækninger (for en udspecificering af de enkelte etaper henvises til sagens bilag):

Tabel 1:

Etape	Trækstien	Alternativt forløb
1. Vejerslev	289.000 kr.	289.000 kr.
2. Kjællinghøl	773.000 kr.	224.000 kr.
3. Kit Office	610.000 kr.	326.000 kr.
4. Bamsebo-Hagenstrupparken	1.396.000 kr.	581.000 kr.
5. Ulstrup vest	0 kr.	0 kr.
6. Dannebrogs-pladsen-Ulstrup øst	840.000 kr.	426.000 kr.
7. Vellev Mose	6.925.000 kr.	2.305.000 kr.
8. Østergård	3.389.000 kr.	1.329.000 kr.
I ALT	14.222.000 kr.	5.480.000 kr.

Samlet udgift inkl. Omkostninger til forundersøgelser m.v.	15.072.000 kr.	6.330.000 kr.

For etape 1 – Vejerslev er der ikke peget på et alternativt stiforløb, hvorfor beløbet er ens i begge kolonner. I forhold til etape 5 – Ulstrup Vest er stien allerede etableret.

Ønskes der etableret en stiforbindelse langs Gudenåen ved Trækstien, der er farbar året rundt undtagen 4 uger, vil den samlede omkostning beløbe sig til 15,1 mio. kr.

Ønskes de billigere alternative stiforløb på hele strækningen, der er farbar året rundt undtagen 4 uger, beløber projektet sig til 6,3 mio. kr.

Teknik og Miljø anbefaler på den baggrund, at den samlede anlægsbevilling på 2,8 mio. kr. anvendes med udgangspunkt i det oprindelige ønske om at etablere sti på strækningen mellem Bjerringbro og Ulstrup ad Trækstien. Samtidig anbefales det også, at der igangsættes en dialog med lodsejerne for hele strækningen, da der fortsat ønskes etableret en sammenhængende sti langs hele Gudenåen.

Den samlede anlægsbevilling på 2,8 mio. kr. forslås derfor frigivet til igangsætning af henholdsvis en af to følgende muligheder:

Model 1

Igangsætning af forundersøgelser og lodsejerforhandlinger for alle etaper	850.000 kr.
1. Vejerslev via Trækstien	289.000 kr.
2. Kjællinghøl via Trækstien	773.000 kr.
3. Kit Office via Trækstien	610.000 kr.
I ALT	2.522.000 kr.

Ønskes området tættere på Ulstrup prioriteret, kan midlerne disponeres som følger:

Model 2

Igangsætning af forundersøgelser og lodsejerforhandlinger for alle etaper	850.000 kr.
3. Kit Office via Trækstien	610.000 kr.
4. Bamsebo-Hagenstrupparken via Trækstien	1.396.000 kr.
I ALT	2.856.000 kr.

Den resterende del af trækstien vil kunne indgå i den kommende budgetproces for Budget 2022-2025 til videre drøftelse. Alt efter hvorvidt de resterende strækninger ønskes etableret via Trækstien eller via alternative ruter, vil den samlede anlægssum til en færdiggørelse af stien herefter beløbe sig til et sted mellem 4.572.000 kr. og 12.550.000 kr. Forvaltningen arbejder fortsat på at opnå ekstern medfinansiering.

INDDRAGELSE

Da stort set hele Trækstien er privatejet, vil alle tiltag og eventuelle omlægninger af stien kræve lodsejeraccept. Det fremgår også af fredningsbestemmelserne for Trækstien, at alle anlægstiltag som forudsætning kræver lodsejernes godkendelse.

Favrskov Kommune har tidligere været i kontakt med enkelte lodsejere, men der er endnu ikke gennemført en egentlig dialog med de enkelte lodsejere om konkrete tiltag på Trækstien og eventuelle omlægninger af stien. En forundersøgelse vil kunne afdække lodsejernes indstilling til tiltag for at forbedre tilgængeligheden på Trækstien og eventuelle muligheder for at lave nye stier i området.

INDSTILLING
Direktøren for Teknik og Miljø indstiller til Byrådet:

1. At der godkendes en anlægsbevilling på 2,8 mio. kr. finansieret af det afsatte rådighedsbeløb i budget 2021 til gennemførelse af igangsætning af lodsejerforhandlinger samt etaperne 1, 2 og 3, eller
2. At der godkendes en anlægsbevilling på 2,8 mio. kr. finansieret af det afsatte rådighedsbeløb i budget 2021 til gennemførelse af igangsætning af lodsejerforhandlinger samt etaperne 3 og 4.

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget, 6. maj 2021
Fraværende: Ingen

Ad 2. Indstilles godkendt.

Bilag
1. Øget-tilgængelighed-ved-Gudenåen (2417419)

Punkt 6: Anlægsbevilling til håndtering af vandkapaciteten i Kollerup Bæk

EMN-2020-30666

6. Anlægsbevilling til håndtering af vandkapaciteten i Kollerup Bæk (Åben)

Tidl. politisk behandling	
Forventet sagsgang	TM-U, ØK, BY
Lovgrundlag	

Teknik- og Miljøudvalget
06-05-2021 08:00

Sagsnr. EMN-2020-30666
DokID: 2419442
Sagsbehandler dennj

SAGENS INDHOLD

Byrådet skal i denne sag tage stilling til en anlægsbevilling på 2,0 mio. kr. til håndtering af vandkapaciteten i Kollerup Bæk. Rådighedsbeløbet blev afsat i forbindelse med budget 2020-23, og er overført til 2021.

Formålet med bevillingen er at gennemføre en samlet løsning for området, således at byudviklingen i og omkring Hadbjerg kan fortsættes samtidig med, at Kollerup Bæk bringes til at opnå god naturtilstand, hvor vandløbets kapacitet ikke overskrides.

Den samlede udgift til gennemførelse af projektet er budgetteret til 6,0 mio. kr. I budget 2021-24 er der afsat 1,5 mio. kr. i 2022. Herudover forventes det, at Favrskov Forsyning medfinansierer ca. 2,5 mio. kr.

Anlægsbevillingen på 2,0 mio. kr. skal dække udgifter til detailprojektering, fjernelse af spærringer og til at påbegynde løsning af de hydrauliske udfordringer i vandløbet og i oplandet, og anvendes til følgende:

Åbning af rørlægning ved Elverhøj	300.000 kr.
Sandfang	20.000 kr.
Overkørsel – Ødumvej 3	60.000 kr.
Omløbsstryg ved Kollerup Mølle	900.000 kr.
Vandfordeling til voldgrav	60.000 kr.
Overkørsel - Østergade	100.000 kr.
Overkørsel - Engen	20.000 kr.
Opstart, arbejdsplads, flytninger osv.	100.000 kr.
Erstatning til indsats vedr. åbning af rørlægning ved Elverhøj	150.000 kr.
Tilskudsmulighed (VPII) vedr. Elverhøj og Ødumvej	-100.000 kr.
Uforudsete udgifter	150.000 kr.
Rådgiver	240.000 kr.
I alt	2.000.000 kr.

Projektet forventes at blive gennemført i 2021-2023.

VURDERING

Favrskov Kommune har planlagt en række nye bolig- og erhvervsområder i Hadbjerg, som ligger i oplandet til Kollerup Bæk. Nogle områder er allerede aktuelle, idet forslag til lokalplan 390 behandles på byrådsmøde medio 2021, mens andre kommende lokalplaner forventes at komme til senere. Overfladevand fra disse nye byområder vil primært skulle afledes til Kollerup Bæk. Derudover påtænker Favrskov Forsyning at separatkloakere områder i den østlige og sydøstlige del af Hadsten, og regnvandet herfra påtænkes også udledt til Kollerup Bæk.

Kommunen kan kun give udledningstilladelse, når det sikres, at afledningen af den øgede vandmængde kan ske inden for vandløbets kapacitet, og at det ikke medfører øgede gener fra eksempelvis oversvømmelse og erosion for omkringboende.

Anlægsforslaget sikrer, gennem en samlet løsning for området, at byudviklingen i nærområdet kan fortsætte samtidig med, at Kollerup Bæk bringes til at opnå god naturtilstand, hvor vandløbets kapacitet ikke overskrides. Ligeledes sikres de kulturhistoriske værdier ved Kollerup Mølle. Der skabes rekreative områder omkring Hadsten by, hvilket bidrager til attraktionsværdien af området. Derudover vil de aktiviteter, der gennemføres, være neutrale ift. klimasikring af Hadsten by.

Kollerup Bæk har en række faunaspærringer, som er udpeget til fjernelse i Vandområdeplan 2015-2021, og vandløbets kapacitet er opbrugt. Teknik og Miljø har fået udarbejdet et dispositionsforslag til regnvandshåndteringen i oplandet til Kollerup Bæk og arbejder i samarbejde med Favrskov Forsyning videre med en løsning, som omfatter at spærringer og flaskehalse i Kollerup Bæk fjernes, så vandløbet kan opnå god naturtilstand, og regnvandsledningen mellem Hadbjerg og Hadsten åbnes op, så regnvandet løber på overfladen. Dette vil give en fremtidssikret løsning, der kan håndtere både ”hverdagsregn” og ekstreme regnhændelser således, at Kollerup Bæk ikke tager skade af øget afvanding fra Hadbjerg som følge af byudviklingen.

Løsningen giver samtidigt rekreative muligheder via en eventuel sti mellem Hadbjerg og Hadsten.

ØKONOMI
I Budget 2020-23 er der afsat et rådighedsbeløb til ”Håndtering af vandkapaciteten i Kollerup Bæk” på 2,0 mio. kr. (A-205) til udgifter i forbindelse med projektet. Beløbet er overført til 2021.

Anlægsarbejdet med fjernelse af spærringer og flaskehalse i Kollerup Bæk er budgetteret til 1,76 mio. kr. De øvrige midler forbruges til rådgivning og detailprojektering af håndteringen af ekstreme regnhændelser ved eksterne konsulenter.

Herudover er der indarbejdet et budgetbeløb på 10.000 kr. årligt til afledt drift til tømning af sandfang.

INDDRAGELSE
Berørte lodsejere bliver inddraget i projektet.

INDSTILLING
Direktøren for Teknik og Miljø indstiller til Byrådet:

1. At der godkendes en anlægsbevilling på 2 mio. kr. finansieret af det afsatte rådighedsbeløb i budget 2020-23 til håndtering af vandkapaciteten i Kollerup Bæk.

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget, 6. maj 2021
Fraværende: Ingen

Indstilles godkendt.

Punkt 7: Anlægsbevilling til tværkommunal helhedsplanlægning vedrørende Gudenåen

EMN-2021-00583

7. Anlægsbevilling til tværkommunal helhedsplanlægning vedrørende Gudenåen (Åben)

Tidl. politisk behandling	
Forventet sagsgang	TM-U, ØK, BY
Lovgrundlag	

Teknik- og Miljøudvalget
06-05-2021 08:00

Sagsnr. EMN-2021-00583
DokID: 2402892
Sagsbehandler ochr

SAGENS INDHOLD
Byrådet skal i denne sag tage stilling til en anlægsbevilling til tværkommunal helhedsplanlægning vedrørende Gudenåen (A-206).

Bevillingen på 550.000 kr. i 2021 og 100.000 kr. i 2022 skal bidrage til at implementere en vandløbsmodel samt til arbejdet med at færdiggøre det tværkommunale vandløbsregulativ for Gudenåen.

Byrådet har den 24. marts 2020 tiltrådt, at Favrskov Kommune skal deltage i arbejdet med at lave en helhedsplan for vandhåndtering langs Gudenåen. Helhedsplanen vil fremme det tværkommunale samarbejde og anvise løsningsmuligheder, der kan modvirke skader ved mere vand og højere vandstand i Gudenåen. Helhedsplanen er den overordnede styrende del med flere underliggende projekter, herunder vandløbsmodel, interessentinddragelse og færdiggørelse af vandløbsregulativ for Gudenåen.

Silkeborg, Viborg, Randers og Favrskov kommuner har i de sidste 6 år i et politisk forum arbejdet med at få udarbejdet og vedtaget et nyt vandløbsregulativ for Gudenåen på strækningen fra Silkeborg til Randers. Der er stor fokus fra lodsejere og ålaug på vandstanden i Gudenåen, og på om vandløbsregulativet er overholdt. I den forbindelse skal der blandt andet foretages en ny opmåling af Gudenåen. Opmålingen er en vigtig del af regulativfasen samt i Favrskov Kommunes forpligtigelse i forhold til at kontrollere og dokumentere, at gældende vandløbsregulativ for Gudenåen er overholdt.

Til færdiggørelse af vandløbsregulativet og tværkommunal behandling af løbende klager, skal forvaltningen indkøbe advokatbistand samt teknisk assistance. Samtidig forventes der gennemført en ekstraordinær undersøgelse af vegetationen i Gudenåen for at fastlægge den naturmæssige status for plantearterne.

VURDERING
Anlægsbevillingen begrunder, at Favrskov Kommune fortsat kan arbejde kvalificeret med den tværkommunale helhedsplanlægning for Gudenåen.

ØKONOMI
Anlægsforslaget indgår i det vedtagne budget 2021-24 med 550.000 kr. i 2021 og 100.000 kr. i 2022. Det foreslås, at der gives en anlægsbevilling på 550.000 kr. for 2021 og 100.000 kr. i 2022, finansieret af det afsatte rådighedsbeløb i 2021 og 2022.

Bevillingen på 550.000 kr. i 2021 og 100.000 kr. i 2022 forventes anvendt som følger: 250.000 kr. til Favrskov Kommunes andel til implementering af vandløbsmodel og varslingssystem for oversvømmelse, 150.000 kr. til opmåling af Gudenåen, og 150.000 kr. til advokat og konsulentbistand i 2021 og 100.000 kr. i 2022. Der forventes afledte udgifter til drift og vedligehold på 45.000 kr. årligt. De to elementer (implementering af vandløbsmodel og regulativ) kommer til at indgå i den fremtidige forvaltning af Gudenåen, jf. borgmestrenes aftale om helhedsplanlægning for Gudenåen.

INDDRAGELSE

Der har i 2020 og 2021 været en grundig inddragelse af en række interessenter i forbindelse med kommunernes arbejde med at udvikle en helhedsplan for vandhåndteringen i Gudenåen. Selve forslaget til Helhedsplan for Gudenåen forventes politisk behandlet og sendt i høring omkring sommerferien 2021, og forslag til vandløbsregulativ for Gudenåen vil senere blive udsendt i offentlig høring inden endelig vedtagelse.

INDSTILLING

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller til Byrådet:

1. At Byrådet giver en anlægsbevilling på 550.000 kr. i 2021 og 100.000 kr. i 2022, finansieret af det afsatte rådighedsbeløb i budget 2021 og 2022, til finansiering af den tværkommunale helhedsplanlægning af Gudenåen.

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget, 6. maj 2021

Fraværende: Ingen

Indstilles godkendt.

Punkt 8: Orienteringspunkt

EMN-2020-22849

8. Orienteringspunkt (Åben)

Tidl. politisk behandling	
Forventet sagsgang	TM-U
Lovgrundlag	

Teknik- og Miljøudvalget
06-05-2021 08:00

Sagsnr. EMN-2020-22849
DokID: 2426336
Sagsbehandler marir

SAGENS INDHOLD
Gensidig orientering og eventuelt.

INDSTILLING
Direktøren for Teknik og Miljø indstiller til Teknik- og Miljøudvalget:

1. At tage orienteringen til efterretning.

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget, 6. maj 2021
Fraværende: Ingen
.

Godkendt.

Punkt 9: Digitalt underskriftsark

EMN-2020-30609

9. Digitalt underskriftsark (Åben)

Teknik- og Miljøudvalget
06-05-2021 08:00

Sagsnr. EMN-2020-30609
DokID: 2426357
Sagsbehandler marir

Teknik- og Miljøudvalget skal godkende beslutningsprotokollen for mødet. Det foregår digitalt.

For at godkende beslutningsprotokollen, skal hvert medlem i Teknik- og Miljøudvalget, som har deltaget i mødet, underskrive ved at trykke på ”Godkend” i øverste venstre hjørne.