

REFERAT Teknik- og Miljøudvalget d. 13-08-2020

Mødedato Torsdag d. 13. august 2020 kl. 08:00

Mødested Hammel administrationsbygning, mødelokale 1

Indholdsfortegnelse

Budget 2021-24 - Fagudvalgenes drøftelse af forslag til budgettet.....	3
Opklassificering af veje - Vedtagelse af opklassificering af veje i anden etape.....	5
Høring af Region Midtjyllands forslag til Råstofplan 2020.....	7
Trafiksikkerhedsprojekter 2019 - omprioritering.....	10
Nedlæggelse af trappe ved Nyvej i Ulstrup.....	13
Ny bro over Gudenåen.....	15
Orienteringspunkt.....	17
Digitalt underskriftsark.....	18

Punkt 132: Budget 2021-24 - Fagudvalgenes drøftelse af forslag til budgettet

Sagsfremstilling

Teknik- og Miljøudvalget

13. august 2020

Sagsnr. 710-2020-11

Dok.nr. 710-2020-207743

Sagsbehandler DPSVE

132. Budget 2021-24 - Fagudvalgenes drøftelse af forslag til budgettet - Åbent

Tidl. politisk behandling	TM-U, 11.06.20, pkt. 121
Forventet sagsgang	TM-U
Lovgrundlag	

SAGENS INDHOLD

Fagudvalgene og Økonomiudvalget skal i denne sag drøfte de reduktions-, udvidelses- og anlægsforslag, der er fremsendt til Byrådet forud for budgetseminarerne 20. og 24. august 2020.

Byrådet godkendte 28. januar 2020 processen for budget 2021-24.

I den forbindelse blev det besluttet, at administrationen skulle udarbejde forslag til reduktioner på 1 procent af serviceudgifterne svarende til ca. 20 mio. kr. samt forslag til udvidelser på 0,5 % svarende til ca. 10 mio. kr. Herudover skal administrationen udarbejde forslag til anlægsprojekter.

I henhold til processen blev foreninger, institutionsbestyrelser, samarbejdsudvalg mv. i april 2020 inviteret til at komme med forslag til budgettet.

På de politiske udvalgsmøder i juni 2020 blev fagudvalgene præsenteret for oversigter over administrationens foreløbige forslag til reduktioner, udvidelser og anlæg inden for de respektive udvalgs områder. Herudover drøftede fagudvalgene de eksterne forslag fra foreninger, institutionsbestyrelser mv.

Det samlede budgetmateriale er sendt særskilt til Byrådet 31. juli 2020. I forlængelse heraf er administrationens forslag til reduktioner, udvidelser og anlægsprojekter offentliggjort på kommunens hjemmeside www.favrskov.dk.

De politiske partier har mulighed for at stille forslag, som ønskes drøftet på budgetseminarerne, senest 12. august 2020.

VURDERING

Administrationens forslag til reduktioner og udvidelser er fordelt mellem fagudvalgene i forhold til udvalgenes andel af serviceudgifterne.

Administrationens forslag til anlægsprojekter er udarbejdet med baggrund i en vurdering af de aktuelle og fremadrettede behov for nybygning, ombygning, vedligehold og renovering af kommunale bygninger og faciliteter.

ØKONOMI

De økonomiske konsekvenser fremgår af de enkelte forslag til reduktioner, udvidelser og anlæg. De samlede økonomiske konsekvenser for Budget 2021-24 vil fremgå af den budgetaftale, som Byrådet skal tage endelig stilling til 6. oktober 2020.

INDDRAGELSE

Foreninger, institutionsbestyrelser, samarbejdsudvalg mv. har haft mulighed for at stille forslag til budgettet indtil 23. april 2020.

Efter Byrådets budgetforhandlinger vil kommunens ledere og medarbejderrepræsentanter blive orienteret om status på budgetarbejdet. Byrådets budgetforslag sendes efterfølgende i høring, og der afholdes i høringsperioden et borgermøde om budgettet 9. september 2020 i Hammel.

INDSTILLING

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller til Teknik- og Miljøudvalget:

1. At forslagene til reduktioner, udvidelser og anlæg inden for Teknik- og Miljøudvalgets område drøftes.

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget, 13. august 2020:

Fraværende: Ingen

Drøftet.

Punkt 133: Opklassificering af veje - Vedtagelse af opklassificering af veje i anden etape

Sagsfremstilling

Teknik- og Miljøudvalget

13. august 2020

Sagsnr. 710-2018-43657

Dok.nr. 710-2020-152172

Sagsbehandler DPBSTE

133. Opklassificering af veje - Vedtagelse af opklassificering af veje i anden etape - Åbent

Tidl. politisk behandling	TM-U 16.01.20, pkt. 82
Forventet sagsgang	TM-U
Lovgrundlag	Vejloven

SAGENS INDHOLD

Teknik- og Miljøudvalget skal i denne sag træffe afgørelse om opklassificering af private fællesveje i Grundfør og Ødum sogne. Sognene udgør anden etape af Favrskov Kommunes opklassificering af private fællesveje.

Teknik- og Miljøudvalget godkendte 16. januar 2020 34 påtænkte afgørelser om opklassificering af private fællesveje (Bilag 3). De påtænkte afgørelser har efterfølgende været i høring i perioden 22. januar 2020 til 1. marts 2020. Der er indkommet i alt otte høringssvar. Teknik- og Miljøudvalget skal nu tage stilling til, hvorvidt de indkomne høringssvar giver anledning til at justere de påtænkte afgørelser om opklassificering.

Høringssvarene er beskrevet i vedlagte bilag sammen med Teknik og Miljøes kommentar og indstilling. Den fulde ordlyd af høringssvarene er også vedlagt.

VURDERING

Der er modtaget i alt otte høringssvar. Syv af høringssvarene er indsendt af interessenter, hvis veje er foreslået opklassificeret. I svarene beskrives primært ønsker om, at beslutningen afgrænses, så bestemte arealer ikke omfattes af opklassificeringen. Hertil kommer en række spørgsmål og kommentarer til opklassificeringen. Et af høringssvarene er indsendt af en borger, hvis vej ikke er foreslået opklassificeret. Høringssvarene er indsendt af både privatpersoner og grundejerforeninger.

Teknik og Miljø vurderer, at høringssvarene giver anledning til, at præcisere de påtænkte beslutninger på i alt to veje. Begge veje var påtænkt opklassificeret. Høringssvarene giver derimod ikke anledning til, at udvide opklassificeringen så flere veje medtages. De foreslåede præciseringer fremgår nedenfor:

- *Overdrevet:* Beslutningen foreslås ændret, så Overdrevet ikke opklassificeres. Dette imødekommer høringssvarene.
- *Byvej:* Beslutningen foreslås præciseret, så opklassificeringen ikke omfatter en af Byvejs stikveje (matrikel 41 a). Dette imødekommer høringsvaret.

De resterende 32 påtænke afgørelser indstilles godkendt uden ændringer.

ØKONOMI

Driften af de opklassificerede veje finansieres af driftsudvidelsen vedtaget i budget 2018-21. Udmatrikulering af veje og udskiftning af slidlag finansieres af anlægsmidler, som er vedtaget i Budget 2020-23 (A-237).

INDDRAGELSE

De påtænkte afgørelser har været fremlagt i både offentlig og individuel høring i perioden 22. januar 2020 til 1. marts 2020. Den individuelle høring omfattede vej- og grundejere på veje, der var påtænkt opklassificeret.

Forud for høringsperioden blev der afholdt et borgermøde på Hinnerup Bibliotek & Kulturhus 20. januar 2020. Her blev kriterierne for opklassificeringen og anden etapes tids- og procesplan præsenteret.

INDSTILLING

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller til Teknik- og Miljøudvalget:

1. At de påtænke afgørelser om opklassificering af private fællesveje præciseres som foreslået og vedtages endeligt jf. bilag 5.

BESLUTNING

Bilag

Bilag 1 Indkomne høringssvar	710-2020-187720
Bilag 2 Administrativ kommentar og indstilling for konkrete høringssvar	710-2020-19282
Bilag 3 Påtænkte afgørelser om opklassificering	710-2019-273334
Bilag 4 Vejliste med veje der helt eller delvist opklassificeres	710-2020-205454
Bilag 5 Udkast til endelige afgørelser om opklassificering etape 2	710-2020-207753

Teknik- og Miljøudvalget, 13. august 2020:

Fraværende: Ingen

Godkendt.

Bilag

Bilag 1 Indkomne høringssvar
Bilag 2 Administrativ kommentar og indstilling for konkrete høringssvar
Bilag 3 Påtænkte afgørelser om opklassificering
Bilag 4 Vejliste med veje der helt eller delvist opklassificeres
Bilag 5 Udkast til endelige afgørelser om opklassificering etape 2

Punkt 134: Høring af Region Midtjyllands forslag til Råstofplan 2020

Sagsfremstilling

Teknik- og Miljøudvalget

13. august 2020

Sagsnr. 710-2007-27530

Dok.nr. 710-2020-171732

Sagsbehandler DPEP

134. Høring af Region Midtjyllands forslag til Råstofplan 2020 - Åbent

Tidl. politisk behandling	TM-U, 06.03.19, pkt. 15
Forventet sagsgang	TMU, ØK, BY
Lovgrundlag	Lov om råstoffer

SAGENS INDHOLD

Byrådet skal i denne sag tage stilling til vedlagte forslag til høringssvar til Region Midtjylland.

Region Midtjylland har 5. juni 2020 fremsendt forslag til Råstofplan 2020 (bilag 1). Råstofplanen fastlægger de overordnede retningslinjer for råstofindvindingen i planperioden 2020-2032. Derudover udpeges graveområder og interesseområder, hvor råstofforekomsterne skal kortlægges.

I Favrskov Kommune er der aktiv råstofindvinding ved Hinge og Haldum (se bilag 2). Herudover er der i Råstofplan 2016 udlagt graveområder ved Spørring, Jebjerg, Vejerslev og Thorsø. I forslag til Råstofplan 2020 udgår den del af graveområdet ved Jebjerg, som ligger i Favrskov Kommune. Øvrige graveområder fastholdes, og der udpeges ikke nye områder.

Region Midtjylland udsendte 5. februar 2019 et debatoplæg til Råstofplan 2020 med spørgsmål om for eksempel nye råstofområder, bæredygtighed og efterbehandling. Favrskov Kommune afgav nedenstående høringssvar til debatoplægget (vist med kursiv):

"Favrskov Kommune ønsker først og fremmest, at Råstofplan 2020 sikrer følgende:

- 1. At afstanden fra graveområder til nærmeste byafgrænsning er minimum 300 meter*
- 2. At graveområder efterbehandles til naturformål – herunder ekstensiv landbrugsdrift i form af afgræsning og høslet uden brug af gødning og pesticider*
- 3. At der skabes offentlig adgang og mulighed for rekreativ udnyttelse efter afsluttet gravning*
- 4. At der udlægges tilstrækkelig råstofgraveområder til at mindske transporten af råstoffer, herunder i forbindelse med kommende udbygning af motorvej E45 og motorvej på rute 26*
- 5. At der ved udlæg af nye områder til råstofgravning sikres, at der er adgangsveje af tilstrækkelig kvalitet samt at til- og frakørsel kan ske trafiksikkerhedsmæssigt forsvarligt på veje uden for mange tæt ved beliggende boliger.*

Desuden har det stor betydning, at der ikke sker råstofindvinding under grundvandsspejlet i Favrskov Kommune.

Det er Favrskov Kommunes opfattelse, at der efter afslutning af råstofgravning er gode muligheder for at skabe bedre betingelser for biodiversiteten og dermed støtte op om FN's Verdensmål nr. 15 – Livet på land (beskytte, genoprette og støtte bæredygtig brug af økosystemer på land, bekæmpe ørkendannelse, standse udpining af jorden og tab af biodiversitet).

I Danmark er en af de største trusler mod biodiversiteten manglen på levesteder for truede og sårbare arter. Tidligere råstofgrave kan, hvis de efterbehandles med henblik på biodiversitet, bidrage som levesteder i tilknytning til næringsfattig jordbund. Det foreslås derfor, at gennemgravede arealer som udgangspunkt henligger ubehandlede efter endt gravning og

ikke tilføres jord/muld. Arealerne bør ikke tilplantes eller tilsås. Hvis der efter råstofgravning efterlades opståede vandhuller, bør de have mindst mulig bundhældning og om muligt en vanddybde på maksimalt 1 meter. Der bør ikke fodres eller udsættes planter eller dyr.

Favrskov Kommune foreslår endvidere, at de forslag til graveområder, der indsendes til Region Midtjylland, offentliggøres på regionens hjemmeside. På den måde sikres åbenhed og gennemsigtighed i regionens beslutningsproces og mulighed for, at alle borgere kan diskutere og forholde sig til de indkomne forslag så tidligt i processen som muligt.

Ifølge debatoplægget vil regionen arbejde med cirkulær økonomi og en ændring af den måde, hvorpå vi producerer og forbruger vores ressourcer. Det finder Favrskov Kommune er en god ide.

Favrskov Kommune ser i øvrigt frem til at blive inddraget i det videre arbejde med udarbejdelsen af Råstofplan 2020 og i særlig grad blive involveret i initiativer og tiltag, der konkret vedrører Favrskov Kommune.”

Regionen har i hvidbog vedr. debatfasen taget Favrskov Kommunes bemærkninger til efterretning og oplyser følgende:

- Regionen har i udarbejdelsen af forslag til Råstofplan 2020 forholdt sig til kommunens høringssvar og foretaget en afvejning i henhold til § 3 i råstofloven. Regionen tilstræber i råstofplanlægning og administration at holde en passende afstand til byområder og beboelse samt sikre passende adgangsveje til råstofgraveområdet, jf. en konkret vurdering af de mulige miljøpåvirkninger
- Regionen søger generelt at fremme natur og biodiversitet samt muligheder for rekreativ udnyttelse i efterbehandlingen
- Ved udlæg af råstofgraveområder spredt over hele regionen søges transportbelastningen ligeledes mindsket via råstofplanlægningen
- Ved en eventuel ansøgning om tilladelse til råstofindvinding under grundvandsspejlet foretages en konkret vurdering af den mulige påvirkning af drikkevand og grundvand
- Der henvises generelt til miljørapporterne og den tilhørende screenings- og afgrænsningsudtalelse for miljøvurderingen af konkrete arealudlæg til råstofgraveområder i Favrskov Kommune.

Hadsten Vandværk har i debatfasen bedt regionen om at tage hensyn til en planlagt kildeplads mellem Vitten og Lyngå. Kildepladsen har en del af sit grundvandsdannende opland ved Haldum Grusgrav. Regionen henviser til den udarbejdede miljøkonsekvensvurdering vedrørende råstofgraveområdet ved Haldum.

VURDERING

Regionen har taget Favrskov Kommunes ønsker og bemærkninger til efterretning. Regionen søger således at fremme naturen og mindske transportbelastningen ved udlæg af nye råstofgraveområder. Desuden omhandler råstofplanens kapitel 3 bæredygtighed og FN's verdensmål.

Forslaget til Råstofplan 2020 sikrer ikke:

- en afstand på minimum 300 m til nærmeste byafgrænsning
- offentlig adgang og mulighed for rekreativ udnyttelse efter afsluttet gravning.
- at der ikke sker råstofindvinding under grundvandsspejlet

Teknik og Miljø vurderer, at Favrskov Kommune i et høringssvar kan henvise til tidligere fremsendte høringssvar til debatoplægget til Råstofplan 2020.

ØKONOMI

Der er ingen direkte økonomiske konsekvenser for kommunen.

INDDRAGELSE

Region Midtjylland har offentliggjort forslaget på regionens hjemmeside og afholdt virtuelle borgermøder om forslaget.

INDSTILLING

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller til Byrådet:

1. At fastholde de tidligere fremsendte ønsker og bemærkninger til Råstofplan 2020
2. At godkende vedlagte udkast til høringssvar til Region Midtjylland.

BESLUTNING

Bilag

Bilag 1. Forslag til Råstofplan 2020

[710-2020-171582](#)

Bilag 2. Kort over råstofgraveområder i forslag til Råstofplan 2020

[710-2020-182579](#)

Bilag 3. Udkast til Favrskov Kommunes høringssvar vedr. forslag til Råstofplan 2020

[710-2020-182587](#)

Teknik- og Miljøudvalget, 13. august 2020:

Fraværende: Ingen

Ad 1. Indstilles godkendt.

Ad 2. Det indstilles, at der vedlægges et revideret høringssvar, som fremdrager hovedpointerne af det oprindelige høringssvar.

Bilag

Bilag 1. Forslag til Råstofplan 2020

Bilag 2. Kort over råstofgraveområder i forslag til Råstofplan 2020

Bilag 3. Udkast til Favrskov Kommunes høringssvar vedr. forslag til Råstofplan 2020

Punkt 135: Trafiksikkerhedsprojekter 2019 - omprioritering

Sagsfremstilling

Teknik- og Miljøudvalget

13. august 2020

Sagsnr. 710-2018-35834

Dok.nr. 710-2020-181143

Sagsbehandler DPJULU

135. Trafiksikkerhedsprojekter 2019 - omprioritering - Åbent

Tidl. politisk behandling	BY, 25.06.19, pkt. 104
Forventet sagsgang	TM-U, ØK, BY
Lovgrundlag	Lov om offentlige veje, Færdselsloven

SAGENS INDHOLD

Byrådet skal i denne sag tage stilling til bortfald af tre trafiksikkerhedsprojekter og i stedet for etablering af seks nye.

Byrådet bevilgede 25. juni 2019 blandt andet 450.000 kr. til tre projekter, som efter den indledende projektering bør udgå. I stedet anbefales seks andre projekter. De foreslåede projekters geografiske placering fremgår af vedlagte kortbilag.

VURDERING

Teknik og Miljø vurderer, at det overskydende beløb fra de tre projekter kan omfordeles til seks andre projekter.

Det overskydende beløb på 450.000 kr. er fordelt mellem følgende projekter:

	Trafiksikkerhedsprojekter	Beløb kr.
K	Variable "Din fart" tavler (Korsholm Skole, Korsholm)	220.000
L	Variable "Din fart" tavle (Rønbækskolen, Hinnerup)	110.000
G	Midlertidig vejlukning Gelbrovej / Enslevvej (Houlbjerg)	120.000
	Samlet tilbageværende budget	450.000

Der blev i 2019 frigivet i alt 330.000 kr. til at etablere variable "din fart" tavler ved Korsholm Skole (projekt K) i Korsholm og Rønbækskolen (projekt L) i Hinnerup.

Ved en nærmere undersøgelse af projekterne kan der ikke opsættes variable "din fart" tavler omkring Korsholm Skole og Rønbækskolen.

Ved Korsholm Skole skyldes det den korte afstand fra den mulige placering af tavlen til signalanlægget. Tavlen vil kunne fjerne bilisternes fokus fra signalanlægget, hvorved risikoen for uheld vil blive øget.

Ved Rønbækskolen blev det foreslået at opsætte en "din fart" tavle på Herredsvej. Herredsvej ender i et T-kryds ved Ådalsvej, og derfor vil opsætningen af tavlen efter en nærmere vurdering ikke have nævneværdig betydning, idet bilister på stedet generelt tager farten af inden T-krydset. Beløbene til de to projekter foreslås derfor anvendt til andre trafiksikkerhedsprojekter.

I forbindelse med den politiske behandling af vej- og trafikikkerhedsprojekter i juni 2019 blev den foreslåede midlertidige vejlukning Gelbrovej/Enslevvej (projekt G) besluttet ændret til en anden løsning med afmærkning i krydset. På den baggrund blev der i efteråret 2019 opsat yderligere afmærkning omkring krydset. Det betyder, at der er et beløb på 120.000 kr. tilbage fra dette projekt, som kan anvendes til andre trafikikkerhedsprojekter.

Det bemærkes, at Byrådet maj 2020 har besluttet at udskyde en eventuel vejudvidelse af Gelbrovej og i stedet for afspærre Enslevvej for biler på sydsiden (mod Haxholmvej) i et år. Det afsatte beløb til vejudvidelsen skal finansiere udgifterne til den midlertidige afspærring af Enslevvej.

Teknik og Miljø foreslår, at nedenstående seks projekter fra det Tekniske Prioriteringskatalog 2019 udføres for det resterende beløb på 450.000 kr.

- a) Afmærkning af kryds m. dobbeltrettet sti og afmærkning af kurve, Ødumvej (Selling)
- b) Forbedrede oversigtsforhold, Engdalsvej/Jernaldervej (Søften)
- c) Fodgængerfelt mellem to sideveje. To krydsombygninger, Hovedgaden (Ulstrup)
- d) Venstresvingsbaner på Landevejen, Landevejen/Stahotvej (Erslev)
- e) Bygrænsehelle, Hagenstrupvej (Ulstrup)
- f) 2-1 vej, Haarvej (Hinnerup).

De foreslåede projekter fremgår af vedlagte projektskitser.

På Ødumvej mellem Hadsten og Selling er der i perioden 2009-2018 sket fire uheld i en af strækningens kurver samt ved to af krydsningerne med sidevejene til den dobbeltrettede sti. Derfor kan stikrydsningernes afmærkning forbedres og tydeliggøres. Derudover kan kurven ved Selling afmærkes med baggrundsafmærkning for at tydeliggøre vejens forløb. Den nye afmærkning vil øge trafikikkerheden på strækningen.

I krydset Engdalsvej/Jernaldervej er der sket to uheld på den dobbeltrettede sti, hvor lette trafikanter har været involveret. I krydset er der god oversigt mod nord og signalanlægget på Århusvej. Mod syd er oversigten ad stien dårlig. Dette skyldes bl.a., at Engdalsvejs forløb drejer mod øst og dermed bag om Jernaldervej. Derfor kan en del af beplantningsbæltet fjernes, så oversigten mod syd forbedres.

På Hovedgaden i Ulstrup kan der etableres et nyt fodgængerfelt mellem sidevejene Engvej og Solsortevej. For at kunne etablere fodgængefeltet skal tilslutningen til de to sideveje til Hovedgaden ændres, således der opnås tilstrækkelig afstand mellem sidevejene til, at fodgængerfeltet kan etableres. Med et nyt fodgængefelt kan cyklister mod Ulstrup Skole, der kommer fra Solsortevej, krydse Hovedgaden med det samme.

I krydset Landevejen/Stahotvej er der registreret fire uheld. Årsagen til uheldene er billister, der enten er kørt for stærkt ud fra Stahotvej, eller har overset deres vigepligt fra Stahotvej. På grund af Landevejens store bredde, er det en strækning hvor mange bilister kører stærkt og foretager overhalinger. Der foreslås etableret venstresvingsbaner ved krydset på Landevejen. Vejen er ca. 10 meter bred og derfor vil venstresvingsbanerne kunne etableres med den nuværende vejbredde. Ved at etablere venstresvingsbaner, opnås en yderligere strækning på ca. 400 meter, hvor der ikke må overhales. Venstresvingsbanerne giver derudover venstresvingende bilister ro til at orientere sig, før de drejer.

Ved byskiltet på Hagenstrupvej i Ulstrup er en bred spærreflade. Spærrefladen sænker i sig selv ikke hastigheden ind mod Ulstrup. Dermed bremses bilister først når de når den første fartdæmpende foranstaltning ca. 200 meter fra byskiltet. Der kan etableres et helleanlæg i den eksisterende spærreflade. Helleanlægget kan etableres med kantsten, hvorved særligt hastigheden ind mod Ulstrup vil blive reduceret, idet bilister generelt holder afstand til kantsten.

På Haarvej i Hinnerup er der i dag et fortov og ingen cykelfaciliteter. Haarvej er ca. 6 meter bred og har god oversigt langs vejens forløb, hvilket muliggør etableringen af en 2 minus 1 vej. Der kan etableres 2 minus 1 vej på Haarvej fra Nørregade til Haarbakken. En 2 minus 1 vej vil medføre, at cyklister fra den østlige side af Haarvej mere sikkert kan køre mod Bjergegårdsvej, Kildevangen eller Nørregade og derfra har adgang til det eksisterende stisystem i Hinnerup.

ØKONOMI

De foreslåede projekter vil alle blive finansieret af det allerede bevilgede beløb til Vej- og Trafikikkerhedsprojekter 2019.

Teknik og Miljø vurdering af projekternes anslåede økonomi er følgende:

	Trafikikkerhedsprojekter	Beløb kr.

A	Afmærkning af kryds m. dobbeltrettet sti og kurve, Ødumvej (Selling)	50.000
B	Forbedre oversigtsforhold Engdalsvej/Jernaldervej (Søften)	50.000
C	Fodgængerfelt ml. 2 sideveje. 2 krydsombygninger, Hovedgaden (Ulstrup)	100.000
D	Venstresvingsbaner Landevejen/Stahotvej (Erslev)	100.000
E	Bygrænsehelle, Hagenstrupvej (Ulstrup)	100.000
F	2 minus 1 vej Haarvej (Hinnerup)	50.000
	Samlet udgift	450.000

INDSTILLING

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller til Byrådet:

1. At tre trafiksikkerhedsprojekter udgår og der i stedet etableres seks nye trafiksikkerhedsprojekter.
2. At det resterende beløb på 450.000 kr. fra Vej- og Trafiksikkerhedsprojekter 2019 anvendes til de foreslåede projekter.
3. At der i forbindelse med cykelstip projekterne kan igangsættes de anbefalede trafiksikkerhedsprojekter på vejarealet.
4. At der i nødvendigt omfang kan igangsættes ekspropriationsprocedure med henblik på at erhverve rettigheder til arealer til udvalgte trafiksikkerhedsprojekter.

BESLUTNING

Bilag

Kortbilag [710-2020-187238](#)

Projektskitser [710-2020-187236](#)

Teknik- og Miljøudvalget, 13. august 2020:

Fraværende: Ingen

Indstilles godkendt.

Bilag

Kortbilag

Projektskitser

Punkt 136: Nedlæggelse af trappe ved Nyvej i Ulstrup

Sagsfremstilling

Teknik- og Miljøudvalget

13. august 2020

Sagsnr. 710-2020-14738

Dok.nr. 710-2020-181305

Sagsbehandler DPPREM

136. Nedlæggelse af trappe ved Nyvej i Ulstrup - Åbent

Tidl. politisk behandling	
Forventet sagsgang	TM-U
Lovgrundlag	Bekendtgørelse af lov om private fællesveje

SAGENS INDHOLD

Teknik- og Miljøudvalget skal i denne sag tage stilling til en ansøgning om nedlæggelse af trappen, som giver gående adgang fra Nyvej til Solsortevej i Ulstrup.

Ansøgningen er fremsendt af ejeren af Nyvej 4 på vegne af samtlige forpligtigede grundejere på Nyvej, som er en privat fællesvej.

Trappen på Nyvej fungerer som adgang for gående til og fra Østergade. Kommunen har på baggrund af en henvendelse om manglende vedligeholdelse af trappen foretaget et tilsyn. Det kunne konstateres, at trappen er i uforsvarlig stand for gående færdsel.

På den baggrund har kommunen rettet henvendelse om behovet for istandsættelse af trappen til de forpligtede grundejere. Efterfølgende har kommunen modtaget ansøgningen om nedlæggelse af trappen.

VURDERING

Nyvej er omfattet af reglerne i bekendtgørelsen om private fællesveje, og kommunen skal efter § 71 i loven træffe afgørelse, om trappen på den private fællesvej kan nedlægges.

Ansøgningen om nedlæggelse af trappen er begrundet med, at grundejerne på Nyvej ikke anvender trappen og derfor ikke ønsker at vedligeholde den.

Teknik og Miljø vurderer, at andre brugere af trappen ikke er parter i sagen, men det er alene de vejberettigede grundejere, som har ansøgt om nedlæggelse af trappen, der er parter i forhold til en nedlæggelse af trappen. Det bemærkes, at ejeren af Sofienlund Allé 4 ikke har vejret til trappen, og derfor ikke er part og medunderskriver på ansøgningen om nedlæggelse af trappen.

Teknik og Miljø vurderer, at selv om trappen mellem Nyvej og Solsortevej nedlægges, vil det stadig være muligt at gå mellem Østergade og Solsortevej ad Sofienlund Allé. Teknik og Miljø vurderer endvidere, at det vil være mere sikkert for gangbesværede og synshandicappede at benytte Sofienlund Allé frem for trappen mellem Nyvej og Solsortevej. Derfor kan ansøgningen imødekommes med vilkår om, at alle udgifter vedrørende nedlæggelse af trappen på den private fællesvej, betales af ansøgerne efter § 76 i lov om private fællesveje.

Såfremt trappen ikke nedlægges, vil kommunen som vejmyndighed skulle rejse krav om istandsættelse af trappen med hjemmel i privatvejsloven § 44 og § 47. Teknik og Miljø vurderer, at istandsættelsen af trappen vil medføre en udgift for grundejerne i størrelsesorden 20.000 kr., som i tilfælde af uenighed om fordelingen mellem de vejberettigede, skal fordeles af kommunen efter reglerne i privatvejsloven.

ØKONOMI

Der er ingen økonomiske konsekvenser for Favrskov Kommune, idet ansøgerne vil skulle afholde udgifterne til nedlæggelse af vejstrækningen.

INDDRAGELSE

Kommunen skal offentliggøre en påtænkt beslutning om nedlæggelse eller om-lægning af private fællesveje eller dele heraf. Beslutningen skal samtidig meddeles til:

- 1) ejere af ejendomme, der grænser til vejen,
- 2) ejere af ejendomme, hvis adkomst eller rettigheder til vejen er tinglyst, og
- 3) ejere af andre ejendomme, som må antages at have vejret til vejen.

INDSTILLING

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller til Teknik- og Miljøudvalget:

1. At ansøgning om nedlæggelse af trappen på den private fællesvej Nyvej, Ulstrup godkendes.

BESLUTNING

Bilag

Ansøgning om fjernelse af trappe Nyvej [710-2020-186994](#)

Nyvej, Ulstrup - Trappe, Kortskitse [710-2020-210932](#)

Teknik- og Miljøudvalget, 13. august 2020:

Fraværende: Ingen

Godkendt.

Bilag

Ansøgning om fjernelse af trappe Nyvej

Nyvej, Ulstrup - Trappe, Kortskitse

Punkt 137: Ny bro over Gudenåen

Sagsfremstilling

Teknik- og Miljøudvalget

13. august 2020

Sagsnr. 710-2018-36620

Dok.nr. 710-2020-203139

Sagsbehandler DPCVAN

137. Ny bro over Gudenåen - Åbent

Tidl. politisk behandling	BY 24.06.20 (pkt. 111)
Forventet sagsgang	TMU, ØK, BY
Lovgrundlag	

SAGENS INDHOLD

Byrådet besluttede 24. juni 2020, at sagen sendes tilbage til genbehandling i Teknik- og Miljøudvalget.

Byrådet skal på den baggrund tage stilling til frigivelse af en anlægsbevilling til forundersøgelse og projektering af en ny bro over Gudenåen.

Sagen ligger i forlængelse af vedtagelsen af Budget 2020-23 (A-207), hvor der er afsat i alt 3 mio. kr. til etablering af en ny bro over Gudenåen mellem Bjerringbro og Ulstrup. Der er afsat 200.000 kr. i 2020 til en forundersøgelse af mulighederne for at etablere sammenhængende stier og en broløsning.

VURDERING

Teknik og Miljø vurderer, at en bro over Gudenåen ved Ulstrup vil gøre området mere tilgængeligt for kommunens borgere og turister, idet broen vil give mulighed for flere stiforbindelser nord for åen.

Forbindelserne til Bjerringbro på den nordlige side af Gudenåen vil i videst muligt omfang kunne etableres via eksisterende stier til den nye bro. Samtidig vil adgangen fra broen til Ulstrup by ske via den eksisterende stiforbindelse, som primært følger den fredede pramdragersti.

Favrskov Kommune har indgået et administrativt samarbejde om projektering af broløsningen med Viborg Kommune. Viborg Kommune vil i 2020 etablere en ny bro til erstatning for den sammenstyrtede bro ved Kjællinghøl. Den nye bro ved Kjællinghøl og den nye bro tæt ved Bamsebo Camping kan projekteres i samarbejde med Viborg Kommune, da der vil være sammenfaldende forundersøgelser ved de to brosteder, herunder vil det være muligt at ensarte broernes udseende og teknik.

ØKONOMI

Den samlede anlægsudgift vil udgøre 3 mio. kr. til forundersøgelse, projektering og etablering af stiforbindelser og den nye bro. Der er i budgettet afsat rådighedsbeløb på 200.000 kr. i 2020 til forundersøgelsen og 2,8 mio. kr. til anlægget i 2021.

Forundersøgelsen til den nye bro og stiforbindelserne finansieres af det afsatte rådighedsbeløb i Budget 2020-23 (A-207).

INDDRAGELSE

Fastlæggelsen af stier og broens endelige placering sker i dialog med lodsejere i området omkring Gudenåen.

INDSTILLING

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller til Byrådet:

1. At give en anlægsbevilling på 200.000 kr. til en forundersøgelse af stiforbindelser og en bro over Gudenåen ved Ulstrup
2. At anlægsbevillingen finansieres af det afsatte rådighedsbeløb på 200.000 kr.

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget, 13. august 2020:

Fraværende: Ingen

Sagen sendes tilbage til administrationen med henvisning til, at spørgsmålet indgår i budgetlægningen for 2021-24.

Punkt 138: Orienteringspunkt

Sagsfremstilling

Teknik- og Miljøudvalget

13. august 2020

Sagsnr. 710-2018-222

Dok.nr. 710-2020-210846

Sagsbehandler DPHMV

138. Orienteringspunkt - Åbent

Tidl. politisk behandling	
Forventet sagsgang	TM-U
Lovgrundlag	

SAGENS INDHOLD

Gensidig orientering og eventuelt.

INDSTILLING

Direktøren for Teknik- og Miljø indstiller til Teknik- og Miljøudvalget:

1. At tage orienteringen til efterretning.

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget, 13. august 2020:

Fraværende: Niels Kallehave

Orienteringen taget til efterretning.

Punkt 139: Digitalt underskriftsark

Sagsfremstilling

Teknik- og Miljøudvalget

13. august 2020

Sagsnr. 710-2018-49022

Dok.nr. 710-2020-210852

Sagsbehandler DPMARIR

139. Digitalt underskriftsark - Åbent

SAGENS INDHOLD

Teknik- og Miljøudvalget skal godkende beslutningsprotokollen for mødet. Det foregår digitalt.

For at godkende beslutningsprotokollen, skal hvert medlem i Teknik- og Miljøudvalget, som har deltaget i mødet, underskrive ved at trykke på ”godkend” i øverste venstre hjørne.

Teknik- og Miljøudvalget, 13. august 2020:

Fraværende: Ingen

Godkendt.

Teknik- og Miljøudvalget, 13. august 2020:

Fraværende: Ingen

Godkendt.

Teknik- og Miljøudvalget, 13. august 2020:

Fraværende: Ingen

Godkendt.